

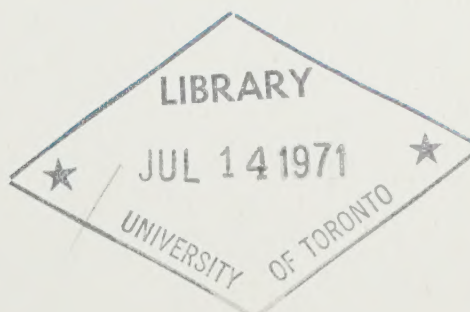
Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518029>

Canada.

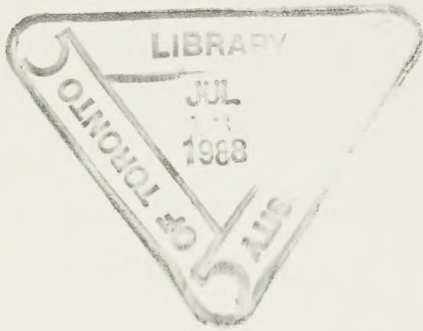
annual report *i crop year*
of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1967-68



annual report
of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1967-68



Annual Report
of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

1987-1988
CROP YEAR 1987-88

CAI 0818
-P54

Montreal,
March 31, 1969.

The Honourable H. A. Olson, M.P., P.C.,
Minister of Agriculture,
OTTAWA, Canada.

Sir:

Pursuant to Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit this, the second annual report of the Canadian Livestock Feed Board in respect of operations for the crop year ended July 31st, 1968.

The report contains a review of the Board's activities during the year together with information and statistics related to the production, supplies and pricing of feed grains, as well as the statement of expense of the Board and the Auditor General's report thereon for the fiscal year ended March 31, 1968.

Respectfully submitted,

Roger Perreault,
Chairman

Charles Huffman,
Vice-Chairman

W. D. Dernier,
Member

J. M. McDonough,
Member

H. V. Walker,
Secretary

MEMBERS OF THE BOARD

Roger Perreault	Chairman
Charles Huffman	Vice-Chairman
Willard D. Dernier	Member
James M. McDonough	Member

EXECUTIVE OFFICER

H. V. Walker	Secretary
--------------------	-----------

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Lyall A. Currie, Cloverdale, B.C.	Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario	Member
William G. Tilden, Harriston, Ontario	Member
Albert Allain, Rochebaucourt, Quebec	Member
Lucien Bolduc, Compton, Quebec	Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S.	Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, Prince Edward Island	Member

HEADQUARTERS

Address

5250 Ferrier St.,
Montreal 308

Mailing address

Box 2250,
St. Laurent Postal Station
Montreal 379

Telephone: 514 — 731-3411

Telex: 05 267 477

BRANCH OFFICE

Address

403 Federal Building,
325 Granville Street,
Vancouver 2

Telephone

604 — 683-4351

INDEX

I.	Feed Grain Situation	6
	a) Canada	6
	i) Prairies	6
	ii) Ontario	6
	iii) Quebec	6
	iv) Atlantic Provinces	6
	v) British Columbia	6
	b) World Situation	6
	c) United States	6
II.	Supplies	6-7
III.	Prices	7
IV.	Transportation	7-8
V.	Activities of the Board	8
	a) Feed Grain Requirements and Storage Space	8
	b) Freight Assistance Program	8
	c) Storage Assistance Program	9
	d) Information and Research	9
	e) Consultations	9
VI.	Personnel	9
VII.	Advisory Committee	10
VIII.	Statement of Expense	10

EXHIBITS

I.	Report of the Auditor General of Canada	11
II.	Statement of Expense of the Canadian Livestock Feed Board, Fiscal Year ending March 31, 1968.	12
III.	Livestock Feed Assistance Act	13-17

TABLES

I.	Production of Grain Crops, Prairie Provinces and Canada 1961-65, 1966, 1967	18
II.	Production of Feed Grains, Maritimes, Quebec, Ontario and British Columbia 1961-65, 1966 and 1967	19
III.	Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals, Close of Navigation, Opening of Navigation 1965-1968	20
IV.	Shipments of Feed Grains to Domestic Market ex Eastern Terminal Elevators and Direct Rail, Crop Year 1967-68	21
V.	Monthly Average Cash Feed Grain Prices, Crop Year 1967-68	22
VI.	Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats and Barley Fort William — Port Arthur to Eastern Ports 1966 and 1967	22
VII.	Freight Assisted Shipments by Province, Crop Year 1967-68	23
VIII.	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment, 1941-42 to 1967-68	23
IX.	Freight Assistance Expenditures by Province and Year of Shipment 1941-42 to 1967-68	24

I. Feed Grain Situation

a) Canada

i) **Prairies** — Production of grains in the Prairie Provinces in 1967 declined substantially compared to the record levels attained in 1966. The 1967 harvest of wheat at 574 million bushels was 29 per cent below the record 1966 crop of 807 million bushels, but 10 per cent above the 1961-65 five year average. Production of oats at 195 million bushels was down 25 per cent from the 258 million bushels harvested in 1966, and down 29 per cent from the 1961-65 average period. Barley production recorded a decrease of 19 per cent, with a 1967 harvest of 230 million bushels compared to the 283 million harvested the previous year. However, despite the lower production, the 1967 crop was 23 per cent above the 1961-65 average (Table 1).

Acreage seeded to wheat and barley continued to increase, whereas there has been a continual decline in the acreage devoted to Oats. Yields of all grains were substantially below the high levels achieved in 1966. The grades of wheat harvested in 1967 were generally higher than those recorded during the previous year and a very small percentage of the crop was comprised of lower feeding grades of wheat.

ii) **Ontario** — The Province of Ontario showed gains in its output of feed grains, largely as a result of its expanding production of grain corn due to both increased acreage and improved yields. Total output of feed grains in 1967 amounted to 206.4 million bushels as compared to 193.6 million bushels during the previous year, and to 198.8 million bushels during the five year average of 1961-65 (Table II).

iii) **Quebec** — Total production of feed grains in the Province of Quebec was estimated at 48.5 million bushels which was slightly lower than the level achieved in 1966 when it stood at 49.1 million bushels. Grain corn, an expanding crop in the area south of Montreal increased from 1.1 million bushels in 1966 to 1.6 million bushels in 1967. The average annual crop production of all feed grains for the 1961-65 period was estimated at 50.6 million bushels (Table II).

iv) **The Atlantic Provinces** — During 1967, the Atlantic Provinces experienced adverse weather conditions. As a result, feed grain production declined 28 per cent from 16 million bushels in 1966 to 11.5 million bushels in 1967 (Table II). When compared to the 5 year average production of 19.2 million bushels for the period 1961-65, this repre-

sents a significant decline of 40 per cent in the output of feed grains for this region.

v) **British Columbia** — Reduced yields of all types of grains in the Peace River Area of British Columbia resulted in a reduction of 32 per cent in the production of grains in that province. Total production in 1967 was 8.7 million bushels compared to the 12.8 million bushels harvested in 1966.

b) World

In 1967-68 the world production of feed grains was estimated at 470 million metric tons. This was slightly above the previous year's record. Reports of good crops in the Northern Hemisphere were offset somewhat by drought conditions in the Southern Hemisphere. International trade in feed grains in 1967-68 was slightly below the record of 43 million metric tons reached in 1966-67. Exports increased to both Western Europe and Japan. Exports to developing countries were down but trade to Communist countries was steady.

c) United States

In the United States, the harvest of both grain corn and soyabeans reached record levels in 1967. Production of grain corn at 4.7 billion bushels was up 14 per cent from the 4.1 billion bushel crop of 1966. Soyabeans increased 7 per cent from 715 million to 766 million bushels in 1967. Production of the four major feed grains, corn, oats, barley and soyabeans in the United States amounted to 175 million tons compared to a production of 158 million tons in 1966. Sorghum production was 975 million bushels. As a result of the large harvest of feed grains in the United States, especially grain corn, prices were appreciably lower throughout the fall months of 1967 and remained bearish throughout the balance of the crop year.

II. Supplies

Generally, stocks of feed grains at the Lakehead and eastern terminals were adequate throughout the year to meet the demands of the livestock feed industry. Short positions occurred occasionally as a result of labour disputes, and shortages in particular types of grain. However, these situations did not last any great length of time.

Stocks of feed grains both in store and afloat at eastern terminals after the close of navigation in December 1967 totalled 38.9 million bushels. Stocks were about 10% or 3.7 million bushels larger than at

the close of navigation in 1966. Bayport stocks were higher in anticipation of smaller local crops in the area. A substantial reduction in stocks at the Atlantic Ports was attributable to expanded usage of direct rail movement from the Lakehead under agreed charge contracts (Table III).

Stocks of United States corn rose from 4.6 million at the close of navigation in 1965 to 7.3 million in 1966 and 10.1 million in 1967, when U.S. corn occupied more than one quarter of the elevator space devoted to feed grains. Stocks of feed grains at eastern ports were plentiful throughout the winter. The carry-over of stocks at the opening in the spring totalled 11.6 million bushels, with particularly large inventories of barley at Quebec City, corn at Montreal and all western grains in the Bayport elevators. This large carry-over was created by a number of factors. In the Bayport area there were indications during the previous summer and fall that local feed grain production would decline. However, crops were better than anticipated which resulted in an over-stocking at the terminals. In the Province of Quebec the railways implemented contract rates for direct rail movement from Fort William to the demand areas within the Province similar to the contract rates prevailing in the Maritime Provinces. These were put into effect late in the season when the greater portion of the feed grain requirements were already in store or en route. The use of the direct rail movement contributed to a larger than normal carry-over in the spring of 1968.

III. Prices

a) Wheat

The crop year opened with a #5 wheat price in store Fort William of \$1.94¼ per bushel on August 1st. This price dropped during August and September and reached a low monthly average in November of \$1.81¼ per bushel. The year closed July 31st with a price of \$1.85½ per bushel (Table V).

b) Barley

The crop year began August 1st 1967 with a #1 feed barley price of \$1.29 per bushel in store Fort William. The price fell off gradually throughout the year closing at \$1.09⅓ per bushel (Table V).

c) Corn

Corn, because of price, has become an increasingly popular feed ingredient. Prices for #2

yellow Canadian corn at Chatham during August averaged \$1.49¼ per bushel and hit a low monthly average during November of \$1.24¾ per bushel track Chatham and closed out the year higher at an average of \$1.30¼ per bushel track Chatham in July 1968. U.S. #3 yellow track Chicago averaged \$1.19 per bushel in August 1967 and dropped 13 cents to \$1.06 per bushel during November 1967. The market was firmer in the late spring months. However, prices had fallen off to an average of \$1.10 per bushel track Chicago in July (Table V).

General Comments

The price relationship of corn to other grains led to an increase in consumption of this grain during the year. Table IV shows that 19.7 million bushels of U.S. corn was consumed during the year, and Table II indicates a growing utilization of Canadian corn.

IV. Transportation

a) Rail

The railways extended their coverage of the eastern feed grain market in the fall of 1967 by offering agreed charge contracts in the Province of Quebec. The concept of direct rail movement at competitive rates had been developed and implemented in the Maritime Provinces in 1966. During the crop year 1967-68, eight million bushels of feed grains were moved by direct rail from the Lakehead to Eastern Canada (Table IV). This represents 12.5 per cent of the total 64.2 million bushels of Western Canadian grains consumed as feed grains in Eastern Canada during the year.

b) Water

Lake freight rates on wheat, oats and barley to Eastern Ports were generally lower in 1967 than 1966. The largest reductions being recorded in the St. Lawrence Ports, with the Bay and Lake Ports reflecting slightly lower levels in wheat and slightly higher levels in coarse grains (Table VI). A similar downward trend was also noted in rates from the opening of the Seaway in April until the end of the crop year in July 1968. Rates to the St. Lawrence Ports were about 2 cents a bushel under those of 1967.

c) Truck

Truck Transport was first recognized under the Feed Grain Assistance Regulations in Eastern Canada in 1964. The regulations pertaining to British

Columbia were changed July 1st, 1968 to allow payment of assistance on feed grains transported by truck.

V. Activities of the Board

a) Feed Grain Requirements and Storage Space

The Board must ensure that there are sufficient quantities of feed grains available to meet the requirements of feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia. This task involves a continual assessment of developments in the livestock and poultry industries, the production and transport of feed grains, the placement of stocks in eastern terminals and the anticipation of any development which may have major effects upon the normal and continuous flow of feed grains to the various areas of Eastern Canada and British Columbia.

Due to the demand on storage facilities at Montreal, the Board found it necessary to pay for supplementary storage aboard vessels during the winter of 1967-68.

Problems of space allocation for feed grains at the Halifax and Quebec City elevators for the winter months were examined by the Board. At Halifax, elevator space for 1.2 million bushels of feed grains was allocated among the traditional users of the space. This allocation was designed essentially to serve the needs of the feeders of livestock and poultry in the Annapolis Valley, who rely solely upon Halifax for their grain requirements. The lease agreement with respect to the elevator at Quebec City stipulated it to be a function of the Canadian Livestock Feed Board to allocate storage space for feed grains for the 1967-68 winter period. In this connection, a total of five million bushels was allocated in September 1967 among the various grain merchants traditionally using this facility in prior years. This agreement, however, held only for the first year of the Board's operations. For subsequent years, it is provided that the Canadian Livestock Feed Board will advise the National Harbours Board whether six million bushels or less will be needed for feed grains for the winter period.

The Board was also involved in consultations regarding feed grain storage requirements at various other terminal elevators in Eastern Canada.

The Board maintained a close watch on supplies during the tie-up of shipping on the lakes in the fall of 1967 and implemented a program to cover a part of the additional freight costs arising from this situation.

Immediately after settlement of the Seaway workers dispute in July, the Lakehead grain handlers went out on strike. During this period, stocks of Western grains in Eastern Canada were being rapidly depleted. The Board, in consultation with the Canadian Wheat Board and the Board of Grain Commissioners, reviewed various possibilities of supplying the Eastern market. It was agreed that direct rail shipments of uncleaned grain would be permitted for the duration of the tie-up.

During the spring and summer months of 1968, the Board was apprehensive that stocks might be short at the close of navigation. Due to an over-supply situation, the feed mills which had booked ahead the previous fall had failed to recover their storage and carrying costs, while mills which had not booked ahead had bought their supplies at a lower cost. It was felt that any hesitancy to book ahead in the fall of 1968 could result in a short supply position during the winter of 1968-69. In the anticipation of this development, the Board studied and considered the necessity of placing stocks in position in Eastern Canada to ensure sufficient supplies were available. The Board later endeavoured to encourage feed mills to book their requirements early, and asked grain merchants to report their bookings. This enabled the Board to keep in touch with the changing booking and storage position.

b) Freight Assistance Program

Changes made in the program during the year were as follows:

1. In October 1967, the Feed Grain Assistance Regulations were amended by PC-2023 to:
 - i) designate that portion of Ontario lying west of Fort William — Port Arthur to be within Eastern Canada. By such designation, the Board is able to pay freight assistance on shipments of feed grains to this area of Ontario, which includes the counties of Kenora, Rainy River and Thunder Bay.
 - ii) designate grain corn as a feed grain under the regulations and set rates of assistance on grain corn grown in Ontario and shipped to the Atlantic Provinces at \$6.00 per ton less than those applicable on grains of western origin.
 - iii) pay transportation assistance on wheat grown in Ontario and shipped to Quebec and the Atlantic Provinces. Such feed grain would qualify for the same rates of

assistance as shipments of Western grown feed grains. The basis of extending the program to include the payment of freight assistance on Ontario corn shipped to the Atlantic Provinces was to make this commodity available to the feeders in that area, and to place them on an equal cost basis with those of Quebec and Ontario. At the same time, the program was also extended to include Ontario wheat shipped to the Quebec and the Atlantic Provinces. This measure was designed to enable feeders to avail themselves of this commodity at competitive prices for use in their feeding programs.

2. In November 1967, the Eastern Canadian Feed Grain Special Assistance Regulations were made by PC-2108 to compensate for the additional transportation costs incurred by feeders during a period of critical shortage in September 1967. Rates ranged from \$3.00 to \$8.00 per ton.
3. In July 1968, the Feed Grain Assistance Regulations were amended by PC-1180 mainly to:
 - i) divide British Columbia into nine zones and establish rates of assistance to each zone;
 - ii) make shipments of feed grains by truck eligible for freight assistance.

These changes in British Columbia were introduced to encourage competition in the transport of feed grains into and within British Columbia. Prior to July 1968 only rail shipments were eligible for feed freight assistance. It is anticipated with competition in the transportation field the cost of movement of feed grains will be reduced.

Shipments of Feed Grains under the program during the crop year 1967-68 totalled 2,482,852 tons. This was 9 per cent less than during the previous year. Shipments to Ontario and Quebec were down 180,036 and 114,729 tons respectively. Shipments to all other provinces were greater. The Atlantic Provinces consumed 315,000 tons more feed grains under the program in 1967 whereas in British Columbia consumption increased by 22,800 tons.

c) Storage Assistance Program

During the winter of 1967, the Board assisted in the cost of maintaining supplies of feed grains stored in winter storage vessels at Montreal. This

was done to ensure that sufficient feed grains were available to meet the needs of the livestock feeders of the area. The Board paid 2½ cents per bushel on 1.4 million bushels of feed grains afloat in winter storage vessels for a total cost of \$34,685.

d) Information and Research

Intensive research was conducted to measure the impact of various methods of payment of feed freight assistance. Feasibility studies were also carried out on the need or economic advantage of additional storage facilities at several locations in Eastern Canada.

It is a duty of the Board to make a continuing study of the feed grain requirements in Eastern Canada and British Columbia, and generally to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders. During the year, a systematic and detailed accounting of the shipments of feed grains through the eastern elevator system has been developed. Feed grain markets are followed closely with spot offerings of all feed grains and ingredients at major market centers being recorded.

Also during the year the ground work was laid to collect prices of the major livestock feeds in all areas of Eastern Canada and British Columbia.

e) Consultations

The Board maintained numerous contacts through visits with national and provincial farm organizations in Eastern Canada and British Columbia, and with various federal and provincial departments and agencies. Several meetings were held with trade organizations involved in the feed grain business in both Eastern and Western Canada. The purpose of these meetings has been to enable the Board to become better acquainted with the feed grain situation and problems and to establish a basis of close collaboration.

VI. Personnel

J. M. McDonough was appointed a member of the Board by the Governor-in-Council in April 1968. Mr. McDonough was previously Executive Director.

The following officers joined the Board Staff during the year:

G. R. de Cotret as Director of Subsidy Programs.

J.-P. Vallée as Administrative Officer.

H.V. Walker, Ph.D., as Director of Economic Research. Dr. Walker has since undertaken the additional duty of Secretary to the Board.

VII. Advisory Committee

The Board held three meetings with the Advisory Committee during the year. Individual members of the committee also participated in various regional meetings, providing advice and counsel to the Board. Mr. C. Yeo and Mr. D. Bennett, were reappointed to the Advisory Committee for a further term of one year in March 1968.

VIII. Statement of Expense

Expenditures for Administration and Operation of the Canadian Livestock Feed Board during the fiscal year ending March 31, 1968 totalled \$228,262 out of which \$154,262 was provided by Vote 40 and \$74,000 is covered by services furnished by other Government Department without charge.

Expenditures under Vote 45 for Transportation and Storage Assistance totalled \$21,428,489 during the year; \$88,909 was expended under the Storage Assistance program and the balance of \$21,339,580 was paid out under the Freight Assistance Program. The Financial Statement of the Board is appended in Exhibit I and the Auditor General's Report in Exhibit II.

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, September 30, 1968.

The Honourable H. A. Olson,
Minister of Agriculture,
Ottawa.

Sir,

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1968. In compliance with the requirements of section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Board;
- (b) the statement of expense of the Board
 - (i) is in agreement with the books of account,
 - (ii) gives a true and fair view of the expense of the Board for the financial year; and
- (c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Financial Administration Act and any other Act applicable to the Board.

Yours faithfully,

A. M. Henderson

Auditor General of Canada.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, C.52)

Statement of Expense for the year ended March 31, 1968

Assistance on Feed Grains:

Freight	\$21,339,580	
Storage	88,909	
		\$21,428,489

Administration:

Salaries	90,997	
Accounting and cheque issue service	50,000	
Accommodation	20,000	
Travel and removal	16,940	
Advertising and publicity	9,555	
Stationery and office supplies	7,983	
Telephone and telegraph	4,951	
Advisory committee	4,914	
Employee benefits	4,000	
Professional services	2,228	
Publication of reports	1,878	
Miscellaneous	973	
Office equipment and furnishings	13,843	
		228,262
Total Expense		<u>\$21,656,751</u>

Provided for by:

Department of Forestry and Rural Development		
Vote 40	154,262	
Vote 45	21,428,489	
		21,582,751
Government Departments which provided certain major services without charge		74,000
		<u>\$21,656,751</u>

Notes

1. An assistance claim overpaid in the amount of \$21,323 is outstanding and recovery action is being taken.
2. The Board has a contingent liability with respect to a claim for freight assistance in the amount of \$61,000 which is the subject of litigation.

Certified Correct:

Roger Perreault
Chairman

I have examined the above Statement of Expense
and have reported thereon under date of September
30, 1968 to the Minister of Agriculture.

Approved:

J. M. McDonough
Member

A. M. Henderson
Auditor General of Canada

14 - 15 ELIZABETH II.

CHAP. 52

An Act to provide assistance to livestock feeders in
Eastern Canada and British Columbia.

[Assented to 17th November, 1966.]

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate
and House of Commons of Canada, enacts as follows:

Short Title.

1. This Act may be cited as the **Livestock Feed Assistance Act**.

Interpretation.

Definitions.

2. (1) In this Act,

"Advisory
Committee"
or "Com-
mittee".
"Board."

- a) "Advisory Committee" or "Committee" means the Livestock Feed Board Advisory Committee established by section 15;

"British
Columbia."

- b) "Board" means the Canadian Livestock Feed Board established by section 3;
- c) "British Columbia" means the Province of British Columbia other than
 - (i) the part known as the Peace River District, and
 - (ii) except for the purpose of making payments related to the cost of feed grain transported into the Creston-Wynndel Areas, the part known as the Creston-Wynndel Areas;

"Chairman."

- d) "Chairman" means the Chairman of the Board;

"Designated
area."

- e) "designated area" means that area comprised of the Provinces of Manitoba, Saskatchewan and Alberta and those parts of the Province of British Columbia known as the Peace River District and the Creston-Wynndel Areas;

"Eastern
Canada."

- f) "Eastern Canada" means all that part of Canada lying east of the meridian passing through the eastern boundary of the City of Port Arthur and such other areas in Ontario as the Governor in Council may designate;

"Feed
grain."

- g) "feed grain" means wheat, other than grades of wheat grown in the designated area and designated by regulation not to be feed grain for the purposes of this Act, oats and barley and such other grains and grain products as may be designated by regulation as feed grain for the purposes of this Act;

"Livestock."

- h) "livestock" means cattle, sheep, swine and poultry and such other classes of livestock as may be designated by regulation as livestock for the purposes of this Act;

"Livestock
feeder."
"Minister."

- i) "livestock feeder" means a person who raises livestock in Eastern Canada or British Columbia;
- j) "Minister" means such member of the Queen's Privy Council for Canada as is designated by the Governor in Council;

"Order."

- k) "order" means an order of the Board and includes "instructions to the trade" issued by the Board;

"Regula-
tion."

- l) "regulation" means a regulation made by the Governor in Council under this Act; and

"Vice-
Chairman."
Words and
expressions.

- m) "Vice-Chairman" means the Vice-Chairman of the Board.

(2) Unless otherwise provided, words and expressions used in this Act have the same meaning as in the **Canada Grain Act**.

Canadian Livestock Feed Board.

Board
established.

3. A corporation is hereby established to be known as the Canadian Livestock Feed Board, consisting of not less than three nor more than five members appointed by the Governor in Council.

Tenure of
office.

4. (1) Each of the members of the Board shall be appointed to hold office during good behaviour but may be removed for cause at any time by the Governor in Council, and no member shall hold office beyond the age of seventy years.

Chairman
and Vice-
Chairman.

- (2) The Governor in Council shall designate one of the members as Chairman and another as Vice-Chairman of the Board, and at meetings of the Board the Chairman, and in his absence the Vice-Chairman, shall preside.

Objects, Powers and Duties.

Objects.

5. The objects of the Board are to ensure

- a) the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders;

- c) reasonable stability in the price of feed grain in Eastern Canada and in British Columbia; and
- d) fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia.

Powers.

6. The Board may, in furtherance of its objects,

- a) make
 - (i) payments related to the cost of feed grain storage in Eastern Canada, and
 - (ii) payments related to the cost of feed grain transportation, to or for the benefit of livestock feeders in accordance with the regulations;
- b) conduct negotiations with any agency or person involved in feed grain storage or handling for the purpose of reducing or stabilizing the cost of storage and handling and for the purpose of obtaining adequate storage space for feed grain in Eastern Canada;
- c) allocate space reserved for its use in any storage facility among persons requiring feed grain storage facilities in Eastern Canada;
- d) conduct negotiations for the obtaining of licences for the importation of feed grain into Canada for use outside the designated area and, within the provisions of any such licence obtained in its name, contract with feed grain dealers in Canada for the importation of feed grain by them into Canada under the terms of such licence;
- e) with the approval of the Governor in Council, acquire, hold or dispose of real property;
- f) carry out or enter into contracts or other arrangements for carrying out studies relating to feed grain prices;
- g) by order served personally or by registered mail, require any person engaged in the business of storing, handling or shipping feed grain in Eastern Canada or British Columbia, or any livestock feeder, to furnish in writing to the Board within such reasonable time as may be stipulated in the order, information relating to feed grain consumption, storage, handling, shipping or pricing in Eastern Canada or British Columbia;
- h) establish branches in Canada or employ agents of the Board in Canada or elsewhere;
- i) authorize any officer or employee of the Board or any other person to act on behalf of the Board in the conduct of its operations under this Act;
- j) act as agent for or on behalf of any Minister of the Crown or as agent of Her Majesty in right of Canada in respect of any operations that it may be directed to carry out by the Governor in Council; and
- k) generally, do and authorize such acts and things as are necessary or incidental to the attainment of the objects and purposes of the Board and the exercise of its powers and the performance of its duties.

Duties.

7. (1) It shall be the duty of the Board

- a) to make a continuing study of feed grain requirements in Eastern Canada and British Columbia, of the availability of feed grain and of the requirements for additional feed grain storage facilities in those areas;
- b) to make recommendations to the Minister with respect to the requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada;
- c) generally, to advise the government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders; and
- d) to the greatest possible extent consistent with its objects, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or of any province having duties related to, or having aims or objects related to those of the Board.

Special inquiries and investigations.

(2) The Governor in Council may, from time to time, empower the Board to make inquiries and investigations in respect of any matter directly related to

- a) transportation, storage or handling of feed grain in Eastern Canada and British Columbia,
- b) supplies and prices of feed grain in such areas, and
- c) payments related to the cost of feed grain storage or transportation made under this Act, and for the purposes of any such inquiry or investigation, empower the Board or any of the members thereof to exercise the powers of a person appointed as a commissioner under Part I of the **Inquiries Act**.

Additional Powers.

Purchase, etc. of feed grain.

8. (1) The Board may, in furtherance of its objects, at any time when it is so authorized by regulation

- a) buy or enter into contracts or agreements for the purchase of feed grain in Eastern Canada and British Columbia and in the designated area, but where any purchase is made by the Board within the designated area of grain then being purchased in that area by the Canadian Wheat Board, such purchase by the Board shall be made from the Canadian Wheat Board or an agent thereof;
- b) within the provisions of any licence obtained in its name authorizing it to import feed grain, buy or enter into contracts or agreements for the purchase of feed grain outside Canada and import such feed grain into Canada; and
- c) take delivery of, ship, store, handle and, subject to subsection (2), sell or otherwise dispose of feed grain in Eastern Canada or British Columbia and enter into contracts for the delivery, shipping, storage, handling, insurance and sale or other disposition of such feed grain.

Sale of feed grain.

(2) The Board shall sell or otherwise dispose of feed grain acquired by it pursuant to this section in accordance with sound commercial practices for such price as it considers reasonable with the object of recovering the

costs incurred by it in respect of the feed grain, including the purchase price of the feed grain, costs of handling, storage and transportation thereof and any administration costs applicable to the purchase and sale thereof minus any payments related to the cost of feed grain storage or to the cost of feed grain transportation paid by the Board to its own account pursuant to paragraph (a) of section 6 in respect of the feed grain.

Organization.

Board agent of Her Majesty.	9. (1) The Board is, for all purposes of this Act, an agent of Her Majesty, and its powers under this Act may be exercised only as an agent of Her Majesty.
Contracts.	(2) The Board may, on behalf of Her Majesty, enter into contracts in the name of Her Majesty or in the name of the Board.
Property.	(3) Property acquired by the Board is the property of Her Majesty and title thereto may be vested in the name of Her Majesty or in the name of the Board.
Proceedings.	(4) Actions, suits or other legal proceedings in respect of any right or obligation acquired or incurred by the Board on behalf of Her Majesty, whether in its name or in the name of Her Majesty, may be brought or taken by or against the Board in the name of the Board in any court that would have jurisdiction if the Board were not an agent of Her Majesty.
By-laws.	10. The Board may, subject to the approval of the Governor in Council, make by-laws for the regulation of its proceedings and generally for the conduct of its activities.
Chairman to be chief executive officer. Salaries and expense.	11. The Chairman is the chief executive officer of the Board and has supervision over and direction of the work and staff of the Board.
	12. Members of the Board shall be paid such salaries as are fixed by the Governor in Council, and each member is entitled to be paid reasonable travelling and living expenses while absent from his ordinary place of residence in the course of his duties under this Act.
Quorum.	13. (1) A majority of the members constitutes a quorum of the Board.
Vacancy.	(2) A vacancy in the membership of the Board does not impair the right of the remaining members to Act.
Officers, employees.	14. (1) The Board may
	a) appoint such officers and employees as are necessary for the proper conduct of the work of the Board; and
	b) prescribe the duties of such officers and employees and, subject to the approval of the Treasury Board, prescribe the conditions of their employment.
Salaries and expenses of staff.	(2) The officers and employees of the Board appointed as provided in subsection (1) shall be paid such salaries and expenses as are fixed by the Board with the approval of the Treasury Board.

Advisory Committee.

Canadian Livestock Feed Board Advisory Committee.	15. (1) There shall be a committee to be known as the Canadian Livestock Feed Board Advisory Committee consisting of not less than five nor more than seven members each of whom shall be appointed by the Governor in Council for such term, not exceeding five years, as will ensure as far as possible the expiration in any one year of the terms of appointment of not more than two members, and one of whom shall be appointed by the Governor in Council to be the Chairman of the Committee.
Remuneration and expenses of members.	(2) Each of the members of the Advisory Committee is entitled to be paid such allowance for each day he attends any meeting of the Committee as may be fixed by the Governor in Council and is entitled to be paid reasonable travelling and living expenses while absent from his ordinary place of residence in the course of his duties as a member of the Committee.
Meetings.	(3) The Advisory Committee shall meet at least once a year at the headquarters of the Board, and at such other times and places as it deems necessary in order to carry out its duties under this Act.
Idem.	(4) The Minister or the Board may call meetings of the Advisory Committee to be held at such time and place as he or it may determine.
Rules of procedure.	(5) The Advisory Committee may make such rules as it deems necessary for the regulation of its proceedings, for the fixing of a quorum for any of its meetings and generally for the conduct of its activities.
Duties of the Committee.	(6) It shall be the duty of the Advisory Committee
	a) to study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices and consumption that it may deem necessary, together with those that are referred to it either by the Minister or by the Board; and
	b) to report to the Minister and the Board, with any recommendations that the Committee considers desirable, the results of each study and review conducted by it.

Financial.

Appropriations.

16. (1) All expenditures under this Act, including amounts required for

- a) payments related to the cost of feed grain transportation or the cost of feed grain storage made under paragraph a) of section 6, and
- b) payment of salaries and other expenses including expenses of administration, but excluding amounts described in subsection (2), shall be paid out of moneys appropriated by Parliament therefor.

(2) Subject to subsection (4), all amounts required by the Board to defray any costs incurred by it pursuant to subsection (1) of section 8 shall be paid out of the Consolidated Revenue Fund.

Canadian Livestock Feed Board Account.

(3) There shall be established in the Consolidated Revenue Fund an Account to be known as the Canadian Livestock Feed Board Account to which shall be credited all moneys received from the sale or other disposition of feed grain by the Board pursuant to subsection (2) of section 8 and to which shall be charged all amounts paid out under subsection (2) of this section.

Maximum payment.

(4) No payment out of the Consolidated Revenue Fund under subsection (2) shall exceed

- a) the amount by which ten million dollars exceeds the balance of the Canadian Livestock Feed Board Account, and
- b) any amount advanced under section 17.

"Balance of Canadian Livestock Feed Board Account" defined. Advances.

(5) For the purpose of subsection (4), "balance of the Canadian Livestock Feed Board Account" means the aggregate of all payments charged to the Account minus the aggregate of all amounts credited to the Account.

17. (1) The Governor in Council may authorize the Minister of Finance, on behalf of Her Majesty, to make advances to the Board on such terms and conditions as may be agreed upon.

Idem.

(2) The total amount outstanding at any time of advances made under subsection (1) shall not exceed fifty million dollars.

Audit.

18. The accounts and financial transactions of the Board shall be audited annually by the Auditor General and a report of the audit shall be made to the Minister and to the Board.

Regulations.

Regulations.

19. The Governor in Council may make regulations,

- a) prescribing, with respect to payments related to the cost of feed grain storage and with respect to payments related to the cost of feed grain transportation, the classes of persons to whom and the terms and conditions on which such payments may be made and the rate of such payments within each of such areas within Eastern Canada and British Columbia as may be prescribed by the regulations;
- b) authorizing the Board to exercise the powers conferred on it by section 8 for any period or periods prescribed by the regulations, but in no case shall any period so prescribed be of a duration that is less than the remainder of the crop year in which such regulation is made;
- c) designating
 - (i) any area in Ontario lying west of the meridian passing through the eastern boundary of the City of Port Arthur to be part of Eastern Canada,
 - (ii) any grade of wheat grown in the designated area not to be a feed grain,
 - (iii) any grain or grain product to be a feed grain, or
 - (iv) any class of livestock to be livestock, for the purposes of this act;
- d) designating any city in Eastern Canada to be the city in which the headquarters of the Board shall be situated; and
- e) with respect to any other matter concerning which he deems regulations necessary or desirable to carry out the purposes and provisions of this Act.

Offences.

Offence and punishment.

20. (1) Every person who

- a) knowingly makes a false or misleading statement in any application or declaration made under this Act or the regulations or makes any such application or declaration that by reason of any non-disclosure of facts is false or misleading, or obtains any feed grain storage payment or feed grain cost equalization payment by false pretences, or
 - b) fails to comply with an order issued to him pursuant to this Act
- is guilty of an offence and liable on summary conviction to a fine not exceeding five thousand dollars or to imprisonment for a term not exceeding two years or to both such fine and imprisonment.

Officer,
director
or agent of a
corporation.

(2) Where a corporation is guilty of an offence under this section, every officer, director or agent of the corporation who directed, authorized, assented to, acquiesced in or participated in the offence is a party to and guilty of the offence and is liable on summary conviction to the punishment provided by subsection (1) whether or not the corporation has been prosecuted or convicted therefor.

Limitation
on offences.

(3) A prosecution under subsection (1) may be instituted within two years from the time when the subject matter of the complaint arose.

Evidence.

21. In any proceedings in any court or before any justice of the peace taken in respect of any alleged offence under section 20, a document purporting to be a copy of an order issued pursuant to this Act certified by a member of the Board is, without proof of the signature of the member of the Board, admissible in evidence and has the same probative force as the original document would have if it were proven in the ordinary way.

Report to Parliament.

Annual
report to
be made.

22. The Board shall on or before the 31st day of March or such other day as the Governor in Council may fix, transmit to the Minister a report relating to the activities of the Board for the crop year ending on the 31st day of the month of July preceeding the date of such report including the financial statements of the Board and the Auditor General's report thereon, and the Minister shall cause such report to be laid before Parliament within fifteen days after the receipt thereof or, if Parliament is not then sitting, on any of the first fifteen days next thereafter that Parliament is sitting.

TABLE I

**PRODUCTION OF GRAIN CROPS, PRAIRIE PROVINCES AND CANADA
1961-65, 1966 AND 1967**

Production in ,000 bus.

Type of Grain	1961-65	1966	1967
Prairie Provinces			
Wheat	543,800	807,000	524,000
Oats	246,600	258,000	195,000
Barley	167,200	283,000	230,000
Rye	10,483	15,700	10,467
Canada			
Winter wheat	—	15,200	15,480
Spring wheat	—	812,138	577,440
All wheat	564,500	827,338	592,178
Oats	393,900	374,678	304,178
Barley	177,300	301,235	248,662
Mixed Grains	71,200	81,443	76,427
Grain Corn	42,200	66,328	74,083

Source: D.B.S. Grain Trade of Canada

TABLE II
PRODUCTION OF FEED GRAINS, MARITIMES, QUEBEC, ONTARIO
AND BRITISH COLUMBIA, 1961-65, 1966 AND 1967

(,000 bushels)

Wheat			
Province	Average 1961-65	1966	1967
	(bushels)	(bushels)	(bushels)
Maritimes	202	263	222
Quebec	391	768	754
Ontario	17,414	15,827	15,844
British Columbia	3,260	3,480	2,100
Total	20,607	20,338	18,920
Oats			
Maritimes	9,910	10,512	7,279
Quebec	45,719	43,186	41,025
Ontario	89,719	59,243	58,374
British Columbia	4,000	3,737	2,500
Total	149,348	116,678	109,178
Barley			
Maritimes	5,978	1,115	1,023
Quebec	568	574	643
Ontario	5,475	11,236	13,196
British Columbia	3,140	5,310	3,800
Total	15,161	18,235	18,662
Mixed Grains			
Maritimes	3,134	4,174	3,002
Quebec	3,800	4,427	4,422
Ontario	42,650	40,898	45,477
British Columbia	186	265	226
Total	49,770	49,764	53,127
Grain Corn			
Maritimes	—	—	—
Quebec	—	1,117	1,558
Ontario	42,086	65,081	72,250
British Columbia	—	—	—
Total	42,086	66,198	73,808
Rye			
Maritimes	—	—	—
Quebec	115	115	115
Ontario	1,459	1,309	1,303
British Columbia	96	—	96
Total	1,670	1,424	1,514
All Grains			
Maritimes	19,224	16,064	11,526
Quebec	50,593	49,070	48,517
Ontario	198,803	193,589	206,444
British Columbia	10,022	12,792	8,722
Total	278,642	271,515	275,209

TABLE III

**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS
AFTER THE CLOSE OF NAVIGATION AND AT THE OPENING OF
NAVIGATION — 1965-1968**

(in ,000 bushels)

Ports					
Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
Close of Navigation December 1965					
Western Canada	8,056	8,706	14,552	1,708	33,022
Eastern Canada	348	499	559	—	1,406
United States	777	1,471	2,399	—	4,647
Total:	9,181	10,676	17,510	1,708	39,075
Opening of Navigation April 1966					
Western Canada	2,043	2,672	4,018	394	9,127
Eastern Canada	207	23	108	—	338
United States	149	789	1,629	—	2,567
Total:	2,399	3,484	5,577	394	12,032
Close of Navigation December 1966					
Western Canada	6,061	5,154	13,570	1,539	26,324
Eastern Canada	389	210	901	—	1,500
United States	428	1,964	4,948	—	7,340
Total:	6,878	7,328	19,419	1,539	35,164
Opening of Navigation April 1967					
Western Canada	598	687	1,336	463	3,084
Eastern Canada	234	61	94	—	389
United States	11	471	1,403	—	1,885
Total:	843	1,219	2,833	463	5,358
Close of Navigation December 1967					
Western Canada	8,533	6,438	12,232	718	27,921
Eastern Canada	121	474	239	—	834
United States	1,562	1,910	6,688	—	10,160
Total:	10,216	8,822	19,159	718	38,915
Opening of Navigation April 1968					
Western Canada	3,303	1,897	2,683	144	8,027
Eastern Canada	40	368	271	—	679
United States	463	381	2,029	—	2,873
Total:	3,806	2,646	4,983	144	11,579

Source: Board of Grain Commissioners for Canada

TABLE IV

**SHIPMENTS OF FEED GRAINS TO DOMESTIC MARKET
EX EASTERN TERMINAL ELEVATORS AND DIRECT RAIL SHIPMENTS
FROM FORT WILLIAM-PORT ARTHUR — CROP YEAR ENDING JULY 31/68**

(<000 bushels)

Ports						
Grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake and Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Direct Rail Lakehead	TOTAL
Western Canadian						
Wheat #5 and Lower	1,270.0	1,074.2	4,307.6	1,100.0	895.7	8,647.7
Oats	7,648.6	3,912.3	10,198.4	451.1	3,726.8	25,937.3
Barley	4,648.6	3,389.5	15,519.1	773.3	3,371.3	27,701.8
1 Feed Screenings	1,339.3	—	667.6	—	—	2,006.9
Total: Western Grains	14,906.5	8,376.0	30,692.7	2,324.5	7,993.8	64,293.7
Eastern Canadian						
Oats	1.0	43.9	227.7	—	—	272.6
Barley	4.6	13.6	.2	—	—	18.4
Corn	162.5	849.2	92.7	—	—	1,104.4
Total: Eastern Grains	168.1	906.7	320.6	—	—	1,395.4
United States						
Corn	3,293.3	3,449.3	12,956.6	—	—	19,699.2
Total: All Grains	18,387.4	12,731.8	43,970.0	2,324.5	7,993.8	85,407.5
Shipments by origin as a percentage of total						
Origin						
Western Canada	80.8%	65.7%	69.7%	100%	100%	75.1%
Eastern Canada	.8%	7.1%	.7%	—	—	1.5%
United States	18.4%	27.2%	29.6%	—	—	23.4%
All Origins	100%	100%	100%	100%	100%	100%

TABLE V

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — CROP YEAR 1967-68

(cents per bushel)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	No. 5 Wheat	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CE Corn	3 US Corn
August 1967	192¾	90⅞	128	149¼	119
September 1967	183⅞	91½	124⅞	149¼	116
October 1967	185	90¾	123	133	115
November 1967	181¼	91⅞	123	124¾	106
December 1967	182⅞	90⅞	122⅞	125⅞	111
January 1968	182½	91⅞	123	128⅞	110
February 1968	182¾	90¾	123¼	129⅞	112
March 1968	185⅞	90½	123¼	127	114
April 1968	184¼	91	123½	126⅞	113
May 1968	184⅞	91	117⅞	123⅞	117
June 1968	185¼	90⅞	115¼	126½	114
July 1968	185⅞	90	113	130¼	110

Sources:

- (1) D.B.S. — Grain Trade of Canada — C.W.B. monthly average cash prices basis in store Fort William-Port Arthur.
- (2) D.B.S. — Grain Trade of Canada — Winnipeg Grain Exchange — Monthly average cash prices basis in store Fort William-Port Arthur.
- (3) D.B.S. — Grain Trade of Canada — Buying prices carlots FOB Chatham, 15.5% moisture.
- (4) U.S.D.A. — Feed Situation — Average cash prices basis track Chicago.

TABLE VI

**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES
ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY FROM FORT WILLIAM-
PORT ARTHUR TO EASTERN PORTS — NAVIGATION SEASON**

(cents per bushel)

Port of discharge	Wheat		Oats		Barley	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967
Georgian Bay ports	4.572	4.561	4.397	4.422	4.643	4.650
Port Colborne	5.965	5.741	6.000	6.686	5.767	6.936
Toronto	6.363	6.343	6.250	6.286	7.971	7.944
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.844	7.058	7.000
Prescott	7.445	7.241	6.984	6.831	7.355	7.095
Montreal	10.970	10.009	10.235	8.441	11.128	9.305
Sorel	—	10.022	—	—	—	—
Trois-Rivières	10.898	10.069	10.500	8.159	12.068	8.353
Quebec	10.737	10.112	10.213	8.507	11.541	8.829
Halifax	15.972	15.562	12.282	12.036	14.985	14.661

Source: Board of Grain Commissioners

TABLE VII
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
Crop Year 1967-1968

(Tons)

	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditure
British Columbia	69,872	43,056	113,207	1,400	1,844	5,753	34,093	269,226	\$ 2,739,345
Ontario	59,452	203,299	249,162	10,140	—	35,990	155,481	713,524	3,909,875
Quebec	162,494	312,712	422,069	16,321	—	20,138	251,368	1,185,102	9,394,696
New Brunswick	8,297	15,974	23,181	2,007	8,659	4,921	31,521	94,553	947,814
Nova Scotia	35,949	19,716	37,868	2,493	18,491	4,906	33,242	152,665	1,767,485
Prince Edward Island	4,493	3,997	18,050	378	2,754	854	9,326	39,853	520,359
Newfoundland	4,707	3,031	7,118	971	2,178	1,426	7,877	27,307	510,369
Total 1967-68	345,264	601,784	870,655	33,704	33,925	73,988	522,908	2,482,230	\$19,789,942
Previous Year	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949	\$20,600,863

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

TABLE VIII
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
Crop Years 1941-42 to 1967-68

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
	(tons)							
1941-42	406,200	276,153	253,531	16,946	6,723	58,504	433,519	1,451,576
1942-43	570,920	376,145	412,372	16,295	4,868	45,001	672,236	2,097,837
1943-44	874,223	882,769	911,483	6,555	4,175	45,608	709,591	3,434,404
1944-45	781,286	726,167	734,199	527	4,523	68,304	719,312	3,034,318
1945-46	810,501	888,623	853,402	68	5,159	60,351	781,945	3,400,049
1946-47	764,244	1,151,380	947,313	—	6,403	70,583	872,107	3,812,030
1947-48	666,167	1,002,701	901,644	—	5,825	47,198	748,889	3,372,424
1948-49	314,855	806,305	767,987	—	6,226	56,032	590,555	2,541,960
1949-50	292,205	885,094	529,951	1,186	6,755	96,450	588,242	2,399,883
1950-51	418,018	591,048	428,359	776	5,303	72,998	584,129	2,100,631
1951-52	519,658	700,521	563,855	20	4,591	69,932	548,958	2,407,535
1952-53	446,966	818,748	425,587	43	5,862	97,504	530,386	2,325,096
1953-54	405,870	718,638	476,816	4,673	7,550	79,175	472,575	2,165,297
1954-55	427,472	712,591	552,086	9,101	4,614	69,439	524,850	2,300,153
1955-56	570,108	781,553	570,180	10,078	3,094	99,046	542,584	2,576,643
1956-57	606,129	707,030	602,154	1,232	2,653	104,729	520,041	2,543,968
1957-58	613,094	637,341	629,949	1,000	2,657	93,011	553,543	2,530,595
1958-59	709,913	642,682	755,118	2,563	1,877	89,695	568,928	2,770,776
1959-60	607,379	570,176	775,383	212	1,807	75,332	571,946	2,602,235
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES DÉPENSES SUBVENTIONNÉES DE TRANSPORT

Crop Year	ONTARIO			QUEBEC			NEW BRUNSWICK			NOVA SCOTIA		
	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton
Campagne agricole	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne
1941-42	660,776	2,973,492.00	4.50	525,647	2,806,219.07	5.33	63,687	477,652.50	7.50	76,233	617,485.30	8.09
1942-43	836,901	3,766,054.50	4.50	803,320	4,288,604.15	5.33	105,843	793,822.50	7.50	136,093	1,102,353.30	8.10
1943-44	1,669,542	7,512,939.00	4.50	1,136,156	6,065,482.42	5.33	136,252	1,021,890.00	7.50	171,267	1,387,262.70	8.10
1944-45	1,279,905	5,759,572.50	4.50	1,148,107	6,129,284.03	5.33	142,003	1,065,022.50	7.50	159,625	1,292,962.50	8.10
1945-46	1,492,383	6,715,723.50	4.50	1,225,745	6,543,762.26	5.33	160,366	1,202,745.00	7.50	171,786	1,391,466.60	8.10
1946-47	1,609,989	7,244,950.50	4.50	1,427,755	7,595,656.60	5.33	182,034	1,365,255.00	7.50	189,203	1,532,544.30	8.10
1947-48	1,451,690	6,938,481.50	4.77	1,254,192	6,959,003.43	5.54	152,392	1,200,203.20	7.87	161,484	1,400,722.10	8.67
1948-49	1,034,212	5,688,157.00	5.49	998,757	6,503,226.42	6.57	97,988	919,796.05	9.38	134,161	1,339,293.90	9.98
1949-50	940,847	5,263,107.10	5.59	981,499	7,144,951.10	7.27	88,970	877,422.20	9.86	123,671	1,326,037.30	10.72
1950-51	727,020	4,149,921.46	5.70	896,093	6,810,564.14	7.60	88,030	924,683.90	10.50	127,769	1,457,319.50	11.40
1951-52	883,043	5,038,729.19	5.70	1,009,255	8,107,283.56	8.03	97,286	1,098,622.20	11.29	134,081	1,634,272.50	12.18
1952-53	875,109	4,992,389.10	5.70	953,471	7,990,324.71	8.20	97,691	1,149,766.20	11.76	131,386	1,642,802.15	12.50
1953-54	814,551	4,588,313.12	5.63	888,018	7,419,437.32	8.35	80,383	980,672.60	12.20	122,065	1,623,464.50	13.30
1954-55	795,419	4,053,281.27	5.09	1,018,436	7,822,564.98	7.68	85,507	1,043,185.40	12.20	128,684	1,711,497.20	13.30
1955-56	991,352	4,461,084.00	4.50	1,100,295	7,651,850.70	6.95	90,217	1,100,647.40	12.20	131,831	1,753,352.30	13.30
1956-57	1,113,611	5,238,044.50	4.70	977,409	7,300,735.59	7.46	77,822	984,627.60	12.65	132,043	1,823,664.60	13.81
1957-58	1,067,283	5,336,415.00	5.00	1,022,630	8,194,691.33	8.01	77,936	1,044,342.40	13.40	127,550	1,862,230.00	14.60
1958-59	1,042,594	5,187,956.44	4.97	1,218,163	10,487,955.09	8.60	90,653	1,418,448.98	15.64	141,719	2,423,300.08	17.09
1959-60	995,710	4,996,607.39	5.01	1,083,894	9,055,884.34	8.35	93,996	1,288,485.73	13.70	144,688	2,273,107.09	15.71
1960-61	1,084,355	5,431,518.65	5.00	1,003,869	7,844,691.01	7.81	87,280	1,175,992.24	13.47	149,063	2,224,121.77	14.92
1961-62	573,250	2,935,810.13	5.12	899,889	7,222,738.89	8.02	77,829	1,073,528.82	13.79	124,181	1,789,820.83	14.41
1962-63	615,875	3,145,383.66	5.10	916,176	7,457,302.78	8.13	71,532	971,599.98	13.58	108,739	1,540,802.49	14.16
1963-64	892,738	4,526,948.22	5.07	1,130,013	8,935,089.24	7.90	85,123	1,128,048.82	13.25	145,897	1,947,583.20	13.34
1964-65	739,142	3,768,673.32	5.09	1,052,237	8,285,410.35	7.87	78,152	1,083,950.95	13.86	137,233	1,701,096.46	12.39
1965-66	769,015	3,904,667.10	5.07	1,167,994	9,192,592.25	7.87	82,821	1,187,998.64	14.34	161,664	2,092,564.23	12.94
1966-67	893,560	4,724,639.91	5.28	1,299,831	9,992,117.23	7.68	77,260	998,408.49	12.92	148,822	1,770,123.23	11.89
1967-68	713,523	3,909,874.55	5.48	1,185,102	9,394,695.98	7.93	94,553	947,814.44	10.02	152,665	1,767,489.03	11.58

PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT
PAR PROVINCE ET ANNÉE D'EXPÉDITION

PRINCE EDWARD ISLAND			NEW FOUNDLAND			BRITISH COLUMBIA			Tons	T O T A L S		
Tons	Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	Average Expendi- ture per Ton		Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	Crop Year
ÎLE DU PRINCE-EDOUARD			TERRE-NEUVE			COLOMBIE-BRITANNIQUE			Tonnes	T O T A U X		
Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne		Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Campagne agricole
15,409	126,383.80	8.20				109,824	703,752.19	6.40	1,451,576	7,704,984.86	5.30	1941-42
40,902	335,396.40	8.20				174,778	1,119,977.42	6.40	2,097,837	11,406,208.27	5.43	1942-43
52,882	433,632.40	8.20				268,305	1,719,298.44	6.40	3,434,404	18,140,504.96	5.28	1943-44
38,367	314,609.40	8.20				266,311	1,706,520.89	6.40	3,034,318	16,267,971.82	5.36	1944-45
54,088	443,521.60	8.20				295,681	1,894,723.85	6.40	3,400,049	18,191,942.81	5.35	1945-46
57,867	474,509.40	8.20				345,182	2,216,068.44	6.42	3,812,030	20,428,984.24	5.35	1946-47
49,184	429,105.75	8.72				303,482	1,962,712.38	6.46	3,372,424	18,890,228.36	5.60	1947-48
33,961	349,221.30	10.28	3,366	64,458.90	19.15	249,515	1,629,293.62	6.52	2,541,960	16,493,447.19	6.48	1948-49
35,637	381,715.80	10.71	12,595	257,066.15	20.41	216,664	1,360,817.86	6.28	2,399,883	16,611,117.51	6.92	1949-50
30,906	352,518.10	11.40	15,602	335,573.42	21.50	215,211	1,367,948.66	6.35	2,100,631	15,398,529.18	7.33	1950-51
31,502	384,354.60	12.20	16,556	313,280.86	18.92	235,812	1,750,539.72	7.42	2,407,535	18,327,082.63	7.61	1951-52
30,181	441,194.00	14.61	18,329	375,508.07	20.48	218,929	1,941,786.50	8.86	2,325,096	18,533,770.73	7.97	1952-53
15,999	212,786.70	13.30	17,035	358,264.41	21.03	227,246	2,433,368.80	10.70	2,165,297	17,616,307.45	8.13	1953-54
25,079	333,550.70	13.30	18,106	387,010.98	21.37	228,922	1,981,966.62	8.65	2,300,153	17,333,057.15	7.53	1954-55
31,108	413,736.40	13.30	18,323	398,317.57	21.73	213,517	1,267,663.41	5.93	2,576,643	17,046,651.78	6.61	1955-56
22,668	312,056.00	13.76	17,489	400,217.47	22.88	202,926	1,371,799.69	6.76	2,543,968	17,431,145.45	6.85	1956-57
22,452	327,799.20	14.60	16,373	386,399.34	23.59	196,371	1,524,714.54	7.76	2,530,595	18,676,591.81	7.38	1957-58
28,066	478,918.66	17.06	18,767	415,385.02	22.13	230,814	2,031,051.30	8.79	2,770,776	22,443,015.57	8.09	1958-59
30,536	480,550.99	15.73	18,850	497,537.00	26.39	234,561	1,959,359.49	8.35	2,602,235	20,551,532.03	7.89	1959-60
30,173	450,601.40	14.93	20,684	549,374.46	26.56	224,676	1,841,843.15	8.19	2,600,100	19,518,142.68	7.50	1960-61
22,633	316,207.33	13.97	19,562	521,791.61	26.67	210,289	1,731,141.83	8.23	1,927,633	15,591,039.44	8.08	1961-62
19,166	275,868.75	14.39	21,607	589,302.44	27.27	192,829	1,590,749.68	8.24	1,945,924	15,571,009.98	8.00	1962-63
28,600	406,366.50	14.20	28,928	787,256.23	27.21	208,166	1,714,111.05	8.23	2,519,465	19,445,403.26	7.71	1963-64
23,146	342,624.33	14.80	26,496	689,649.04	26.02	227,554	1,993,062.61	8.75	2,283,961	17,864,467.06	7.80	1964-65
38,573	577,746.66	14.97	29,199	729,919.26	24.99	239,225	2,067,891.23	8.64	2,488,491	19,753,379.37	7.90	1965-66
29,879	442,339.53	14.80	23,172	467,088.12	20.15	246,425	2,206,149.64	8.95	2,718,949	20,600,863.15	7.50	1966-67
39,852	520,359.21	13.06	27,307	510,368.88	18.69	269,225	2,739,344.09	10.17	2,482,230	19,789,946.18	7.97	1967-68

TABLEAU VII

EXPÉDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT DES PROVENDES

PAR PROVINCE DESTINATAIRE

Campagne agricole 1967-1968

(Tonnes)

Province	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Mais	Criblures	Issues de minoterie	Tonnage Total	Dépense
Colombie-Britannique	69,872	43,056	113,207	1,400	1,844	5,753	34,093	269,226	\$ 2,739,345
Ontario	59,452	203,299	249,162	10,140	—	35,990	155,481	713,524	3,909,875
Québec	162,494	312,712	422,069	16,321	—	20,138	251,368	1,185,102	9,394,696
Nouveau-Brunswick	8,297	15,974	23,181	2,007	8,659	4,921	31,521	94,553	947,814
Nouvelle-Ecosse	35,949	19,716	37,868	2,493	18,491	4,906	33,242	152,665	1,767,485
Ile du Prince-Edouard	4,493	3,997	18,050	378	2,754	854	9,326	39,853	520,359
Terre-Neuve	4,707	3,031	7,118	971	2,178	1,426	7,877	27,307	510,369
Total 1967-68	345,264	601,784	870,655	33,704	33,925	73,988	522,908	2,482,230	\$19,789,942
Année précédente	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949	\$20,600,863

REMARQUE : En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut, par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU VIII

EXPÉDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT

Provenances et campagnes agricoles 1941-42 à 1967-68

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Mais	Criblures	Issues de minoterie	Total
-------------------	-----	--------	------	--------	------	-----------	---------------------	-------

(en tonnes)

1941-42	406,200	276,153	253,531	16,946	6,723	58,504	433,519	1,451,576
1942-43	570,920	376,145	412,372	16,295	4,868	45,001	672,236	2,097,837
1943-44	874,223	882,769	911,483	6,555	4,175	45,608	709,591	3,434,404
1944-45	781,286	726,167	734,199	527	4,523	68,304	719,312	3,034,318
1945-46	810,501	888,623	853,402	68	5,159	60,351	781,945	3,400,049
1946-47	764,244	1,151,380	947,313	—	6,403	70,583	872,107	3,812,030
1947-48	666,167	1,002,701	901,644	—	5,825	47,198	748,889	3,372,424
1948-49	314,855	806,305	767,987	—	6,226	56,032	590,555	2,541,960
1949-50	292,205	885,094	529,951	1,186	6,755	96,450	588,242	2,399,883
1950-51	418,018	591,048	428,359	776	5,303	72,998	584,129	2,100,631
1951-52	519,658	700,521	563,855	20	4,591	69,932	548,958	2,407,535
1952-53	446,966	818,748	425,587	43	5,862	97,504	530,386	2,325,096
1953-54	405,870	718,638	476,816	4,673	7,550	79,175	472,575	2,165,297
1954-55	427,472	712,591	552,086	9,101	4,614	69,439	524,850	2,300,153
1955-56	570,108	781,553	570,180	10,078	3,094	99,046	542,584	2,576,643
1956-57	606,129	707,030	602,154	1,232	2,657	104,729	520,041	2,543,968
1957-58	613,094	637,341	629,949	1,000	2,657	93,011	553,543	2,530,595
1958-59	709,913	642,682	755,118	2,563	1,877	89,695	568,928	2,770,776
1959-60	607,379	570,176	775,383	212	1,807	75,332	571,946	2,602,235
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230

REMARQUE : En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut, par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU V
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES PROVENDES
CAMPAGNE AGRICOLE 1967-68

(en cents le boisseau)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Blé # 5	Avoine # 1	Orge # 1	Mais CE # 2	Mais Américain # 3
août 1967	192¾	90¾	128	149¼	119
septembre 1967	183¾	91½	124½	149¼	116
octobre 1967	185	90¾	123	133	115
novembre 1967	181¼	91½	123	124¾	106
décembre 1967	182¾	90½	122½	125½	111
janvier 1968	182½	91½	123	128¾	110
février 1968	182¾	90¾	123¼	129½	112
mars 1968	185½	90½	123¼	127	114
avril 1968	184¼	91	123½	126¾	113
mai 1968	184¾	91	117¾	123¾	117
juin 1968	185¼	90½	115¼	126½	114
juillet 1968	185½	90	113	130¼	110

Sources :

- (1) B.F.S. — Commerce des grains au Canada — Commission canadienne du blé, moyenne mensuelle des prix, base ex-entrepôt
 Fort William/Port Arthur.
- (2) B.F.S. — Commerce des grains au Canada — Winnipeg Grain Exchange — moyenne mensuelle des prix, base ex-entrepôt
 Fort William/Port Arthur.
- (3) B.F.S. — Commerce des grains au Canada — prix d'achat la wagonnée, FAB Chatham, teneur en humidité, 15.5 p. 100.
- (4) U.S.D.A. — Situation des grains — moyenne des prix, base Chicago par rail.

TABLEAU VI
MOYENNE PONDERÉE DES TARIFS MARITIMES DE TRANSPORT
DU BLÉ CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE
ENTRE FORT WILLIAM/PORT ARTHUR ET LES PORTS DE L'EST
1966-1967

(cents le boisseau)

Port de déchargement	Blé	Avoine	Orge
1966	1967	1966	1967
Ports de la Baie Georgienne	4.572	4.561	4.397
Port Colborne	5.965	5.741	6.000
Toronto	6.363	6.343	6.250
Kingston	6.750	6.750	6.844
Prescott	7.445	7.241	6.984
Montréal	10.970	10.009	10.235
Sorel	—	10.022	—
Trois-Rivières	10.898	10.069	8.159
Québec	10.737	10.112	8.507
Halifax	15.972	15.562	12.282
1967	1966	1967	1966
Ports de la Baie Georgienne	4.650	4.643	4.650
Port Colborne	5.767	5.767	6.936
Toronto	7.944	7.971	7.944
Kingston	7.000	7.058	7.000
Prescott	7.095	7.355	7.095
Montréal	9.305	11.128	9.305
Sorel	—	—	—
Trois-Rivières	8.353	12.068	8.353
Québec	8.829	11.541	8.829
Halifax	14.661	14.985	14.661

Source : Rapport de la Commission des grains du Canada

TABLEAU IV
EXPÉDITIONS DE GRAINS DE PROVENDE VERS LES MARCHÉS LOCAUX
À PARTIR DES ÉLÉVATEURS TERMINAUX DE L'EST
ET PAR VOIE FERROVAIRE DIRECTE DE FORT WILLIAM-PORT ARTHUR
— CAMPAGNE AGRICOLE SE TERMINANT LE 31/7/68

(en milliers de boisseaux)

Grains	Ports du lac Huron	Lacs Érié, Ontario et Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Expéditions directes par voie ferroviaire de la tête des lacs	TOTAL
Grains de l'Ouest Blé #5, et inf. Avoine Orge Criblures # 1	1,270.0	1,074.2	4,307.6	1,100.0	895.7	8,647.7
	7,648.6	3,912.3	10,198.4	451.1	3,726.8	25,937.3
	4,648.6	3,389.5	15,519.1	773.3	3,371.3	27,701.8
	1,339.3	—	667.6	—	—	2,006.9
	14,906.5	8,376.0	30,692.7	2,324.5	7,993.8	64,293.7
Total: Grains de l'Ouest						
Est du Canada Avoine Orge Maïs	1.0	43.9	227.7	—	—	272.6
	4.6	13.6	.2	—	—	18.4
	162.5	849.2	92.7	—	—	1,104.4
	168.1	906.7	320.6	—	—	1,395.4
	3,293.3	3,449.3	12,956.6	—	—	19,699.2
Total: Grains de l'Est						
Etats-Unis Maïs						
	18,387.4	12,731.8	43,970.0	2,324.5	7,993.8	85,407.5
Total: tous les grains						
Expéditions par point d'origine exprimées en pourcentage du total						
Origine Ouest du Canada Est du Canada Etats-Unis	80.8% .8% 18.4%	65.7% 7.1% 27.2%	69.7% .7% 29.6%	100% — —	100% — —	75.1% 1.5% 23.4%
Toutes Origines	100%	100%	100%	100%	100%	100%

TABEAU III
APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE GRAINS DE PROVENDE
AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST — FERMETURE DE LA
NAVIGATION ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION — 1965-1968
(en milliers de boisseaux)

Ports					
Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
Fermeture de la navigation décembre 1965	Ouest du Canada	8,056	8,706	14,552	1,708
	Est du Canada	348	499	559	—
	Etats-Unis	777	1,471	2,399	—
	Total :	9,181	10,676	17,510	1,708
	Ouverture de la navigation avril 1966	Ouest du Canada	2,043	2,672	4,018
Est du Canada	207	23	108	—	338
Etats-Unis	149	789	1,629	—	2,567
Total :	2,399	3,484	5,577	394	12,032
Fermeture de la navigation décembre 1966	Ouest du Canada	6,061	5,154	13,570	1,539
	Est du Canada	389	210	901	—
	Etats-Unis	428	1,964	4,948	—
	Total :	6,878	7,328	19,419	1,539
	Ouverture de la navigation avril 1967	Ouest du Canada	598	687	1,336
Est du Canada	234	61	94	—	389
Etats-Unis	11	471	1,403	—	1,885
Total :	843	1,219	2,833	463	5,358
Fermeture de la navigation décembre 1967	Ouest du Canada	8,533	6,438	12,232	718
	Est du Canada	121	474	239	—
	Etats-Unis	1,562	1,910	6,688	—
	Total :	10,216	8,822	19,159	718
	Ouverture de la navigation avril 1968	Ouest du Canada	3,303	1,897	2,683
Est du Canada	40	368	271	—	679
Etats-Unis	463	381	2,029	—	2,873
Total	3,806	2,646	4,983	144	11,579

Source : Commission des grains du Canada

TABLEAU II
PRODUCTION DE GRAINS DE PROVENDE, MARITIMES, QUÉBEC,
ONTARIO ET COLOMBIE-BRITANNIQUE, 1961-65, 1966 ET 1967
 (,000 boisseaux)

Tous grains			
Province	Moyenne 1961-65	1966	1967
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	(boisseaux) 19,224 50,593 198,803 10,022	(boisseaux) 16,064 49,070 193,589 12,792	(boisseaux) 11,526 48,517 206,444 8,722
	Total	271,515	275,209
	Blé		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	202 391 17,414 3,260	263 768 15,827 3,480	222 754 15,844 2,100
	Total	20,607	18,920
	Avoine		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	9,910 45,719 89,719 4,000	10,512 43,186 59,243 3,737	7,279 41,025 58,374 2,500
	Total	149,348	109,178
	Orge		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	5,978 568 5,475 3,140	1,115 574 11,236 5,310	1,023 643 13,196 3,800
	Total	15,161	18,662
	Grains mélangés		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	3,134 3,800 42,650 186	4,174 4,427 40,898 265	3,002 4,422 45,477 226
	Total	49,770	53,127
	Maïs-grain		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	— — 42,086 —	— 1,117 65,081 —	— 1,558 72,250 —
	Total	42,086	73,808
	Seigle		
Maritimes Québec Ontario Colombie-Britannique	— 115 1,459 96	— 115 1,309 —	— 115 1,303 96
	Total	1,670	1,514

Source : adapté de données fournies par le B.F.S.

PRODUCTION DE GRAINS, PROVINCES DES PRAIRIES ET CANADA
1961-65, 1966 ET 1967

(en milliers de boisseaux)

Catégorie de grain	1961-65	1966	1967
Provinces des Prairies			
Blé	543,800	807,000	524,000
Avoine	246,600	258,000	195,000
Orge	167,200	283,000	230,000
Seigle	10,483	15,700	10,467
Canada			
Blé d'hiver	—	15,200	15,480
Blé de printemps	—	812,138	577,440
Blé — toutes catégories	564,500	827,338	592,178
Avoine	393,900	374,678	304,178
Orge	177,300	301,235	248,662
Grains mélangés	71,200	81,443	76,427
Maïs-grain	42,200	66,328	74,083

Source : D.B.S. Grain Trade of Canada
B.F.S. Commerce des Grains au Canada

20. (1) Quiconque

a) sciemment fait une affirmation faussee ou trompeuse dans une demande ou déclaration prévue par la présente loi ou les règlements, ou fait une semblable demande ou déclaration qui, parce qu'elle ne révèle pas certains faits, est faussee ou trompeuse, ou obtient sous de faux semblants quelque paiement pour l'emmagasinement de provisions ou quelque paiement de péréquation des prix des provisions; ou

b) n'obéit pas à une ordonnance qui lui est signifiée en conformité de la présente loi, est coupable d'une infraction et passible sur déclaration sommaire de culpabilité d'une amende d'au plus cinq mille dollars ou d'un emprisonnement d'au plus deux ans, ou à la fois de l'amende et de l'emprisonnement.

(2) Lorsqu'une corporation est coupable d'une infraction prévue par le présent article, tout fonctionnaire, administrateur ou agent de la corporation qui a prescrit ou autorisé l'accomplissement de l'infraction, ou qui y a consenti, acquiescé ou participé, est partie à l'infraction, en est coupable et est passible, sur déclaration sommaire de culpabilité, de la peine prévue par le paragraphe (1), que la corporation ait ou non été poursuivie ou condamnée pour ladite infraction.

(3) Une poursuite en vertu du paragraphe (1) peut être intentée dans les deux ans qui suivent la date où l'objet de la plainte a pris naissance.

21. Dans toute procédure intentée devant une cour ou un juge de paix au sujet d'une prétendue infraction de l'Office, admise comme preuve et possédée la force probante que le document original aurait eue si son senté loi, que certifie un membre de l'Office, est, sans que soit prouvée l'authenticité de la signature du membre de l'Office, admise comme preuve et possède la force probante que le document original aurait eue si son authenticité avait été prouvée de la manière ordinaire.

Rapport au Parlement.

22. L'Office doit, au plus tard le 31 mars ou à toute autre date que le gouverneur en conseil peut fixer, transmettre au Ministre un rapport portant sur l'activité de l'Office au cours de la campagne agricole terminée le 31 juillet précédant la date dudit rapport et comprenant les états financiers de l'Office ainsi que le rapport de l'auditeur général à leur sujet. Le Ministre doit faire déposer ce rapport au Parlement dans les quinze jours qui suivent sa réception ou, si le Parlement n'est pas alors en session, l'un des quinze premiers jours où il siège par la suite.

Infractions
et peine.

Fonctionnaire
membre
du conseil
d'adminis-
tration ou
mandataire
de la
corporation.
Prescription
des
infractions.

Preuve.

Rapport
annuel à
présenter.

Règles de procédure.

(5) Le Comité consultatif peut établir les règles qu'il juge nécessaires pour la réglementation de ses délibérations, la détermination du quorum de l'une quelconque de ses réunions et, en général, la conduite de ses opérations.

(6) Le Comité consultatif doit

a) étudier et examiner toutes les questions relatives au transport, à l'emmagasinement, aux prix et à la consommation des provenances, dont l'étude et l'examen lui semblent nécessaires, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office; et

b) faire connaître au Ministre et à l'Office, avec les recommandations que le Comité juge désirables, le résultat de chaque étude et de chaque examen qu'il a effectués.

Crédits.

16. (1) Toutes les dépenses prévues par la présente loi, y compris les sommes nécessaires

a) aux versements relatifs aux frais de transport des provenances ou à leurs frais d'emmagasinement effectués aux termes de l'alinéa a) de l'article 6, et

b) au paiement des traitements et autres dépenses, notamment les frais d'administration,

mais à l'exclusion des montants visés au paragraphe (2), doivent être payés sur les crédits que vote le Parlement à cette fin.

(2) Sous réserve du paragraphe (4), tous les montants dont l'Office a besoin pour acquitter les frais qu'il a encourus en vertu du paragraphe (1) de l'article 8 doivent être prélevés sur le Fonds du revenu consolidé.

(3) Est établi au Fonds du revenu consolidé un compte, appelé Compte de l'Office canadien des provenances, auquel doivent être crédités tous les montants provenant de la vente ou autre aliénation de provenances par l'Office canadien des provenances.

(4) Un paiement dont le montant est prélevé sur le Fonds du revenu consolidé en vertu du paragraphe (2) ne doit dépasser

a) ni le montant par lequel dix millions de dollars excèdent le solde du Compte de l'Office canadien des provenances,

b) ni un montant quelconque avancé en vertu de l'article 17.

(5) Aux fins du paragraphe (4), le « solde du Compte de l'Office canadien des provenances » désigne le total des paiements imputés sur le Compte, moins le total des montants crédités au Compte.

Définition du Compte de l'Office canadien des provenances.

Avances.

17. (1) Le gouverneur en conseil peut autoriser le ministre des Finances, au nom de Sa Majesté, à faire des avances à l'Office aux conditions dont il peut être convenu.

(2) Le montant total des avances en cours, consenties en vertu du paragraphe (1), ne doit à aucun moment dépasser cinquante millions de dollars.

idem.

(2) Le montant total des avances en cours, consenties en vertu du paragraphe (1), ne doit à aucun moment dépasser cinquante millions de dollars.

18. L'auditeur général vérifie chaque année la comptabilité et les opérations financières de l'Office. Un rapport portant sur cette vérification doit être présenté au Ministre et à l'Office.

Règlements.

Règlements.

19. Le gouverneur en conseil peut édicter des règlements.

a) prescrivant, à l'égard des paiements relatifs aux frais d'emmagasinement des provenances et à l'égard des paiements relatifs aux frais de transport des provenances, à quelles catégories de personnes et dans quelles conditions ces paiements peuvent être faits et à quel taux ils peuvent l'être, dans chacune des régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique que peuvent prescrire les règlements;

b) autorisant l'Office à exercer les pouvoirs que lui confère l'article 8 pendant une ou des périodes prescrites par règlement, mais une période ainsi prescrite ne doit en aucune circonstance avoir une durée inférieure au reste de la campagne agricole au cours de laquelle ce règlement a été établi;

c) désignant

(i) toute région de l'Ontario, sise à l'ouest du méridien qui traverse la limite orientale de la cité de Port-Arthur, qui doit faire partie de l'Est du Canada,

(ii) toute classe de blé qui est produite dans la région désignée et est déclarée ne pas constituer une provenance,

(iii) toute céréale ou produit de céréale qui constitue une provenance, ou

(iv) toute catégorie d'animaux de ferme qui constituent des animaux de ferme,

aux fins de la présente loi;

d) désignant toute cité de l'Est du Canada où le siège social de l'Office doit être établi; et

e) à l'égard de toute autre question au sujet de laquelle il estime qu'il est nécessaire ou désirable d'établir des règlements en vue de la réalisation des objets de la présente loi et de l'application de ses dispositions.

conclure des contrats ou accords en vue de leur achat, mais tout achat par l'Office, dans la région désignée, de céréales que la Commission canadienne du blé est alors habilitée à acheter doit se faire auprès de celle-ci ou d'un de ses agents;

b) dans le cadre des dispositions de toute licence obtenue en son nom l'autorisant à importer des provenances, acheter des provenances hors du Canada, ou conclure des contrats ou accords en vue de leur achat hors du Canada, et importer ces provenances au Canada; et

c) recevoir, expédier, emmagasiner, manutentionner et, sous réserve du paragraphe (2), vendre ou autrement aliéner des provenances dans l'Est du Canada ou en Colombie-Britannique, et conclure des contrats en vue de la livraison, l'expédition, l'emmagasinement, la manutention, l'assurance et la vente ou autre aliénation de ces provenances.

(2) L'Office doit vendre ou autrement aliéner les provenances qu'il a acquises en conformité du présent article, selon les pratiques normales du commerce, à un prix qu'il estime raisonnable et qui lui permet de recouvrer les frais qu'il a encourus relativement à ces provenances, notamment leur prix d'achat, les frais de manutention, d'emmagasinement et de transport qui s'y rattachent, ainsi que les frais d'administration imputables à l'achat et à la vente desdites provenances, déduction faite des paiements relatifs aux frais d'emmagasinement ou de transport des provenances versés par l'Office à son propre compte, en conformité de l'alinéa a) de l'article 6, en ce qui concerne les provenances.

Organisation.

9. (1) Aux fins de la présente loi, l'Office est mandataire de Sa Majesté et ne peut exercer qu'à ce titre les pouvoirs que lui confère la présente loi.

(2) L'Office peut, pour le compte de Sa Majesté, conclure des contrats au nom de Sa Majesté ou au nom de l'Office.

(3) Les biens acquis par l'Office sont dévolus à Sa Majesté et les titres à ces biens peuvent être établis au nom de Sa Majesté ou au Nom de l'Office.

(4) Les actions, poursuites ou autres procédures judiciaires concernant un droit acquis ou une obligation contractée par l'Office pour le compte de Sa Majesté, soit en son propre nom, soit au nom de Sa Majesté, peuvent être intentées ou engagées par ou contre l'Office, au nom de ce dernier, devant toute cour qui serait compétente si l'Office n'était pas mandataire de Sa Majesté.

10. Sous réserve de l'approbation du gouverneur en conseil, l'Office peut établir des règlements administratifs régissant ses délibérations et, en général, la conduite de ses opérations.

11. Le président est le fonctionnaire administratif en chef de l'Office; il en surveille les travaux et en dirige le personnel.

12. Les membres de l'Office reçoivent le traitement que fixe le gouverneur en conseil; chacun d'eux a droit au remboursement des frais raisonnables de voyage et de subsistance qu'il encourt alors qu'il est absent de son lieu ordinaire de résidence dans l'exercice des fonctions que lui attribue la présente loi.

13. (1) La majorité des membres constitue le quorum de l'Office.

(2) Une vacance au sein de l'Office ne porte pas atteinte au droit d'agir des autres membres.

14. (1) L'Office peut

a) nommer les fonctionnaires et employés nécessaires à la bonne marche des travaux de l'Office; et

b) prescrire les attributions de ces fonctionnaires et employés et, sous réserve de l'approbation du conseil du Trésor, prescrire les conditions de leur emploi.

(2) Les fonctionnaires et employés de l'Office, nommés ainsi que le prévoit le paragraphe (1), doivent toucher les traitements et les frais du personnel.

Comité consultatif.

15. (1) Est institué un comité, appelé Comité consultatif de l'Office canadien des provenances, qui se compose d'au moins cinq et d'au plus sept membres dont chacun doit être nommé par le gouverneur en conseil pour la période, d'au plus cinq ans, qui permettra dans la mesure du possible qu'au plus deux mandats prennent fin au cours de chaque année. Le gouverneur en conseil doit nommer un de ces membres président du Comité.

(2) Chacun des membres du Comité consultatif a droit de recevoir, pour chaque jour où il assiste à une réunion du comité, l'allocation que le gouverneur en conseil peut fixer. Il a droit au remboursement des frais raisonnables de voyage et de subsistance qu'il encourt lorsqu'il s'absente de son lieu ordinaire de résidence dans l'exercice de ses fonctions de membre du Comité.

(3) Le Comité consultatif se réunit au moins une fois l'an au siège social de l'Office; il peut se réunir plus souvent et à d'autres endroits selon qu'il l'estime nécessaire à l'exécution des fonctions que lui attribue la présente loi.

(4) Le Ministre ou l'Office peut convoquer des réunions du Comité consultatif, qui se tiendront aux lieux et dates que le Ministre ou l'Office fixe.

Objets, pouvoirs et fonctions.

5. L'Office a pour objet d'assurer
- a) la disponibilité de provenances pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
 - b) la disponibilité, en vue de l'emmagasinement de provenances dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
 - c) une stabilité raisonnable du prix des provenances dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique; et
 - d) une péréquation équitable des prix des provenances dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Objets.

6. Pour atteindre ses objets, l'Office peut

Pouvoirs.

- a) faire
 - (i) des paiements relatifs aux frais d'emmagasinement des provenances dans l'Est du Canada et
 - (ii) des paiements relatifs aux frais de transport des provenances.
- b) diriger des négociations avec un organisme ou une personne quelconque qui s'occupe de l'emmagasinement ou de la manutention des provenances, en vue de réduire ou de stabiliser les frais d'emmagasinement et de manutention et d'obtenir suffisamment d'espace pour l'emmagasinement des provenances dans l'Est du Canada;
- c) répartir l'espace affecté à son usage dans toute installation d'emmagasinement entre les personnes qui en ont besoin dans l'Est du Canada;
- d) diriger des négociations en vue d'obtenir des licences d'importation, au Canada, de provenances à utiliser hors de la région désignée et, dans le cadre des dispositions de toute licence de ce genre obtenue en son nom, conclure des contrats avec les commerçants en provenances du Canada, pour qu'ils importent au Canada des provenances en conformité de cette licence;
- e) avec l'approbation du gouverneur en conseil, acquérir, détenir ou aliéner des biens immeubles;
- f) exécuter ou conclure des contrats ou autres arrangements pour procéder à des études sur les prix des provenances;
- g) enjoindre, par ordonnance signifiée personnellement ou au moyen d'une lettre recommandée, à toute personne qui s'occupe d'emmagasinement, de manutention ou d'expédition de provenances dans l'Est du Canada ou en Colombie-Britannique ou à tout éleveur d'animaux de ferme, de fournir par écrit à l'Office, dans le délai raisonnable que l'ordonnance peut fixer, des renseignements sur la consommation, l'emmagasinement, la manutention ou l'expédition des provenances ou l'établissement de leur prix, dans l'Est du Canada ou en Colombie-Britannique;
- h) établir des succursales au Canada ou employer des agents de l'Office au Canada ou ailleurs;
- i) autoriser tout fonctionnaire ou employé de l'Office ou toute autre personne à agir au nom de l'Office dans la conduite de ses opérations prévues par la présente loi;
- j) agir en qualité de mandataire d'un ministre de la Couronne ou pour le compte d'un tel ministre, ou en qualité de mandataire de Sa Majesté du chef du Canada, à l'égard des opérations que le gouverneur en conseil peut lui ordonner d'exécuter; et
- k) en général, accomplir et autoriser que soit accompli ce qui est nécessaire ou accessoire à la réalisation des objets de l'Office, à l'exercice de ses pouvoirs et à l'exécution de ses fonctions.

- a) étudier de façon continue les besoins de provenances pour l'Est du Canada et la Colombie-Britannique, la disponibilité des provenances et les besoins d'espace supplémentaire d'emmagasinement de ces provenances dans ces régions;
- b) faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins d'espace supplémentaire d'emmagasinement de provenances dans l'Est du Canada;
- c) en général, conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme;
- d) dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, départements, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.
- (2) Le gouverneur en conseil peut, à l'occasion, autoriser l'Office à faire des enquêtes et des recherches sur tout ce qui se rattache directement.
- a) au transport, à l'emmagasinement ou à la manutention des provenances dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique;
- b) aux approvisionnements et aux prix des provenances dans ces régions; et
- c) aux versements relatifs aux frais d'emmagasinement et de transport des provenances en vertu de la présente loi; et, aux fins de ces enquêtes ou recherches, il peut autoriser l'Office ou l'un de ses membres à exercer les pouvoirs d'un commissaire nommé en vertu de la Partie I de la Loi sur les enquêtes.

Enquêtes et recherches spéciales.

Devoirs.

Pouvoirs supplémentaires.

Achat, etc., de provenances.

8. (1) Pour atteindre ses objets, l'Office peut, à tout moment où les règlements l'y autorisent,
- a) acheter des provenances dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique ainsi que dans la région désignée, ou

14 - 15 ELISABETH II.

CHAP. 52

Loi accordant une aide aux éleveurs d'animaux de ferme de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

[Sanctionnée le 17 novembre 1966.]

Sa Majesté, sur l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, décrète :

Titre abrégé.

1. La présente loi peut être citée sous le titre : Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme.

Interprétation.

2. (1) Dans la présente loi, l'expression

- a) « Comité consultatif » ou « Comité » signifie le Comité consultatif de l'Office canadien des provenances institué par l'article 15;
- b) « Office » signifie l'Office canadien des provenances institué par l'article 3;
- c) « Colombie-Britannique » signifie la province de la Colombie-Britannique, sauf (i) la partie connue sous le nom de district de la Rivière de la Paix et, (ii) excepté en ce qui concerne le versement de paiements relatifs au coût des céréales transportées dans les régions de Creston-Wyndel, la partie connue sous le nom de régions de Creston-Wyndel;
- d) « président » signifie le président de l'Office;
- e) « région désignée » signifie la région comprise dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ainsi que les parties de la Colombie-Britannique appelées district de la Rivière de la Paix et régions de Creston-Wyndel;
- f) « Est du Canada » signifie toute la partie du Canada à l'est du méridien qui traverse la limite orientale de la cité de Port-Arthur, ainsi que les autres régions de l'Ontario que le gouverneur en conseil peut désigner;
- g) « provenances » signifie le blé, à l'exception des classes de blé produites dans la région désignée et que les règlements déclarent ne pas être des provenances aux fins de la présente loi, l'avoine et l'orge de même que les autres céréales et sous-produits de céréales que les règlements déclarent être des provenances aux fins de la présente loi;
- h) « animaux de ferme » signifie les bovins, les moutons, les porcs, la volaille et les autres animaux de ferme que les règlements peuvent déclarer être des animaux de ferme aux fins de la présente loi;
- i) « éleveur d'animaux de ferme » ou « éleveur » signifie une personne qui élève des animaux de ferme dans l'Est du Canada ou en Colombie-Britannique;
- j) « Ministre » signifie le membre du Conseil privé de la Reine pour le Canada qui est désigné par le gouverneur en conseil;
- k) « ordonnance » signifie une ordonnance de l'Office et comprend les « instructions aux commerçants » données par l'Office;
- l) « règlement » signifie un règlement établi par le gouverneur en conseil en vertu de la présente loi; et
- m) « vice-président » signifie le vice-président de l'Office.

(2) Sauf disposition différente, les mots et les expressions employés dans la présente loi ont la même signification que dans la Loi sur les grains du Canada.

Office canadien des provenances.

- 3. Est par les présentes instituée une corporation, appelée l'Office canadien des provenances, qui se compose d'au moins trois et d'au plus cinq membres nommés par le gouverneur en conseil.
- 4. (1) Chaque membre de l'Office est nommé pour exercer sa charge durant bonne conduite; mais il peut à l'occasion être révoqué pour cause par le gouverneur en conseil. Aucun membre ne peut demeurer en fonction après avoir atteint l'âge de soixante-dix ans.
- (2) Le gouverneur en conseil doit désigner un des membres pour occuper le poste de président et un autre pour occuper celui de vice-président de l'Office. Le président ou, en son absence, le vice-président préside les séances de l'Office.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme,
S.C. 1966-1967, chap. 52)

État des dépenses
pour l'année terminée le 31 mars 1968

Aide relative aux céréales de provende :

Transport	\$21,339,580
Emmagasinement	88,909
Frais d'administration :	

Traitements et salaires	90,997
Services de comptabilité et d'émission de chèques	50,000
Logement	20,000
Frais de voyage et de déménagement	16,940
Annonces et publicité	9,555
Papeterie et fournitures de bureau	7,983
Téléphone et télégraphe	4,951
Comité consultatif	4,914
Prestations aux employés	4,000
Services professionnels	2,228
Publication de rapports	1,878
Divers	973
Matériel et accessoires de bureau	13,843

Total des dépenses	228,262	\$21,656,751
Prévues par les crédits 40 et 45 du ministère des Forêts et du développement rural	154,262	
Credit 40		
Credit 45		
Services importants fournis sans frais par divers ministères	21,428,489	
	74,000	\$21,656,751

Remarques

1. Une réclamation d'assistance surpayée pour un montant de \$21,323 est en suspens et une action en recouvrement est en cours.
2. L'Office a un passif éventuel de \$61,000 en regard d'une demande d'assistance pour frais de transport, qui est en litige.

Certifié conforme :

Roger Perreault
Président

Approuvé :

J. M. McDonough
Membre

A. M. Henderson
L'Auditeur général du Canada

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné
et fait mon rapport au ministère de l'Agriculture à
ce sujet le 30 septembre 1968.

AUDITEUR GÉNÉRAL DU CANADA

Ottawa, le 30 septembre 1968.

L'honorable H. A. Olson

Ministre de l'Agriculture

Ottawa.

Monsieur le ministre,

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provenances pour l'année terminée le 31 mars 1968. Conformément aux exigences décrites à l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je déclare qu'à mon avis :

(a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;

(b) l'état des dépenses de l'Office

(i) concorde avec les livres de comptabilité,

(ii) donne un exposé juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et

(c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la Loi sur l'administration financière et de toute autre loi applicable à l'Office.

Veillez agréer, Monsieur le ministre, mes salutations distinguées.

L'Auditeur général du Canada
A. M. Henderson

situation et des problèmes concernant les grains de provende et d'établir des bases de collaboration.

VI. Personnel

J. M. McDonough a été nommé membre de l'Office par le gouverneur en conseil en avril 1968. M. McDonough était auparavant directeur exécutif. Les fonctionnaires suivants se sont joints à l'Office : G. R. de Cotret, comme directeur des programmes d'aide, J.-P. Vallée, comme agent des services administratifs, H. V. Walker, Ph.D., comme directeur de la recherche économique. Le Dr Walker a depuis assumé la tâche supplémentaire de secrétaire pour l'Office.

VII. Comité consultatif

L'Office a tenu au cours de l'année trois réunions avec le Comité consultatif. Les membres de ce comité ont également participé à des réunions régionales et ont servi de conseillers à l'Office. M. C. Yeo et M. D. Bennett ont été nommés en mars 1968 au comité consultatif pour un terme supplémentaire d'un an.

VIII. Etat des dépenses

Les frais d'administration de l'Office canadien des provendes se sont chiffrés à \$228,262 durant l'année financière close le 31 mars 1968. De ce montant, \$154,262 ont été pourvus par le Vote 40 du ministère des Forêts et du Développement rural, et \$74,000 par les services importants fournis sans frais par divers ministères.

L'aide au transport des grains de provende en vertu du Vote 45 s'est totalisée à \$21,428,489 durant l'année; \$88,909 ont été dépensés en vertu du programme d'aide à l'emmagasinement et le solde de \$21,399,580 a été payé en vertu du programme d'aide au transport. L'état financier de l'Office est annexé au rapport sous le titre d'Annexe I, et le rapport de l'Auditeur général sous le titre d'Annexe II.

d'assurer une disponibilité suffisante de grains pour les besoins des éleveurs d'animaux de ferme de la région. L'Office a payé 2½¢ le boisseau sur 1.4 million de boisseaux de grains emmagasinés sur des bateaux durant l'hiver, pour une somme totale de \$34,685.

(d) Renseignements et recherches

Un travail de recherche en profondeur a été entrepris afin d'évaluer les répercussions des différentes méthodes de paiement de l'aide au transport. Des études ont été effectuées sur l'opportunité et la rentabilité d'installations additionnelles d'emmagasinement dans quelques endroits de l'Est du Canada. L'Office doit, parmi ses objets, étudier de façon continue les besoins de provendes pour l'Est du Canada et la Colombie-Britannique et, en général, conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme. Pendant l'année, l'Office a élaboré et appliqué un système de compilation afin de connaître d'une façon continue les expéditions de grains de provende en provenance des éleveurs de l'Est. L'évolution des marchés des provendes est suivie de près, ainsi que les prix de gros des provendes et des autres composants des aliments du bétail aux principaux centres commerciaux. Également, pendant l'année, l'Office a jeté les bases d'un système mécanographique pour recueillir les prix des principales moules dans toutes les régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

(e) Consultations

L'Office a établi par des visites des contacts nombreux avec des organisations agricoles canadiennes et provinciales dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, ainsi qu'avec plusieurs ministères fédéraux ou provinciaux et agences. Plusieurs réunions ont eu lieu avec des organisations du commerce des grains tant dans l'Est que dans l'Ouest du Canada. Le but de ces réunions était de permettre à l'Office de se tenir au courant de la

Aux éleveurs de cette région et de les placer sur un même pied concurrentiel que ceux du Québec et de l'Ontario. En même temps, le programme a été élargi en incluant le blé de l'Ontario expédié vers le Québec et les provinces de l'Atlantique. Cette mesure était destinée à aider les éleveurs à se procurer ce produit à des prix concurrentiels en vue de l'utiliser dans leur programme d'alimentation animale.

c) Programme d'aide à l'emmagasinage

En novembre 1967, des règlements d'aide spéciale sur les grains de provenance de l'Est du Canada ont été mis en vigueur en vertu de l'Arrêté ministériel C.P. 2108 afin de compenser pour les éleveurs les coûts additionnels de transport qu'ils avaient absorbés durant la période critique de pénurie en septembre 1967. Les taux d'aide additionnelle ont varié de \$3.00 à \$8.00 la tonne.

En juillet 1968, les règlements d'aide au transport des provenances ont été changés en vertu de l'Arrêté ministériel C.P. 1180 de façon à :

- i. diviser la Colombie-Britannique en neuf zones et établir des tarifs d'aide pour chaque zone; et
- ii. rendre les expéditions par camion admissibles à l'aide au transport.

Les changements en Colombie-Britannique ont été recommandés dans le but de favoriser la concurrence dans le transport des grains à destination, et à l'intérieur, de la Colombie-Britannique. Antérieurement, seules les expéditions ferroviaires étaient admissibles à l'aide au transport des grains. L'Office prévoit que la concurrence dans le domaine du transport abaissera le coût des expéditions des provenances.

Les expéditions de provenances en vertu du programme durant la campagne agricole de 1967-68 se sont chiffrées à 2,482,852 tonnes, soit une diminution de 9 p. 100 par rapport à l'année précédente. Les expéditions à destination de l'Ontario et du Québec ont diminué de 180,036 et 114,729 tonnes respectivement. Les expéditions à destination des autres provinces ont été plus importantes. Les provinces de l'Atlantique ont consommé 315,000 tonnes de plus en vertu du programme et la Colombie-Britannique a augmenté sa consommation de 22,800 tonnes.

Au cours de l'hiver de 1967, l'Office a versé une aide sur l'entreposage des approvisionnements de provenances emmagasinées sur des bateaux pendant l'hiver, à Montréal. Ceci a été accompli afin

de verser l'aide au transport du blé cultivé en Ontario et expédié au Québec et dans les provinces de l'Atlantique. Ces provenances sont admissibles aux mêmes taux d'aide que les expéditions de grains de provenance de l'Ouest. Le but poursuivi en incluant le paiement de l'aide au transport sur le maïs ontarien expédié vers les provinces de l'Atlantique était de rendre ce produit disponible

iii. de verser l'aide au transport du blé cultivé en Ontario et expédié au Québec et dans les provinces de l'Atlantique. Ces provenances sont admissibles aux mêmes taux d'aide que les expéditions de grains de provenance de l'Ouest.

ii. de désigner le maïs-grain comme provenance et Thunder Bay.

comprend les comtés de Kenora, Rainy River et Thunder Bay.

i. de désigner la région de l'Ontario sise à l'ouest de Fort William-Port Arthur comme faisant partie de l'Est du Canada. En vertu de cette décision, l'Office peut payer l'aide au transport sur les expéditions de provenances à destination de cette région de l'Ontario qui comprend les comtés de Kenora, Rainy River et Thunder Bay.

1. en octobre 1967, les règlements d'aide aux provenances ont été changés en vertu de l'Arrêté ministériel CP 2023 afin :

Les principaux changements apportés à ce programme au courant de l'année se résument comme suit :

b) Programme d'aide au transport

de la situation de l'emmagasinage.

On a pensé qu'un tel climat d'incertitude à l'automne de 1968 pourrait se traduire par des approvisionnements insuffisants durant l'hiver de 1968-69. Face à cette perspective, l'Office a étudié et considéré la possibilité de placer des stocks dans l'Est du Canada afin d'y assurer un approvisionnement suffisant. Plus tard, l'Office s'est efforcé d'encourager les meuneries à réserver leurs besoins assez tôt et a demandé aux marchands de grains de rapporter périodiquement les quantités qu'ils avaient achetées en vue de livraison future. Ceci a permis à l'Office de se tenir au courant des perspectives et de la situation de l'emmagasinage.

Au cours des mois de printemps et d'été de 1968, l'Office redoutait que les stocks deviendraient insuffisants à la fermeture de la navigation. À cause d'un approvisionnement surabondant, les meuneries qui avaient conclu l'automne précédent des contrats en vue de livraison future ne purent recouvrer leurs frais d'emmagasinement et d'intérêt. Par contre, les meuneries qui n'avaient pas passé de tels contrats avaient pu acheter leurs approvisionnements à meilleur compte.

Vu l'utilisation plus grande des moyens d'emmagasinage à Montréal, l'Office a accordé une aide à l'entreposage supplémentaire des grains de provenance sur des bateaux durant l'hiver de 1967-68.

Les problèmes de la répartition de l'espace d'emmagasinage pour les grains de provenance dans les élevateurs de Halifax et de Québec en vue des mois d'hiver ont été examinés par l'Office.

A Halifax, l'espace voulu pour 1,2 million de boisseaux de grains de provenance a été réparti dans les élevateurs parmi les utilisateurs habituels. Cette répartition avait pour but principal d'aider les éleveurs d'animaux de ferme, et tout particulièrement ceux de la vallée de l'Annapolis qui comptent uniquement sur Halifax pour leurs besoins en grains.

Le contrat de location concernant les élevateurs terminaux de Québec stipule que l'Office canadien des provenances est habilité à répartir l'espace d'emmagasinage de grains de provenance pendant la saison d'hiver de 1967-68. À ce propos, l'espace pour un total de 5 millions de boisseaux a été réparti en septembre 1967 parmi les marchands de grains qui avaient utilisé les installations de Québec au cours des années antérieures. Cette entente, cependant, ne valait que pour la première année de fonctionnement de l'Office. Pour les années suivantes, en vertu de la même entente, il a été prévu que l'Office canadien des provenances aviserait le Conseil des ports nationaux si un espace égal ou inférieur à 6 millions de boisseaux de grains de provenance était nécessaire pour l'hiver.

L'Office a également participé à des négociations concernant l'espace d'emmagasinage avec plusieurs élevateurs terminaux de l'Est du Canada.

L'Office a attaché une attention spéciale aux approvisionnements pendant l'arrêt de la navigation sur les lacs à l'automne de 1967 et a mis en oeuvre un programme pour compenser une partie des frais de transport additionnels résultant de cette situation.

Immédiatement après le règlement du conflit ouvrier de la Voie Maritime en juillet, les manutentionnaires de grains de la Tête des Lacs se sont mis en grève. Durant ce temps, les stocks de grains de l'Ouest dans l'Est du Canada ont été vite dégarnis. L'Office, en accord avec la Commission canadienne du blé et la Commission des grains du Canada, a passé en revue les différentes possibilités d'approvisionner le marché de l'Est. Il a été convenu que l'on permettrait d'approvisionner l'Est du Canada par des expéditions directes de grains de provenance par voie ferroviaire durant l'immobilisation.

chemin de fer à des tarifs concurrentiels avait d'abord été conçue et mise en pratique dans les provinces maritimes en 1966. Pendant la campagne agricole de 1967-68, 8 millions de boisseaux de grains de provenance ont été expédiés par rail directement de la Tête des Lacs à destination de l'Est du Canada (Tableau IV). Ce volume représente 12,5 p. cent de la quantité totale de 64,2 millions de boisseaux de grains de l'Ouest canadien consommés comme provenances dans l'Est du Canada durant l'année.

b) Voie fluviale

Les tarifs de transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge de la Tête des Lacs à destination des ports de l'Est ont été en général plus bas en 1967 qu'en 1966. Les plus grandes réductions sont survenues dans les ports du St-Laurent. Aux ports des lacs Huron, Érie et Ontario, les tarifs de transport fluvial ont baissé légèrement dans le cas du blé et ont augmenté quelque peu dans le cas des grains de provenance (Tableau VI). On a également observé une tendance vers la baisse des taux de transport fluvial durant la période comprise entre l'ouverture de la Voie Maritime en avril et la fin de la campagne agricole en juillet 1968. Les taux dans les ports du St-Laurent ont été inférieurs d'environ 2¢ le boisseau par rapport à 1967.

c) Camionnage

Le transport par camion a été reconnu tout d'abord en vertu des règlements de l'aide au transport des provenances dans l'Est du Canada en 1964. Les règlements concernant la Colombie-Britannique ont été modifiés le 1er juillet 1968 afin de permettre le paiement de l'aide au transport des grains par camion.

V. Activités de l'Office

a) Besoins de grains de provenance et espace d'emmagasinage

L'Office doit assurer une disponibilité suffisante des différentes provenances afin de répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. La poursuite de cet objet exige une évaluation continue de l'évolution des industries du bétail et de la volaille, de la production et de l'expédition des grains de provenance, de l'emmagasinage des stocks aux élevateurs terminaux de l'Est et, également, la prévision de tout événement qui pourrait influencer nettement sur l'écoulement normal et continu des grains de provenance vers les différentes régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

II. Approvisionnements

En général, les stocks de grains de provenance aux points terminaux de l'Est et des Grands Lacs ont été suffisants pendant l'année pour répondre aux besoins des différentes industries animales. Il y a eu pénurie de temps à autre à la suite de différends ouvriers, et pour certaines catégories de grains. Cependant, de telles situations n'ont pas duré longtemps.

Les stocks de provenances en entrepôt ou sur des bateaux aux points terminaux de l'Est après la fermeture de la navigation en décembre 1967 se sont totalisés à 38.9 millions de boisseaux. À cette période, les stocks étaient de 3.7 millions de boisseaux plus élevés qu'à la fermeture de la navigation en 1966, soit en l'occurrence une augmentation de l'ordre de 10 p. cent. On a mis en place des stocks accrus aux ports du lac Huron parce que l'on s'attendait à une diminution des récoltes locales en grains. La réduction importante des stocks dans les ports de l'Atlantique a été attribuée à l'utilisation plus étendue des facilités ferroviaires directes de la Tête des Lacs en vertu des contrats de tarifs convenus (Tableau III).

Les stocks de maïs américain ont augmenté de 4.6 millions à la fermeture de la navigation en 1965 à 7.3 millions en 1966 et à 10.1 millions en 1967. À la fermeture de la navigation en 1967, le maïs américain a représenté plus du quart de l'espace destiné aux provenances dans les éleveurs. Les stocks de provenances dans les ports de l'Est ont été plus que suffisants pendant les mois d'hiver. Le report des stocks à l'ouverture de la navigation au printemps s'est chiffré à 11.6 millions de boisseaux et les inventaires d'orge à Québec, de maïs-grain à Montréal et de tous les grains de l'Ouest aux éleveurs des ports du lac Huron ont été particulièrement importants. Ces reports sont attribuables à des facteurs multiples. Dans la région du lac Huron, on s'attendait durant les saisons d'été et d'automne précédentes à ce que la production locale de grains diminuerait. Cependant, les récoltes furent meilleures que prévues, ce qui a entraîné un emmagasinement trop abondant aux points terminaux. Dans la province de Québec, les compagnies ferroviaires ont mis en vigueur des tarifs convenus relativement aux expéditions directes par chemin de fer de Fort William à un grand nombre de destinations dans la province. Ces tarifs sont similaires à ceux en vigueur dans les provinces maritimes. Les tarifs ont été annoncés tard dans la saison

III. Prix

a) Blé

La campagne agricole s'est ouverte le 1er août alors que le prix du blé #5 en entrepôt à Fort William s'établissait à \$1.94¼ le boisseau. Ce prix a diminué pendant août et septembre et s'est maintenu en moyenne au niveau de \$1.81¼ par boisseau en novembre. L'année s'est terminée le 31 juillet avec un prix de \$1.85½ le boisseau (Tableau V).

b) Orge

Au début de la campagne agricole, le cours des prix de l'avoine #1 à bétail était de \$1.29 le boisseau en entrepôt à Fort William. Le prix a diminué graduellement pendant l'année, atteignant le minimum de \$1.09½ le boisseau (Tableau V).

c) Maïs

Le maïs, à cause de son prix attrayant, est devenu une provenance extrêmement populaire. Les prix du maïs jaune canadien #2 à Chatham, en août, ont atteint en moyenne \$1.49¼ et \$1.24¾ le boisseau en novembre, rail Chatham, et ont clôturé l'année avec une moyenne de \$1.30¼ le boisseau en juillet 1968. Le maïs jaune #3, rail Chicago, était en moyenne à \$1.19 le boisseau en août 1967 et a diminué de 13¢ à \$1.06 le boisseau en novembre 1967. Le marché s'est raffermi vers la fin du printemps. Cependant, les prix ont baissé à une moyenne de \$1.10 le boisseau, rail Chicago, en juillet (Tableau V).

Commentaire général

Par suite des prix plus bas du maïs en regard de ceux des autres grains, la consommation de ce produit a augmenté pendant l'année. Le Tableau IV indique une consommation de 19.7 millions de boisseaux de maïs américain durant l'année, et le Tableau II montre une utilisation croissante du maïs canadien.

IV. Transport

a) Ferroviaire

Les compagnies de chemin de fer ont desservi une plus large part du marché des provenances dans l'Est du Canada en offrant des contrats de tarifs convenus dans la province de Québec à l'automne de 1967. L'idée d'offrir des expéditions directes par

I. Situation des grains de provenance

a) Canada

i) Prairies — La production de grains dans la

région des Prairies a diminué sensiblement en 1967 par rapport aux records établis en 1966. La moisson de blé de 1967, de l'ordre de 574 millions de boisseaux, a été de 29 p. cent inférieure à la récolte de 1966 qui s'établissait à 807 millions de boisseaux, mais de 10 p. cent supérieure à la moyenne de la période de 1961-65. La production d'avoine a été de 195 millions de boisseaux, soit une diminution de 25 p. cent par rapport aux 258 millions de boisseaux récoltés en 1966, et une baisse de 29 p. cent en regard de la moyenne de 1961-65. La production d'orge a accusé une diminution de 19 p. cent; elle s'est chiffrée à 230 millions de boisseaux en 1967 par rapport aux 283 millions de boisseaux récoltés l'année précédente. Cependant, la récolte de 1967 a été de 23 p. cent plus élevée que la moyenne de 1961-65 (Tableau I).

Les emblavures de blé et d'orge ont continué à augmenter, tandis que celles de l'avoine ont marqué un déclin continu. Les rendements pour tous genres de grains de provenance ont été sensiblement inférieurs à ceux de 1966. La qualité du blé moissonné en 1967 s'est avérée en général supérieure à celle des années précédentes, et une très faible proportion de la récolte totale comprenait des classes inférieures de blé qui sont utilisées en alimentation animale.

ii) Ontario — La production de grains de provenance s'est accrue dans cette province, principalement à cause de sa production grandissante du maïs-grain. Cette augmentation est attribuable à des emblavures plus importantes et à de meilleurs rendements. La production totale de grains pour l'année 1967 s'est chiffrée à 206,4 millions de boisseaux, comparativement à 193,6 millions de boisseaux l'année précédente et à 198,8 millions de boisseaux en moyenne au cours de la période de 1961-65 (Tableau II).

iii) Québec — On estime la production globale de grains de provenance dans la province de Québec en 1967 à 48,5 millions de boisseaux, ce qui équivalait à une légère diminution par rapport aux résultats obtenus en 1966 alors qu'elle atteignait 49,1 millions de boisseaux. La récolte de maïs-grain, qui continue à prendre plus d'importance dans le sud de Montréal, est passée de 1,1 million de boisseaux en 1966 à 1,6 million de boisseaux en 1967. La production annuelle moyenne de la récolte des provenances au cours de la période de 1961-65 a été estimée à 50,6 millions de boisseaux (Tableau II).

c) États-Unis

Aux États-Unis, les productions respectives de maïs-grain et de soya ont atteint de nouveaux records en 1967. La production de maïs-grain, estimée à 4,7 milliards de boisseaux, a accusé une augmentation de 14 p. cent par rapport aux 4,1 milliards de boisseaux récoltés en 1966. La production de soya s'est accrue de 7 p. cent; elle est passée de 715 millions à 766 millions de boisseaux en 1967. La production des quatre provenances principales, soit le maïs, l'avoine, l'orge et le soya, aux États-Unis s'est chiffrée à 175 millions de tonnes par rapport à une production de 158 millions de tonnes en 1966. La récolte de millet (sorgho) s'est chiffrée à 975 millions de boisseaux. Par suite de la récolte abondante de grains de provenance aux États-Unis, plus spécialement de maïs-grain, les prix se sont affaiblis au cours de l'automne et ils sont

b) Situation mondiale

On évalue la production mondiale de grains de provenance en 1967-68 à 470 millions de tonnes métriques, soit une légère augmentation comparative-ment aux années record précédentes. Les faibles récoltes obtenues dans l'hémisphère sud par suite de la sécheresse ont été plus que compensées par les récoltes abondantes de l'hémisphère nord. Les transactions internationales de grains de provenance en 1967-68 ont été un peu plus volumineuses que le record de 43 millions de tonnes métriques atteint en 1966-67. Les exportations tant vers l'Europe de l'Ouest que vers le Japon ont été plus élevées. Les exportations vers les pays en voie de développement ont connu une baisse, mais le commerce vers les pays communistes est demeuré stable.

iv) Les provinces de l'Atlantique — Au cours de l'année 1967, les provinces de l'Atlantique ont subi des conditions climatiques défavorables; en conséquence, la production de grains a diminué de 16 à 11,5 millions de boisseaux, ce qui équivalait à une diminution de l'ordre de 28 p. cent par rapport à la récolte de 1967 (Tableau II). En regard de la production annuelle moyenne de la période de 1961-65, estimée à 19,2 millions de boisseaux, cela représente une diminution appréciable de 40 p. cent de la production de grains dans cette région.

v) Colombie-Britannique — De plus bas rendements dans la région de la Rivière de la Paix en Colombie-Britannique ont entraîné une diminution de près de 32 p. cent par rapport à la production de grains de l'année précédente. On estime la production totale en 1967 à 8,7 millions de boisseaux en regard de 12,8 millions de boisseaux récoltés en 1966.

TABLE DES MATIÈRES

I.	Situation des grains de provenance	6
a) Canada		6
i. Prairies		6
ii. Ontario		6
iii. Québec		6
iv. Provinces de l'Atlantique		6
v. Colombie-Britannique		6
b) Situation mondiale		6
c) États-Unis		6-7
II. Approvisionnement		7
III. Prix		7
IV. Transport		7-8
V. Activités de l'Office		8
a) besoins et espace d'emmagasinement des grains de provenance		8-9
b) programme d'aide au transport		9
c) programme d'aide à l'emmagasinement		9-10
d) renseignements et recherche		10
e) consultations		10
VI. Personnel		10
VII. Comité consultatif		10
VIII. État des dépenses		10

ANNEXES

I.	Rapport de l'Auditeur général du Canada	11
II.	État des dépenses de l'Office canadien des provenances durant l'année financière se terminant le 31 mars 1968	12
III.	Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme	13-17

TABLEAUX

I.	Production de grains, provinces des Prairies et Canada, 1961-65, 1966 et 1967	18
II.	Production de grains de provenance, Maritimes, Québec, Ontario et Colombie-Britannique, 1961-65, 1966 et 1967	19
III.	Approvisionnements apparents de grains de provenance aux ports terminaux de l'Est, fermeture de la navigation et ouverture de la navigation, 1965-1968	20
IV.	Expéditions de grains de provenance vers les marchés intérieurs à partir des éleveurs terminaux de l'Est, et par voie ferroviaire directe, campagne agricole 1967-68	21
V.	Moyenne mensuelle des prix des grains de provenance, campagne agricole 1967-68	22
VI.	Moyenne pondérée des tarifs de transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge entre Fort-William et Port Arthur et les ports de l'Est, 1966 et 1967	22
VII.	Expéditions en vertu de l'aide au transport par province, campagne agricole 1967-68	23
VIII.	Expéditions en vertu de l'aide au transport par produit et par année d'expédition, 1941-42 à 1967-68	23
IX.	Dépenses en vertu de l'aide au transport par province et par année d'expédition, 1941-42 à 1967-68	24

MEMBRES DE L'OFFICE

Roger Perreault Président
Charles Huffman Vice-président
Willard W. Dernier Membre
James M. McDonough Membre

FONCTIONNAIRE EXÉCUTIF

H. V. Walker Secrétaire

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Lyall A. Currie, Cloverdale, C.-B. Président
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario Membre
William G. Tilden, Harriston, Ontario Membre
Albert Allain, Rochebaucourt, Québec Membre
Lucien Bolduc, Compton, Québec Membre
A. Ross Hill, Onslow, N.-É. Membre
Charles H. Yeo, St. Eleonor's, I.-P.-É. Membre

SIÈGE SOCIAL

Adresse 5250, rue Ferrier
Montréal 308, Québec
Adresse postale C.P. 2250
Zone postale St-Laurent
Montréal 379, Québec

Téléphone : (514) 731-3411

Télex : 05 267 477

SUCCURSALE

Adresse 403 Federal Building
325, rue Granville
Vancouver 2, C.-B.
Téléphone (604) 683-4351

Montréal
Le 31 mars 1969.

L'Honorable H. A. Olson, M.P., C.P.
Ministre de l'Agriculture
OTTAWA, Canada.

Monsieur le Ministre,

En conformité de la Section 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le deuxième rapport annuel de l'Office canadien des provenances, couvrant les activités de l'Office durant la campagne agricole se terminant le 31 juillet 1968.

Ce rapport passe en revue les principales activités de l'Office pendant l'année-récolte et comprend des renseignements et statistiques relatifs à la production, aux stocks et à l'emmagasinement des grains de provenance; il contient également un état des dépenses de l'Office et le rapport de l'Auditeur général se rapportant à l'année financière close le 31 mars 1968.

Soumis respectueusement par

Roger Perreault,
Président

Charles Huffman,
Vice-président

W. D. Dernier,
Membre de l'Office

J. M. McDonough,
Membre de l'Office

H. V. Walker
Secrétaire.

rapport annuel

de
L'OFFICE
CANADIEN
DES
PROVENDES

CAMPAGNE
AGRICOLE 1967-68

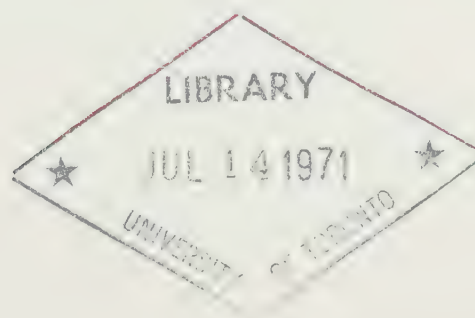
AI DB 18

A56

Publications

annual report of THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

CROP YEAR 1968-69



CAI 1015 78
-ASE

annual report
of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1968-69

Montreal,
March 31, 1970.

The Honourable H. A. Olson, M.P., P.C.,
Minister of Agriculture,
OTTAWA, Ontario, Canada.

Sir:

Pursuant to Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit this, the third Annual Report of the Canadian Livestock Feed Board in respect of its activities and operations for the crop year ended July 31st, 1969.

This report contains a summary of the Board's activities during the year under review together with pertinent information and statistics relating to supplies, production, prices of feed grains and finished feeds, freight costs involved in shipping grain as well as the statement of expenses of the Board and the Auditor General's report thereon for the fiscal year ended March 31st, 1969.

Respectfully submitted,

Roger Perreault,
Chairman

Charles Huffman,
Vice-Chairman

W. D. Dernier,
Member

J. M. McDonough,
Member

Hugh Walker
Secretary

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Roger Perreault Chairman
Charles Huffman Vice-Chairman
Willard Dernier Member
James McDonough Member

EXECUTIVE OFFICER

Hugh V. Walker Secretary

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Lyall Currie, Surrey, B.C. Chairman
William Tilden, Harriston, Ontario Secretary
Delmer Bennett, Forrester's Falls, Ontario Member
Albert Allain, Rochebaucourt, Quebec Member
Lucien Bolduc, Compton, Quebec Member
Ross Hill, Onslow, Nova Scotia Member
Charles Yeo, St. Eleanor's, Prince Edward Island Member

HEADQUARTERS

Address

Suite 504,
5250 Ferrier Street,
Montreal 308, Quebec.
Telephone: (514) — 731-3411
Telex: 05 267 477

Mailing Address

P.O. Box 2250,
St. Laurent Postal Station,
Montreal 379, Quebec.

BRANCH OFFICES

Address

Room 957, Sir John Carling Building,
Ottawa, Ontario.

Telephone:

(613) — 994-9457
Telex: 013-3283

Address

Room 401, Federal Building,
325 Granville Street,
Vancouver 2, British Columbia.

Telephone:

(604) — 683-4351
Telex: 04-50527

INDEX

I.	Feed Grain Situation	6
	(a) World	6
	(b) The United States	6
	(c) Canada	7
	(i) Prairie Provinces	7
	(ii) Ontario	7
	(iii) Quebec	7
	(iv) The Atlantic Provinces	7
	(v) British Columbia	7
II.	Supplies of Feed Grains	7-8
III.	Prices	8
	(a) Feed Grains	8
	(i) Lakehead	8
	(ii) Chicago	8
	(iii) Eastern Ports	8
	(b) Mixed feeds, Eastern Canada and British Columbia	8
IV.	Activities of the Board	9
	(i) Feed Freight Assistance Programme	9
	(ii) Transportation	9
	(a) Rail	9
	(b) Water	9
	(c) Truck	9
	(iii) Storage	9
	(iv) Personnel and Finance	10
	(a) Personnel	10
	(b) Finance	10
	(v) Information and Research	10
	(vi) Co-ordination	10
V.	Consultations and Public Relations	11
VI.	Advisory Committee	11
VII.	Statement of Expenses	11
VIII.	Expenditure on Feed Freight Assistance	11

APPENDICES

I.	Report of the Auditor General of Canada	12
II.	Statement of Expense of the Canadian Livestock Feed Board Fiscal Year ending March 31, 1969	13

LIST OF TABLES

I.	World Production of Feed Grains, 1961-68	14
II.	World's Export Trade in Feed Grains	15
III.	Feed Grains, Supplies and Utilization, United States Average 1962-66, Annual 1964-68	16
IV.	Feed Grain Production, Canada and Provinces, 1957-58 to 1968-69	17
V.	Acreage, Yield, Supply, Utilization and Price of Grain, Canada, (Crop Year, August 1 to July 31)	18
VI.	Production of Wheat and Coarse Grains - By Provinces Crop Year 1968-69	19
VI.	Visible supplies of Feed Grains at Eastern Terminals After the close of navigation and at the opening of navigation	20
VIII.	Monthly Average Cash Feed Grain Prices - Crop Year 1968-69	21
IX.	Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Year 1968-69	22-23
X.	Monthly Average Retail Selling Prices of Mixed-Feeds, by Provinces, January to July 1969	24-25
XI.	Weighted Average Lake Freight Rates on Canadian Wheat, Oats, Barley from Fort William — Port Arthur to Eastern Ports — Navigation Season	26
XII.	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	27
XIII.	Freight Assisted Expenditures by Province and Year of Shipment	28-29
XIV.	Freight Assisted Shipments by Province of Destination	30

I. Feed Grain Situation

a) World

Canada is an important trading Nation. Its economic welfare depends, in large measure, on the competitive strength of its produce in the domestic market, as well as in international markets that have become more complex and dynamic.

In terms of its surplus commodities, Canada is a relatively important source of supply of wheat and coarse grains. Wheat has been a predominant item in Canada's export trade. With relatively large stocks of grain in Canada at the present time, alternative approaches to the perplexing surplus problem would be either to search for new market outlets for Canadian grain, and/or to dispose of some of the surplus in the form of livestock and poultry products.

The world situation in feed grains must, therefore, be kept under continuous review by the Canadian Livestock Feed Board, other Government Departments, public and private agencies that have some responsibility in rationalizing the grain-livestock complex of the Canadian economy. The latter will facilitate assessment of the impact of changes as soon as they occur, thereby providing more broadly based dimensions of approaches to enhancing the performance of the grain-livestock economy.

Aggregate world output of feed grains in 1968 was estimated at 414 million metric tons (Table I). The latter figure represents an increase of 2% over the level of 412 million metric tons that prevailed in 1967. In fact, the world output of feed grain sustained its upward trend since 1965, when production was estimated at 357 million metric tons. This represents an increase of 57 million metric tons, or 16 percent in world output over the period 1965 - 68. Corn continued to be the world's single most important feed grain in terms of output. In 1968, it contributed 221 million metric tons or about 53 percent of the world's production of feed grains (Table I). The contributions of the other feed grains in order of importance were: barley — 101 million metric tons or about 25 percent, oats — 50 million metric tons or about 12 percent, and sorghum and millet — 42 million metric tons or 10 percent.

Preliminary estimates of the volume of the world's feed-grain exports during 1968-69 was set at 39.4 million tons. This was about 1.3 million tons or 3 percent less than a year earlier, but was 35 percent above the 1960-65 five year average (Table II). The principal feed grain was corn, which contributed 28 million tons or two-thirds of the total world feed grain trade. The United States, which is the world's most important exporter of corn, contributed 13 million tons or forty eight percent (48%) of the international trade in corn. Argentina and France increased their exports of corn to 4.0 and 2.3 million tons respectively.

In terms of the imports, Japan was the single most important country on the basis of volume. Its total imports of feed grain were set at 8.5 million tons, which represents an increase of 11 percent over the previous year. Relatively smaller increases in imports of feed grains were made by Italy, the Netherlands and Poland.

b) The United States

There are particularly strong interrelationships between the Canadian and American grain-livestock economies. The United States, on the one hand, is a major world importer of beef and pork; a substantial proportion of these imports come from Canada. Increasingly large quantities of American corn, on the other hand, are imported into Canada for feeding livestock and poultry, as well as for human consumption. In 1968-69, Canada imported some 34 million bushels of corn from the United States (Table V).

The strength of the interrelationships is evidenced by the fact that the prices of certain Canadian farm products are greatly influenced by economic conditions prevailing in the United States. Moreover, several Canadian farm products do not enjoy a monopoly position in the domestic market, but compete for this market with products from the United States and even beyond.

It is not sufficient, therefore, to assess the competitive strength of livestock, poultry and grain producers in Eastern and Western Canada. It is necessary that a continuing assessment be made of what this strength is compared with that of their counterparts in the United States in order to predict what future production and trade patterns are most likely to develop.

The aggregate production of feed grains in the United States in 1968 was estimated at about 171 million tons, which is 4 million tons lower than the level of output attained in 1967 (Table III). The production of corn declined from about 4.7 billion bushels in 1967 to 4.4 billion bushels in 1968. The production of sorghum grain had also declined from 766 million to 755 million bushels over this period. Offsetting the declines in the production of corn and sorghum were increases in the output of oats and barley at 934 million and 425 million bushels respectively.

With a carry-over of 48 million tons of feed grains, the aggregate supply in 1968 - 69 was estimated at 219 million tons. Aggregate supply was approximately 6 million tons higher than the level which prevailed in 1967 - 68 (Table III). Domestic disappearance of feed grains had also increased to about 148 million tons in 1968, that is about 5 percent greater than it was in the previous year. As a result of the larger supplies of feed grains that were available in the United States, prices in October 1968 were about 7 percent lower than they were a year ago.

c) Canada

The total production of feed grains in Canada rose from about 15.0 million tons in 1967 - 68 to more than 18.2 million tons in 1968 - 69; this represents an increase of about 20 percent over the period (Table IV). Imports of corn were 944 thousand tons in 1968 - 69, which represented an increase of some 6 percent over imports in the previous year. With opening stocks, the total feed grain supplies increased from 19.3 million tons in 1967 - 68 to 23.6 million tons in 1968 - 69.

(i) **Prairie Provinces** Grain production in the Prairies increased substantially from 949 million bushels in 1967 to 1,179 million bushels in 1968, which represents an increase of about 23 percent over the period (Table VI).

The production of spring wheat in 1968 had risen to 629 million bushels as compared to 524 million bushels in 1967. The output of oats increased to 249 million bushels in 1968 from 195 million bushels in 1967. The production of barley increased to 301 million bushels in 1968 from 230 million bushels in 1967.

(ii) **Ontario** The level of grain production in Ontario rose from 203.1 million bushels in 1967 to 219.6 million bushels in 1968 (Table VI). This expansion in output was due to increases in the output of corn, barley and mixed grains.

Corn production reached an all-time high of 78.5 million bushels in 1968 due mainly to an increase in acreage to 925 thousand from 850 thousand acres in 1967. The production of barley and mixed grains also increased by about 3.2 million and 5.3 million bushels respectively due to both increased acreage and improved yields.

(iii) **Quebec** The production of coarse grains in Quebec was up slightly from 48.4 million bushels in 1967 to 49.8 million bushels in 1968 due mainly to expansion in the output of grain corn. The output of corn rose from 1.6 million bushels in 1967 to 2.5 million bushels in 1968. This expansion in production was due to an increase in acreage of 10 thousand acres in 1968 over the previous year, as well as higher yields (Table VI).

The production of barley showed an upward trend from 643 thousand bushels in 1967 to 695 thousand bushels in 1968. Acreage devoted to barley and yields were slightly higher than in the previous year.

Production of oats increased 893 thousand bushels in 1968 to 41.9 million bushels. A 34 thousand acre reduction in plantings was more than off-set by improved yields (Table VI).

(iv) **The Atlantic Provinces** The production of feed grains in the Atlantic Provinces rose from more than 11.5 million bushels in 1967 to over 14.3 million bushels in 1968 (Table VI). This represents an increase of 24 percent over the period.

The production of barley increased from 1.0 million bushels in 1967 to 1.5 million bushels in 1968, and wheat output increased from 222 thousand bushels in 1967 to 305 thousand bushels in 1968. The output of mixed grain also expanded from 3 million bushels in 1967 to 4 million bushels in 1968. The output of oats rose from 7.3 million bushels in 1967 to 8.4 million bushels in 1968.

(v) **British Columbia** There has been a substantial expansion in the production of feed grains in the Province of British Columbia over the period under review (Table VI). Total output rose from 8.6 million bushels in 1967 to just about 15.0 million bushels in 1968. There was a significant increase in the production of all grains, except mixed grains.

In 1968, the level of wheat production was set at 4.5 million bushels which represents an increase of 2.4 million bushels over the level of 2.1 million bushels achieved in the previous year. The output of oats expanded substantially from 2.5 million bushels in 1967 to 4.4 million bushels in 1968. The output of barley also increased to 5.9 million bushels from 3.8 million bushels in the previous year.

II. Supplies of Feed Grains

During the crop year under review, the supplies of feed grains from all sources in Eastern Canada and British Columbia were quite ample to meet the requirements of the feeders of livestock and poultry in these two broad regions of Canada, except during the periods of strike action involving the Seaway workers and the grain terminal elevator handlers at the Lakehead during 1968.

At the close of navigation in December 1968, the stocks of feed grains in store at the eastern terminal elevators and afloat in winter storage vessels totalled 35.8 million bushels (Table VII). Stocks were, therefore, 3.1 million bushels lower than they were at the close of the season of navigation in December 1967, when 38.9 million bushels were placed in storage.

At the opening of the season of navigation in April, 1968 about 11.6 million bushels remained in store at eastern terminal position, as compared with an opening stock of 10.1 million bushels in April, 1969. While the latter figure of 10.1 million bushels is an improvement over the previous year, it still represented a much heavier inventory position than required.

A strike involving the Seaway workers in June, 1968 was followed by another strike which paralyzed the handling and shipping facilities at the Lakehead from July 18 to September 14, 1968. The latter curtailed the shipment of feed grains through normal supply channels. Stocks of feed grains at eastern terminals had been rapidly depleted during the strike involving the Seaway workers, and these could not be supplemented by additional stocks of western feed grains because of the strike at the Lakehead that followed.

It is the responsibility of the Board to ensure that adequate supplies of feed grains are available to meet the needs of the feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia. In view of this, the Board in consultation with other agencies, examined various alternatives of supplying the eastern market with feed grains during this critical period.

Supplies of feed grains were made available through the implementation of a plan whereby shipments of uncleaned grains were permitted direct from prairie elevators to demand areas in Eastern Canada. This supplemented the available supplies of local grains and imports of corn from the United States, the shipment of which was not affected by the strike at the Lakehead. The implementation of this plan was continued 10 days after the conclusion of the strike so as to pick up any back-log of requirements.

In addition, on the recommendation of the Board, the Canadian Wheat Board agreed to release stocks of milling grades of wheat in areas such as Prescott and Halifax where there were particular shortages. Moreover, the Board examined the possibility of culminating an agreement between the Canadian Wheat Board and the Railway Companies for a plan of train-load lots, as an emergency measure, for the duration of the strike action.

In November 1968, the vessel M/V Black Bay was unable to unload her cargo of grain corn at Quebec City because of insufficient space being available in the elevator at this Port. In view of this, it became necessary to unload and store this cargo at the Port of Montreal. This cargo was required to meet the winter needs of the livestock and poultry feed industry that is normally served from the elevators at Quebec City.

Order-in-Council P.C. 2084 of November 12, 1968 provided the Board with authority to pay the additional freight costs incurred in shipping the grain corn from Montreal to points of consumption. As supplies of feed grains became freely available at the opening of the season of navigation, this authority was revoked effective April 30, 1969.

III. Prices

a) Feed Grains

(i) **Lakehead** At the opening of the year the price of #5 wheat and D.G.C. equivalents was set at \$1.89½ per bushel in store at the Lakehead. The average monthly price of #5 wheat declined from \$1.87⅞ in August 1968, to \$1.69⅞ by April, 1969, when #6 wheat and D.G.C. equivalents became available in adequate quantities for the domestic market at \$1.62¼ but dropped to an average of \$1.61¾ in July (Tables VIII and IX).

At the opening of the year the price of #1 feed oats was 87⅞¢ per bushel in store Fort William. Under pressure of relatively heavy inventories the price declined to a low of 68½¢ per bushel in July 1969.

Barley prices, which had averaged \$1.11½ in August 1968, also declined to an average of 97⅞¢ in July, 1969.

(ii) **Chicago** During the month of August 1968 the average price of #3 yellow corn track Chicago was \$1.06 per bushel. This price strengthened throughout November, December and January when the average rose to \$1.18. In February and March spot prices were relatively weaker averaging \$1.15 during the month of March. These prices, however, strengthened throughout the remainder of the year rising to a high monthly average of \$1.30 in May and June. At the beginning of the crop year the prices at Chatham averaged \$1.31¾ during August. As harvest approached however, and supplies became more plentiful, prices declined to an average of \$1.08⅞ in October. These prices strengthened continuously from that time through the crop year and averaged \$1.55½ in July, 1969.

(iii) **Eastern Ports** In August, 1968, the prices of feed grains at eastern terminal ports reflected the relatively tight supply situation created by the Seaway and Lakehead strike that have been discussed previously. Under relatively heavier inventories, prices remained reasonably stable relative to Fort William during the remainder of the winter months. Moreover, in many cases grains were being offered at price levels which did not cover inventories and interest charges during the winter.

b) Mixed Feeds, Eastern Canada and British Columbia

One of the objectives of the Board is to ensure reasonable stability of prices to the feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia. In meeting this objective, the Board initiated as from August 1968, a monthly survey of the retail prices of mixed feeds for livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia. The number of feed mills that participated in the survey is set at 1500 which furnishes to the Board on a monthly basis the retail prices for livestock and poultry feeds.

The data received from this monthly survey are fully computerized; this enables the Board to review, on a regular basis, trends in the retail prices of mixed feeds sold to the feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia.

The data in Table X indicate that the retail prices of mixed feeds within regions in Eastern Canada and British Columbia have been relatively stable over the period January to July 1969. There have been, however, some differences in the prices of these feeds between the different regions in these two broad regions of Canada. Although the feed freight subsidy offsets a substantial part of the transportation costs involved in the movement of grain, it does not extend to include the procurement costs of other ingredients such as soybean meal, etc. which are used in the manufacture of mixed feeds.

IV. Activities of the Board

(i) **Feed Freight Assistance Programme** The attractive price of U.S. corn in Eastern Canada compared to western Canadian feed grain prices resulted in a substantial increase in the utilization of corn as a feed ingredient, particularly in the heavy feeding areas of Ontario and Quebec. Consequently, a reduction in the usage of western feed grains took place in 1968 - 69 when 2,313,641 tons were shipped under the program. This is down 6 percent from the 2,448,306 tons of western grains shipped under the program in the 1967 - 68 crop year. Total shipments under the program, which include Ontario wheat and corn to specific areas of Eastern Canada totalled 2,389,084 tons in the crop year 1968 - 69, down from the 2,482,230 tons shipped the previous year.

Shipments of Ontario corn to the Atlantic Provinces totalled 73,499 tons during the 1968 - 69 crop year, showing a substantial increase over the 32,081 tons assisted the previous year. Shipments of corn from the Prairies to British Columbia at 1,945 tons were up only slightly from the 1,844 tons shipped in the previous crop year.

Shipments of feed grains to Ontario were 13 % or 94,869 tons less than in the previous crop year. Shipments to Quebec were down 5 percent or 61,460 tons. Shipments to both British Columbia and the Atlantic Provinces had increased. British Columbia increased by 45,095 tons, or 17 % over shipments in the 1967 - 68 crop year, while the Atlantic Provinces were up by 6 percent or 18,089 tons.

In July 1968, the Board established several zones in British Columbia and set freight assistance rates to each based upon the then current transport costs. At the same time shipments of feed grains by truck into and within British Columbia were made eligible under the regulations. The competition induced by the introduction of trucks as a competitive mode of transport resulted in a reduction in costs to all areas of the Province by about \$3 to \$5 per ton. The downward adjustment of transport costs created inequities between zone rates and as the then current rates of subsidy distorted the equalization of feed grain costs throughout the Province, it became necessary to affect changes in the levels of subsidy to demand points so as to rationalize the program as it applied to British Columbia.

Order-in-council P.C. 1388 effective July 9, 1969, adjusted the zone rates of assistance into British Columbia from zero to a reduction of \$3 per ton.

(ii) Transportation

(a) Rail

Changes in the Feed Grain Assistance Regulations for British Columbia in July 1968 made the transport of feed grains by truck eligible for freight assistance. The railways responded to this new

competition by a downward adjustment of rates in October of 1968 ranging from five cents to 18 cents per hundredweight.

Bulk feed grain rates for direct rail shipment from the Lakehead to demand points in Quebec and the Maritimes remained unchanged during the crop year.

(b) Water

In general, the weighted average lake freight rates on wheat, oats and barley to Eastern ports continued a downward trend which began during the period 1966-67. Only oats and barley to Georgian Bay ports, and wheat and barley rates to Port Colborne were increased slightly. Rates to St. Lawrence River ports were down by $1\frac{1}{2}$ to $2\frac{1}{2}$ ¢ per bushel and to Halifax by $\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ ¢ per bushel (Table XI). At the opening of the St. Lawrence Seaway in April 1969, and until the end of the crop year, rates to all ports, except Georgian Bay, on the average were reduced even further.

(c) Truck

The amended regulations regarding truck eligibility in British Columbia resulted in the Board's acceptance of seventeen trucking firms located in Alberta and British Columbia. In total, as at July 31, 1969, 165 trucking firms had been accepted by the Board as eligible carriers under the Feed Grain Assistance Regulations. Generally, truck rates remained stable throughout the year for the carriage of feed grains and mixed feeds.

(iii) **Storage** The Board participated in the allocation of storage space reserved for feed grain requirements at both Halifax and Quebec City for the winter of 1968-69.

At Halifax 1.25 million bushels of elevator space for feed grains was allocated among the users of the facility. This amount of space was required for the winter to serve the heavy feeding area of the Annapolis Valley, where feeders rely almost entirely on the elevator at Halifax for their feed grains. Also, Halifax serves as a storage depot for buffer stocks of feed grains for the mills in Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island which generally originate their requirements by direct rail from the Lakehead. The Board held consultations with the Board of Grain Commissioners regarding the division of feed grain space at Quebec City.

The Board was also involved in discussions and studies regarding the establishment of additional terminal grain storage facilities at various locations in Eastern Canada.

During this crop year the Board did not deem it necessary to pay winter storage costs of grain aboard vessels afloat at eastern terminals to supplement storage space available within the terminals.

(iv) **Personnel and Finance** Following are some of the more significant changes in personnel and finance that were made during 1968-69.

(a) **Personnel**

During the year, additions to the Board's staff consisted of the appointments of W. G. Hopkins as Director of Traffic and P. B. Morin as Director of Finance.

W. G. Hopkins, C.I.T.T., has had extensive experience in the grain trade, and his knowledge of the traffic aspect of feed grain transportation has been a valuable asset to the operation of the programme.

P. B. Morin is a graduate in Commerce from the University of Ottawa, and has had numerous years of experience in the field of accounting in private industry and in other departments of the Federal Government.

(b) **Finance**

In April 1969, after consultations with the grain and feed industries the Board initiated a new claim procedure with the primary purpose of simplifying the claim procedure as well as placing all claimants on the basis of claiming assistance at the time of the receipt of feed grains at their mills.

Prior to this change, claimants were paid on receipt of grain only in cases where they sold all their production in the rate zone within which their mill was located. Mills, which sold their product outside their zone, could not claim freight assistance until they sold their mixed feed production.

Now all mills claim upon receipt of feed grain on arrival at their mill, and at a later date they place furtherance claims for shipments of mixed feed to destinations outside their zone. With this new procedure claimants receive their reimbursement quicker than previously. An important objective of this change in the claim procedure is that it enables the feeders of livestock and poultry to become more aware of the benefits accruing to them under the Feed Freight Assistance Programme.

Secondary objectives of the new procedure are to obtain more timely and meaningful statistics regarding the movement of feed grains, as well as to simplify and expedite the processing of transportation claims and to tighten internal control of expenditures.

In order to achieve the secondary aims of obtaining more meaningful statistics and expediting the processing of transportation claims, a completely new coding structure was developed so as to permit the Board to follow the movement of feed grains from points of origin to destination by whatever mode of transportation is used.

The statistics reporting system is a by-product of the cheque issue activity and the basic principle of the system lies in its capacity of converting the dollar value of each shipment of feed grains into tons.

(v) **Information and Research** During the year 1968-69, the Board initiated a variety of economic research projects that relate to the objectives of the Board.

It is desirable that the Board have statistical information on the movement and utilization of feed grains in Eastern Canada and British Columbia.

The new claim procedure which has just been described now makes it possible for the Board to receive, on a monthly basis, the following information: shipments of feed grains from points of origin to final destination by type of grain; shipments of feed grains by province of destination and by types of grain; shipments of all types of feed grain from origin to point of final destination by all modes of transportation.

In terms of information, it has already been stated that in order to achieve the objectives of regularly assessing the stability of feed prices to the feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia, the Board undertakes a monthly survey on the prices of mixed feeds in these two broad regions of Canada. The results of the analysis of these data over the period January to July, 1969 have already been presented in Table X.

The Board has also initiated a continuing study on the extent of self-sufficiency of feed grain production in the various regions of Eastern Canada and British Columbia. The objective of this study is to allow the Board to rationalize the Feed Freight Assistance Programme in the sense that the Board seeks to minimize any adverse effects the programme may possibly have on grain farmers in those areas of Eastern Canada and British Columbia that are self-sufficient in the production of feed grains.

(vi) **Co-ordination** The co-ordination function of all agencies and segments of the complex feed-grain livestock economy such as the Canadian Wheat Board, the Board of Grain Commissioners, the National Harbours Board, the Railway Companies, the private elevator companies, feed mills, etc. is a major contribution made by the Canadian Livestock Feed Board, and is an increasing need as the complexity increases.

The confusion that existed due to the lack of a co-ordinating body and resultant shortages and surpluses of supplies, premium prices, excess transport costs to fill shortages in demand areas led to the formation of the Canadian Livestock Feed Board. Feeders were unwilling to continue to accept this confusion and lack of co-ordination in an economy

where of necessity there are a large number of agencies and governmental departments involved.

The improvement in this situation is evidenced by a significant reduction in feeder protests and fewer supply crises which is attributable, in large measure, to the activities of this Board.

V. Consultations and Public Relations

Members of the Board and its staff have been actively involved in seminars, meetings, workshops, committees and congresses, the deliberations of which have had implications for the work involved in administering the Feed Freight Assistance Programme. These meetings etc. have served a useful purpose of enabling the Board and its staff to become better informed with the feed grain situation and other problems involved in the Canadian and American feed grain-livestock complex.

VI. Advisory Committee

The Board held two joint meetings with its Advisory Committee during the year 1968-69. These meetings provided an effective means whereby the Advisory Committee members were kept informed of important problems with which the Board has had to deal in administering the Feed Freight Assistance Programme. It also provided a means whereby members of the Committee were able to keep the Board fully informed of area problems in the various regions of Eastern Canada and British Columbia as well as enabling the members of the Committee to offer their views on approaches taken by the Board in dealing with problems of administering the Feed Freight Assistance Programme.

VII. Statement of Expenses

The expenditures incurred in administration and operations of the Canadian Livestock Feed Board in respect of the fiscal year ended March 31, 1969 was \$297,989 as compared to \$228,262 for the previous fiscal year (Appendices I and II). Expenditure involves the payment of freight assistance for the fiscal year ended March 31, 1969 was \$17,997,461 which represented a decline of \$3,431,028 over the previous year.

VIII. Expenditure on Feed Freight Assistance

During the fiscal year 1968-69, there was an actual decline in the aggregate tonnage of feed grains that were transported under the Feed Freight Equalization Programme. During 1967-68, the actual tonnage was 2,482,230 tons and the expenditure in equalization payments amounted to \$19,789,946. In 1968-69, however, the total tonnage was 2,154,471 tons which involved a total expenditure of \$17,635,005 (Table XIII).

The principal reason for this decline in the total payment of freight assistance was the relatively very low price of U.S. corn in the fall of 1968, which resulted in a substantial increase in the utilization of this cereal in the demand region areas of Ontario and Quebec. Consequently, the expenditure on feed freight assistance was down by \$3.6 million from a budgetary forecast of \$21.6 million.

APPENDIX I

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, October 27, 1969.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board.

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1969. In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Assistance Act and section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Board;
- (b) the statement of expense of the Board
 - (i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and
 - (ii) gives a true and fair view of the expense of the Board for the financial year; and
- (c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

Yours faithfully,

A. M. Henderson

Auditor General of Canada.

APPENDIX II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, c.52)

Statement of Expense for the year ended March 31, 1969

(with comparative figures for the year ended March 31, 1968)

Assistance on Feed Grains:	1969	1968
Freight	\$17,997,450	\$21,339,580
Storage	11	88,909
	<u>17,997,461</u>	<u>21,428,489</u>
Administration:		
Salaries (Note 1)	143,537	90,997
Employee benefits	14,541	4,000
Accounting and cheque issue services	50,000	50,000
Accommodation	20,000	20,000
Professional and special services	18,933	2,228
Travel and removal	18,547	16,940
Stationery and office supplies	12,821	7,983
Telephone and telegraph	9,618	4,951
Publication of reports	3,395	1,878
Office equipment and furnishings	2,666	13,843
Advisory Committee	2,447	4,914
Miscellaneous	1,484	973
Advertising and publicity	—	9,555
	<u>297,989</u>	<u>228,262</u>
Total Expense	<u>\$18,295,450</u>	<u>\$21,656,751</u>
Provided for by:		
Department of Agriculture (Note 2)		
Vote 60	\$ 223,989	\$ 154,262
Vote 65	17,997,461	21,428,489
	<u>18,221,450</u>	<u>21,582,751</u>
Government Departments which provided certain major services without charge	74,000	74,000
	<u>\$18,295,450</u>	<u>\$21,656,751</u>

Notes — 1. Salaries include Board Members' fees and Salaries of \$56,433 (\$34,891 in 1968).

2. Funds provided in 1968 by Department of Forestry and Rural Development Votes 40 and 45.

Certified Correct:

Roger Perreault

Chairman

I have examined the above Statement of Expense and have reported thereon under date of October 27, 1969 to the Minister of Agriculture and the Canadian Livestock Feed Board.

Approved:

J. M. Mc Donough

Member

A. M. Henderson

Auditor General of Canada

TABLE I

WORLD PRODUCTION OF FEED GRAINS, 1961-68¹

Commodity	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
	Million metric tons							
Corn	177	179	193	182	193	215	225	221
Barley	69	78	82	87	86	95	97	101
Oats	49	48	45	41	43	45	46	50
Sorghum and millet ²	31	34	35	35	35	41	44	42
Total	326	339	355	345	357	396	412	414
Annual change		+13	+16	-10	+12	+39	+16	+2

¹ Excludes Communist Asia. Calendar year.

² The United States, India, Argentina, Mexico, the UAR, Pakistan, the Republic of South Africa, Turkey, Australia, and Japan.

Source: U.S.D.A., *The World Agricultural Situation*, February 18, 1969, p. 24.

TABLE II
WORLD'S EXPORT TRADE IN FEED GRAINS, 1967-69

COUNTRY OF ORIGIN	Corn		Grain Sorghum		Oats		Barley		Total Feedgrains		Change + or -
	1967-68 ¹	1968-69 ²	1967-68 ¹	1968-69 ²	1967-68 ¹	1968-69 ²	1967-68 ¹	1968-69 ¹	1967-68 ¹	1968-69 ²	
	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.	1,000 m. t.
North America:											
United States ³	14,520.8	12,977.1	4,399.9	2,695.0	80.1	55.7	643.8	249.6	19,644.6	15,977.4	- 3,667.2
Canada	1.6	1.5	—	—	47.1	43.8	1,082.1	411.1	1,130.8	456.4	- 674.4
Mexico	799.3	1,020.9	4	4	2.9	—	—	—	802.2	1,020.9	+ 218.7
Total - North America	15,321.7	13,999.5	4,399.9	2,695.0	130.1	99.5	1,725.9	660.7	21,577.6	17,454.7	- 4,122.9
Central America:											
Guatemala	2.2	1.6	0.2	—	—	—	—	—	2.4	1.6	- .8
Honduras	25.0	40.0	—	10.0	—	—	—	—	25.0	50.0	+ 25.0
Total - Central America	27.2	41.6	0.2	10.0	—	—	—	—	27.4	51.6	+ 24.2
South America:											
Argentina	3,186.5	3,968.5	558.2	1,338.8	313.4	200.7	124.2	205.3	4,182.3	5,713.3	+ 1,531.0
Brazil	665.5	1,192.9	—	—	—	—	—	—	665.5	1,192.9	+ 527.4
Chile	—	—	—	—	—	—	11.3	15.4	11.3	15.4	+ 4.1
Paraguay	11.1	.5	—	—	—	—	—	—	11.1	.5	- 10.6
Peru6	.4	—	—	—	—	—	—	.6	.4	- .2
Uruguay	—	—	3	—	.2	—	—	1.9	.2	1.9	+ 1.7
Total - South America	3,863.7	5,162.3	558.2	1,338.8	313.6	200.7	135.5	222.6	4,871.0	6,924.4	+ 2,053.4
Total - Western Hemisphere ..	19,212.6	19,203.4	4,958.3	4,043.8	443.7	300.2	1,861.4	883.3	26,476.0	24,430.7	- 2,045.3
Europe:											
EC:											
Belgium and Luxembourg ...	150.6	280.1	11.6	15.9	2.9	1.0	74.7	43.9	239.8	340.9	+ 101.1
France	1,261.7	2,358.7	39.3	107.3	134.8	146.7	2,597.5	3,466.5	4,033.3	6,079.2	+ 2,045.9
Germany, West	27.9	44.3	7.0	8.9	12.3	18.2	27.9	3.9	75.1	75.3	+ 0.2
Italy	4.4	5.6	2.7	2.0	4	4	—	4	7.1	7.6	+ 0.5
Netherlands	191.9	208.6	39.0	22.1	92.3	57.7	126.4	92.4	449.6	380.8	- 68.8
Total EC	1,636.5	2,897.3	99.6	156.2	242.3	223.6	2,826.5	3,606.7	4,804.9	6,883.8	+ 2,078.9
EFTA:											
Austria	1.3	4	4	4	4	4	4	4	1.3	4	- 1.3
Denmark	—	—	—	—	8.9	4.7	145.0	107.8	153.9	112.5	- 41.4
Sweden	4	4	—	—	180.8	210.6	137.7	220.0	318.5	430.6	+ 112.1
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	797.0	74.3	797.0	74.3	- 722.7
Total EFTA	1.3	4	4	4	189.7	215.3	1,079.7	402.1	1,270.7	617.4	- 653.3
Cyprus	—	—	—	—	—	—	4	4	4	4	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	4	4	4	4	—
Total - Western Europe	1,637.8	2,897.3	99.6	156.2	432.0	438.9	3,906.2	4,008.8	6,075.6	7,501.2	+ 1,425.6
Eastern Europe: ⁵											
Bulgaria	157.0	75.0	—	—	—	—	1.0	1.0	158.0	76.0	- 82.0
Czechoslovakia	0.1	—	—	—	—	—	225.0	200.0	225.1	200.0	- 25.1
Germany, East	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	10.0	10.0	—
Hungary	19.0	15.0	0.3	—	—	—	—	—	19.3	15.0	- 4.3
Poland	—	—	0.3	—	—	—	21.8	60.0	22.1	60.0	+ 37.9
Romania	386.2	175.0	1.5	—	—	—	10.0	10.0	397.7	185.0	- 212.7
USSR	175.0	200.0	—	—	10.0	7.5	550.0	600.0	735.0	807.5	+ 72.5
Yugoslavia	532.5	250.0	3.0	5.0	5.0	—	47.6	5.0	588.1	260.0	- 328.1
Total - Eastern Europe	1,269.8	715.0	5.1	5.0	15.0	7.5	865.4	886.0	2,155.3	1,613.5	- 541.8
Total - Europe	2,907.6	3,612.3	104.7	161.2	447.0	446.4	4,771.6	4,894.8	8,230.9	9,114.7	+ 883.8
Asia:											
Burma	9.5	10.0	—	—	—	—	—	—	9.5	10.0	+ .5
Cambodia	89.2	80.0	—	—	—	—	—	—	89.2	80.0	- 9.2
China, Mainland	25.2	34.6	17.5	16.2	—	—	—	—	42.7	50.8	+ 8.1
Indonesia ⁷	157.0	65.0	—	—	—	—	—	—	157.0	65.0	- 92.0
Iran	—	—	—	—	—	—	14.0	—	14.0	—	- 14.0
Korea, North	9.2	9.0	—	—	—	—	—	—	9.2	9.0	- 0.2
Thailand	1,220.8	1,301.5	48.8	52.3	—	—	—	—	1,269.6	1,353.8	+ 84.2
Total - Asia	1,510.9	1,500.1	66.3	68.5	—	—	14.0	—	1,591.2	1,568.6	- 22.6
Africa:											
Angola	124.1	155.0	—	—	—	—	—	—	124.1	155.0	+ 30.9
Kenya	233.1	230.0	—	—	—	—	—	—	233.1	230.0	- 3.1
Malawi ⁷	90.0	86.0	—	—	—	—	—	—	90.0	86.0	- 4.0
Mozambique ⁷	25.4	121.9	—	—	—	—	—	—	25.4	121.9	+ 96.5
South Africa ⁶	3,112.0	2,690.0	372.0	109.0	4.3	8.4	—	—	3,488.3	2,807.4	- 680.9
Tanzania ⁷	—	31.0	—	—	—	—	—	—	—	31.0	+ 31.0
Uganda ⁷	1.8	1.6	—	—	—	—	—	—	1.8	1.6	- 0.2
Zambia	127.0	29.7	—	—	—	—	—	—	127.0	29.7	- 97.3
Total - Africa	3,713.4	3,345.2	372.0	109.0	4.3	8.4	—	—	4,089.7	3,462.6	- 627.1
Oceania:											
Australia	2.6	0.2	32.5	68.8	183.2	335.5	129.3	450.7	347.6	853.2	+ 505.6
Total - Oceania	2.6	0.2	32.5	68.8	183.2	335.5	129.3	450.7	347.6	853.2	+ 505.6
World total	27,347.1	27,661.2	5,533.8	4,451.3	1,078.2	1,088.5	6,776.3	6,228.8	40,735.4	39,429.8	- 1,305.6
Equivalent 1,000 bushels	1,076,607	1,088,966	217,855	175,239	74,282	74,992	311,233	286,086	—	—	—

¹ Revised. ² Preliminary. ³ Excluding products. ⁴ Less than 500 metric tons. ⁵ Based on actual imports by recipient countries, intra-trade on calendar year basis and official estimates by IWC, FAO and FAS. ⁶ Marketing year—May-April for corn and sorghum and November-October for oats. ⁷ Calendar years—1967 and 1968.

Source: U.S.D.A., *World Agricultural Production and Trade*, January 1970, p. 24.

TABLE III

**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION, UNITED STATES
AVERAGE 1962-66, ANNUAL 1964-68**

Marketing year beginning 1	Supply				Utilization				
	Carry- over	Production	Imports 2	Total	Domestic use			Exports 2	Total use
					Feed 3	Food, industry and seed	Total domestic		
Million bushels									
CORN									
Average 1962-66	1,308	3,862	1	5,171	3,151	346	3,497	532	4,029
1964	1,537	3,484	1	5,022	2,957	348	3,305	570	3,875
1965	1,147	4,084	1	5,232	3,347	358	3,705	687	4,392
1966	840	4,117	1	4,958	3,284	364	3,648	487	4,135
1967	823	4,722	1	5,546	3,400	366	3,766	634	4,400
1968 ⁴	1,146	4,440	1	5,587	3,467	370	3,837	650	4,487
1969 ⁴	1,100								
SORGHUM GRAIN									
Average 1962-66	584	595	—	1,179	489	13	502	176	678
1964	649	490	—	1,139	412	13	425	148	573
1965	566	673	—	1,239	569	13	582	266	848
1966	391	715	—	1,106	600	14	614	248	862
1967	244	766	—	1,010	539	13	552	166	718
1968 ⁴	292	755	—	1,047	584	13	597	150	747
1969 ⁴	300								
OATS									
Average 1962-66	291	912	4	1,207	790	109	899	18	917
1964	312	852	4	1,168	779	107	886	5	891
1965	277	927	3	1,207	747	107	854	37	891
1966	316	801	4	1,121	731	100	831	20	851
1967	270	782	3	1,055	669	106	775	10	785
1968 ⁴	270	934	4	1,208	771	102	873	10	883
1969 ⁴	325								
BARLEY									
Average 1962-66	121	398	9	528	225	118	343	64	407
1964	132	386	12	530	252	117	369	61	430
1965	100	392	8	500	198	120	318	77	395
1966	105	393	7	505	213	125	338	45	383
1967	122	370	8	500	204	128	332	31	363
1968 ⁴	137	425	8	570	260	130	390	20	410
1969 ⁴	160								
TOTAL FEED GRAINS									
Million tons									
Average 1962-66	60.6	148.9	.3	209.8	120.1	14.6	134.7	21.6	156.3
1964	69.3	134.2	.4	203.9	113.0	14.5	127.5	21.6	149.1
1965	54.8	157.4	.3	212.5	126.3	15.0	141.3	29.1	170.4
1966	42.1	157.6	.3	200.0	125.7	15.2	140.9	22.0	162.9
1967	37.1	175.1	.3	212.5	125.9	15.4	141.3	23.3	164.6
1968 ⁴	47.9	170.6	.3	218.8	132.3	15.5	147.8	223.0	170.8
1969 ⁴	48.0								

¹ October 1 for corn and sorghum grain; July 1 for oats and barley.

² Includes grain equivalent of products.

³ Residual; includes small quantities for other uses and waste.

⁴ Preliminary; based on November 1, 1968 indications. Tentative estimates of utilization and carryover at end of year.

Source: U.S.D.A., *Feed Situation*, November 1968.

TABLE IV

FEED GRAIN PRODUCTION, CANADA AND PROVINCES, 1957-58 TO 1968-69

Province	Average 1957-58 to 1961-62	Average 1962-63 to 1966-67	1967-68 (Revised)	1968-69 (Preliminary)
thousand tons				
BRITISH COLUMBIA				
Barley	48	97	91	141
Oats	73	65	43	75
Mixed Grains	4	4	5	5
Total	125	166	139	221
ALBERTA				
Barley	2,290	2,827	3,216	4,272
Oats	1,421	1,806	1,360	1,598
Mixed Grains	201	327	292	322
Total	3,912	4,960	4,868	6,192
SASKATCHEWAN				
Barley	1,546	1,541	1,512	1,920
Oats	935	1,595	833	1,258
Mixed Grains	43	105	81	106
Total	2,524	3,241	2,426	3,284
MANITOBA				
Barley	686	494	792	1,032
Oats	775	1,231	1,122	1,377
Corn	5	4	8	3
Mixed Grains	74	120	150	173
Total	1,540	1,849	2,072	2,585
WESTERN CANADA				
Barley	4,569	4,960	5,611	7,365
Oats	3,205	4,695	3,358	4,308
Corn	5	4	8	3
Mixed Grains	322	557	529	606
Total	8,101	10,216	9,506	12,282
ONTARIO				
Barley	87	169	317	392
Oats	1,512	1,375	992	999
Corn	810	1,380	2,023	2,199
Mixed Grains	879	973	1,023	1,143
Total	3,288	3,897	4,355	4,733
QUEBEC				
Barley	21	14	15	17
Oats	843	766	697	712
Corn	—	6	44	71
Mixed Grains	118	89	100	86
Total	982	875	856	886
MARITIMES				
Barley	5	18	24	35
Oats	185	168	124	144
Mixed Grains	73	75	68	91
Total	263	261	216	270
EASTERN CANADA				
Barley	1,114	201	357	443
Oats	2,539	2,309	1,813	1,855
Corn	810	1,386	2,067	2,270
Mixed Grains	1,070	1,137	1,190	1,320
Total	4,533	5,033	5,427	5,888
CANADA				
Barley	4,683	5,161	5,968	7,809
Oats	5,743	7,004	5,171	6,163
Corn	815	1,390	2,074	2,272
Mixed Grains	1,393	1,694	1,720	1,926
Total	12,634	15,249	14,933	18,170

Source: C.D.A., *Canadian Agricultural Outlook Conference*, 1969, November 24, 25 — Part 1.

TABLE V
ACREAGE, YIELD, SUPPLY, UTILIZATION AND PRICE OF GRAIN, CANADA¹,
(CROP YEAR, AUGUST 1 TO JULY 31)

Item	Average 1957-58 to 1961-62	Average 1962-63 to 1966-67	1967-68 (Revised)	1968-69 (Preliminary)
WHEAT				
Acreage (thousand acres)	23,613	28,416	30,121	29,422
Yield (bushels per acre)	17.2 ²	23.7 ²	19.7	22.1
		million bushels		
Stocks at August 1	635.5	454.2	576.8	667.6
Production	407.5	673.3	592.9	649.8
Imports	3	3	—	—
Total supply	1,043.0	1,127.5	1,169.7	1,317.4
Exports	320.7	485.1	335.6	305.8
Domestic	155.3	151.1	166.5	163.3
Stocks at July 31	567.0	491.3	667.6	848.3
Farm price (dollars per bushel) ⁴	1.43	1.69	1.58	—
RYE				
Acreage (thousand acres)	543	712	685	679
Yield (bushels per acre)	15.1 ²	20.6 ²	17.5	19.2
		million bushels		
Stocks at August 1	9.2	6.8	8.3	7.5
Production	8.2	14.7	12.0	13.0
Imports	3	3	—	—
Total supply	17.4	21.5	20.3	20.5
Exports	4.0	7.1	4.8	4.0
Domestic	6.1	6.7	8.0	8.0
Stocks at July 31	7.3	7.7	7.5	8.5
Farm price (dollars per bushel) ⁴	0.91	1.08	1.09	—
OATS FOR GRAIN				
Acreage (thousand acres)	9,063	8,835	7,436	7,556
Yield (bushels per acre)	37.3 ²	46.6 ²	40.9	48.0
		million bushels		
Stocks at August 1	142.8	133.2	109.8	77.0
Production	337.9	412.0	304.2	362.5
Imports	1.1	3	—	—
Total supply	481.8	545.2	414.0	439.5
Exports	9.2	15.3	3.5	2.5
Domestic	356.2	390.5	333.5	308.9
Stocks at July 31	116.4	139.4	77.0	128.1
Farm price (dollars per bushel) ⁴	0.67	0.69	0.75	—
BARLEY				
Acreage (thousand acres)	7,792	6,108	8,115	8,836
Yield (bushels per acre)	25.0 ²	35.2 ²	30.6	36.8
		million bushels		
Stocks at August 1	126.6	90.4	131.7	130.6
Production	195.1	215.0	248.7	325.4
Imports	3	3	—	—
Total supply	321.7	305.4	380.4	456.0
Exports	60.9	39.2	41.4	20.5
Domestic	151.2	161.1	208.4	237.5
Stocks at July 31	109.6	105.1	130.6	198.0
Farm price (dollars per bushel) ⁴	0.80	1.00	0.91	—
CORN FOR GRAIN				
Acreage (thousand acres)	469	640	876	958
Yield (bushels per acre)	62.0 ²	77.6 ²	84.6	84.8
		million bushels		
Stocks at August 1 ⁵	2.1	5.7	5.9	4.4
Production	29.1	49.7	74.1	81.2
Imports	17.3	23.8	31.7	33.7
Total supply	48.5	79.2	111.7	119.3
Exports	0.4	0.4	0.3	0.4
Domestic	44.6	73.6	107.0	—
Stocks at July 31 ⁵	3.5	5.2	4.4	—
Farm price (dollars per bushel) ⁴	1.20	1.35	1.26	—
MIXED GRAINS				
Acreage (thousand acres)	1,447	1,586	1,668	1,667
Yield (bushels per acre)	42.8 ²	47.5 ²	45.8	51.4
Production (million bushels)	61.9	75.3	76.4	85.6
Farm price (dollars per bushel) ⁴	0.82	0.88	0.94	—

¹ Includes grain products in terms of grain.

² Weighted average yield.

³ Less than 50,000 bushels.

⁴ Average price received by farmers for all grades and varieties.

⁵ Commercial only; includes U.S. and other foreign corn.

Source: C.D.A., Canadian Agricultural Outlook Conference 1969, November 24, 25 — Part 1.

TABLE VI

PRODUCTION OF WHEAT AND COARSE GRAINS — BY PROVINCES
CROP YEAR 1968-69

Provinces	Type of Grain	1967 (bushels)	1968 (bushels)
Prairies	Spring Wheat	524,000,000	629,000,000
	Oats	195,000,000	249,000,000
	Barley	230,000,000	301,000,000
	TOTAL	949,000,000	1,179,000,000
Ontario	Wheat	15,844,000	15,208,000
	Oats	58,374,000	58,745,000
	Barley	13,196,000	16,320,000
	Mixed Grains	45,477,000	50,820,000
	Grain Corn	72,250,000	78,533,000
		203,141,000	219,626,000
Quebec	Spring Wheat	754,000	831,000
	Oats	41,025,000	41,918,000
	Barley	643,000	695,000
	Mixed Grains	4,442,000	3,811,000
	Grain Corn	1,558,000	2,535,000
		48,422,000	49,790,000
Maritime Provinces	Spring Wheat	222,000	305,000
	Oats	7,279,000	8,453,000
	Barley	1,023,000	1,458,000
	Mixed Grains	3,002,000	4,043,000
		11,526,000	14,259,000
British Columbia	Spring Wheat	2,100,000	4,500,000
	Oats	2,500,000	4,400,000
	Barley	3,800,000	5,900,000
	Mixed Grains	226,000	228,000
		8,626,000	15,028,000

TABLE VII

**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS
AFTER THE CLOSE OF NAVIGATION AND AT THE OPENING OF
NAVIGATION — 1965-1968**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
Ports					
('000 bushels)					
Close of Navigation December 1966					
Western Canada	6,061	5,154	13,570	1,539	26,324
Eastern Canada	389	210	901	—	1,500
United States	428	1,964	4,948	—	7,340
Total:	6,878	7,328	19,419	1,539	35,164
Opening of Navigation April 1967					
Western Canada	598	687	1,336	463	3,084
Eastern Canada	234	61	94	—	389
United States	11	471	1,403	—	1,885
Total:	843	1,219	2,833	463	5,358
Close of Navigation December 1967					
Western Canada	8,533	6,438	12,232	718	27,921
Eastern Canada	121	474	239	—	834
United States	1,562	1,910	6,688	—	10,160
Total:	10,216	8,822	19,159	718	38,915
Opening of Navigation April 1968					
Western Canada	3,303	1,897	2,683	144	8,027
Eastern Canada	40	368	271	—	679
United States	463	381	2,029	—	2,873
Total:	3,806	2,646	4,983	144	11,579
Close of Navigation December 1968					
Western Canada	6,074	4,836	11,841	765	23,516
Eastern Canada	764	488	214	—	1,466
United States	621	2,230	8,014	1	10,866
Total:	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Opening of Navigation April 1969					
Western Canada	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Eastern Canada	614	203	14	—	831
United States	156	440	2,766	—	3,362
Total:	2,926	1,692	5,315	180	10,113

Source: Board of Grain Commissioners for Canada.

TABLE VIII

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES — CROP YEAR 1968-69

(cents per bushel)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Month and Year	No. 5 Wheat	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CE Corn	3 US Corn
August 1968	187 $\frac{1}{8}$	86 $\frac{5}{8}$	111 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{3}{8}$	106
September 1968	187	85 $\frac{3}{4}$	109 $\frac{1}{4}$	129 $\frac{1}{4}$	106
October 1968	182 $\frac{3}{8}$	85	108 $\frac{7}{8}$	108 $\frac{7}{8}$	106
November 1968	179 $\frac{1}{8}$	81 $\frac{3}{4}$	106 $\frac{3}{4}$	114 $\frac{1}{4}$	113
December 1968	178 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$	107 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{3}{8}$	114
January 1969	177 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{7}{8}$	106 $\frac{7}{8}$	126 $\frac{7}{8}$	118
February 1969	174 $\frac{3}{8}$	83 $\frac{1}{8}$	106	126	116
March 1969	170 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{4}$	98 $\frac{3}{4}$	125	115
April 1969	169 $\frac{1}{8}$	78 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	127	120
May 1969	169 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{5}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	141	130
June 1969	169 $\frac{3}{4}$	73 $\frac{1}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	155	130
July 1969	168 $\frac{3}{4}$	68 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{7}{8}$	155 $\frac{1}{2}$	127

Sources: (1) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average prices basis in store Fort-William-Port Arthur.
 (2) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average prices basis in store Fort-William-Port Arthur.
 (3) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average prices basis in store Fort-William-Port Arthur.
 (4) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — Buying prices carlots FOB Chatham, 15.5% moisture.
 (5) U.S.D.A. — *Feed Situation* — Average cash prices basis track Chicago.

TABLE IX

**MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEAR — 1968-69**

Month and Year	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Location	Wheat	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CE Corn	3 US Corn
(cents per bushel — In store Terminal)					
August, 1968					
Lakehead	187 $\frac{1}{8}$	86 $\frac{5}{8}$	111 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{3}{4}$	106
Bay Ports		No offerings on account of Lakehead strike			
Prescott		No offerings on account of Lakehead strike			
Montreal	209 $\frac{1}{8}$	102 $\frac{1}{2}$	129 $\frac{1}{4}$ (6)	—	132 $\frac{1}{2}$
Quebec City	—	—	—	—	132
September, 1968					
Lakehead	187	85 $\frac{3}{4}$	109 $\frac{1}{4}$	129 $\frac{1}{4}$	106
Bay Ports	—	96	119 $\frac{3}{4}$	—	132 $\frac{1}{2}$
Prescott	200 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{3}{4}$	122 $\frac{1}{2}$	—	134
Montreal	202	97 $\frac{1}{4}$	122	—	135
Quebec City	—	97 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{4}$ (6)	—	132 $\frac{1}{2}$
October, 1968					
Lakehead	182 $\frac{3}{8}$	85	108 $\frac{7}{8}$	108 $\frac{7}{8}$	106
Bay Ports	193 $\frac{5}{8}$	96	119 $\frac{3}{8}$	—	—
Prescott	196 $\frac{7}{8}$	97 $\frac{3}{4}$	121 $\frac{3}{8}$	—	136
Montreal	197 $\frac{1}{8}$	97 $\frac{3}{4}$	121 $\frac{7}{8}$	—	138
Quebec City	197 $\frac{3}{8}$	98	121 $\frac{3}{8}$	—	137
November, 1968					
Lakehead	179 $\frac{1}{8}$	81 $\frac{3}{4}$	106 $\frac{3}{4}$	114 $\frac{1}{4}$	113
Bay Ports	190 $\frac{5}{8}$	92 $\frac{1}{4}$	117 $\frac{1}{2}$	—	—
Prescott	193 $\frac{1}{8}$	93 $\frac{1}{4}$	120 $\frac{1}{4}$	—	137 $\frac{1}{2}$
Montreal	194 $\frac{3}{8}$	93 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{1}{2}$	—	138 $\frac{3}{8}$
Quebec City	194 $\frac{7}{8}$	95	121 $\frac{1}{2}$	—	142 $\frac{1}{4}$
December, 1968					
Lakehead	178 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$	107 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{3}{8}$	114
Bay Ports	191 $\frac{1}{4}$	96 $\frac{1}{2}$ (7)	—	—	—
Prescott	193 $\frac{1}{2}$	101	123	—	140 $\frac{3}{8}$
Montreal	195	97	121 $\frac{1}{2}$	—	140
Quebec City	196	98 $\frac{1}{2}$	123	—	144

TABLE IX (Cont'd.)

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEAR — 1968-69

Month and Year	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Location	Wheat	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CE Corn	3 US Corn
(cents per bushel — In store Terminal)					
January, 1969					
Lakehead	177 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{7}{8}$	106 $\frac{7}{8}$	126 $\frac{7}{8}$	118
Bay Ports	190 $\frac{3}{4}$	95 $\frac{5}{8}$	—	—	—
Prescott	193 $\frac{1}{4}$	101 $\frac{5}{8}$	128 $\frac{1}{8}$	—	143 $\frac{1}{4}$
Montreal	196 $\frac{1}{4}$	98 $\frac{1}{2}$	124 $\frac{5}{8}$	—	142
Quebec City	—	99 $\frac{5}{8}$	124 $\frac{1}{8}$	—	147 $\frac{1}{4}$
February, 1969					
Lakehead	174 $\frac{3}{8}$	83 $\frac{1}{8}$	106	126	116
Bay Ports	187 $\frac{7}{8}$	94 $\frac{3}{4}$	124 $\frac{3}{4}$	—	—
Prescott	195 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{1}{4}$	125 $\frac{3}{4}$	—	142 $\frac{1}{4}$
Montreal	193 $\frac{3}{8}$	97 $\frac{3}{4}$	125	—	143 $\frac{1}{2}$
Quebec City	—	100 $\frac{3}{4}$	124 $\frac{1}{2}$	—	145 $\frac{1}{2}$
March, 1969					
Lakehead	170 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{4}$	98 $\frac{3}{4}$	125	115
Bay Ports	183 $\frac{1}{8}$	88 $\frac{1}{2}$	113 $\frac{7}{8}$	—	—
Prescott	190	94 $\frac{1}{4}$	118 $\frac{3}{4}$	—	140 $\frac{3}{4}$
Montreal	190 $\frac{1}{4}$	93	117 $\frac{1}{4}$	—	144 $\frac{1}{8}$
Quebec City	—	95 $\frac{1}{2}$	117 $\frac{1}{4}$	—	143 $\frac{3}{4}$
April, 1969					
Lakehead	169 $\frac{1}{8}$	78 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	127	120
Bay Ports	181 $\frac{1}{8}$	89 $\frac{1}{4}$	110 $\frac{3}{4}$	—	—
Prescott	185 $\frac{5}{8}$	92 $\frac{3}{4}$	115 $\frac{1}{8}$	—	148 $\frac{1}{4}$
Montreal	186	91 $\frac{7}{8}$	113 $\frac{5}{8}$	—	149 $\frac{1}{8}$
Quebec City	—	92 $\frac{7}{8}$	113 $\frac{1}{4}$	—	150 $\frac{3}{4}$
May, 1969					
Lakehead	162 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{5}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	141	130
Bay Ports	175	88 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{7}{8}$	—	—
Prescott	176 $\frac{1}{2}$	89 $\frac{3}{4}$	111 $\frac{3}{8}$	—	158
Montreal	177	90 $\frac{3}{4}$	111 $\frac{5}{8}$	—	157 $\frac{3}{4}$
Quebec City	177 $\frac{1}{8}$	90 $\frac{3}{8}$	111 $\frac{7}{8}$	—	158 $\frac{3}{8}$
June, 1969					
Lakehead	162 $\frac{3}{4}$	73 $\frac{1}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	155	130
Bay Ports	176 $\frac{1}{8}$	85 $\frac{1}{2}$	110 $\frac{7}{8}$	—	—
Prescott	176 $\frac{7}{8}$	85 $\frac{3}{8}$	111 $\frac{3}{8}$	—	156 $\frac{5}{8}$
Montreal	177 $\frac{7}{8}$	85 $\frac{3}{4}$	111 $\frac{1}{2}$	—	158 $\frac{5}{8}$
Quebec City	178 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{8}$	111 $\frac{7}{8}$	—	158 $\frac{1}{8}$
July, 1969					
Lakehead	161 $\frac{3}{4}$	68 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{7}{8}$	155 $\frac{1}{2}$	127
Bay Ports	175	80 $\frac{1}{8}$	110 $\frac{3}{8}$	—	—
Prescott	176 $\frac{1}{4}$	81	111 $\frac{1}{2}$	—	159 $\frac{1}{2}$
Montreal	177 $\frac{1}{4}$	81	111 $\frac{7}{8}$	—	157
Quebec City	177 $\frac{1}{8}$	80 $\frac{1}{4}$	111 $\frac{1}{2}$	—	157 $\frac{5}{8}$

- Sources: (1) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — Feeding grades of wheat being offered during month, e.g. #5, #6, D.G.C.
 (2) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — Winnipeg Grain Exchange — Monthly average cash prices basis in store Lakehead.
 (3) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — Winnipeg Grain Exchange — Monthly average cash prices basis in store Lakehead.
 (4) D.B.S. — *Grain Trade of Canada* — Buying prices carlots FOB Chatham 15.5% moisture.
 (5) U.S.D.A. — *Feed Situation* — Average cash prices track Chicago.
 (6) No. 2 Feed Barley.
 (7) 3 C.W. Oats.

TABLE X
AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES
JANUARY TO JULY, 1969

Provinces	Month	Dairy Feed	Dairy Supplement	Hog Grower	Hog Finisher	Hog Concentrate
Provinces	Mois	Moulée laitière	Supplément laitier	Moulée de croissance porcs	Moulée de finition porcs	Supplément pour porcs
(\$ per ton — Bagged F.O.B. Milldoo)						
Newfoundland Terre-Neuve	Jan./jan.	82.17	—	81.97	78.00	—
	Feb./fév.	83.09	—	80.99	77.00	—
	Mar./mars	78.59	—	80.99	77.00	—
	Apr./avril	83.09	—	81.59	77.21	—
	May/mai	83.09	—	81.59	77.21	—
	June/juin	83.09	—	83.18	78.41	—
	July/juillet	82.17	—	83.18	78.41	—
Prince Edward Island Ile du Prince Edouard	Jan./jan.	74.33	118.50	81.76	74.90	146.20
	Feb./fév.	76.75	117.04	84.32	76.60	141.36
	Mar./mars	77.17	116.90	80.86	75.00	147.00
	Apr./avril	78.70	115.17	81.08	76.50	137.83
	May/mai	77.57	114.47	81.17	76.50	145.67
	June/juin	76.00	118.80	80.05	73.20	149.00
	July/juillet	76.80	114.35	83.48	75.40	154.75
Nova Scotia Nouvelle Ecosse	Jan./jan.	77.55	108.80	84.06	77.28	144.53
	Feb./fév.	76.95	98.78	82.94	76.05	142.13
	Mar./mars	79.19	107.68	82.56	75.29	141.73
	Apr./avril	76.93	105.36	82.51	75.13	142.20
	May/mai	76.68	103.27	80.17	75.24	141.87
	June/juin	77.20	103.58	84.17	75.73	144.20
	July/juillet	76.76	106.42	84.05	74.78	145.60
New Brunswick Nouveau Brunswick	Jan./jan.	77.44	110.00	82.22	78.11	152.14
	Feb./fév.	75.80	109.66	81.52	77.40	138.40
	Mar./mars	75.77	108.86	82.52	76.16	134.83
	Apr./avril	75.34	102.80	80.09	74.75	135.65
	May/mai	75.75	108.58	80.89	75.35	134.29
	June/juin	75.82	100.13	80.56	75.46	138.96
	July/juillet	76.24	100.91	80.67	76.51	143.65
Quebec Québec	Jan./jan.	75.95	105.38	78.36	75.50	134.26
	Feb./fév.	76.26	104.67	78.70	75.71	134.90
	Mar./mars	76.19	106.02	78.56	76.67	135.36
	Apr./avril	75.36	105.43	77.85	74.73	133.28
	May/mai	75.16	105.14	77.78	74.68	137.28
	June/juin	75.05	105.15	77.36	74.65	135.22
	July/juillet	74.14	104.29	76.73	74.05	137.16
Ontario Ontario	Jan./jan.	76.02	99.28	78.69	75.58	134.93
	Feb./fév.	76.76	98.81	79.31	76.38	136.75
	Mar./mars	77.26	99.54	79.77	77.10	136.32
	Apr./avril	76.65	103.29	79.09	75.55	135.38
	May/mai	76.25	100.36	78.96	75.77	135.71
	June/juin	76.08	99.25	79.94	75.71	137.99
	July/juillet	76.26	99.44	79.31	75.38	139.58
British Columbia Colombie- Britannique	Jan./jan.	74.73	107.67	81.48	75.11	150.25
	Feb./fév.	76.56	101.48	79.32	76.07	136.06
	Mar./mars	77.69	106.86	81.67	76.73	139.00
	Apr./avril	—	—	—	—	—
	May/mai	74.84	110.88	80.45	75.06	154.83
	June/juin	76.04	107.50	81.13	77.13	151.00
	July/juillet	75.70	110.82	81.13	76.35	154.33

TABLEAU X

PRIX DE VENTE AU DETAIL MOYEN MENSUEL DES MOULEES EQUILIBREES PAR PROVINCE JANVIER A JUILLET 1969

Chick Starter	Chick Grower	Laying Mash (All Mash)	Broiler Starter	Broiler Finisher	Turkey Broiler Starter	Turkey Broiler Finisher	Turkey Grower (Large Birds)
Moulée de début poussins	Moulée de croissance poulets	Moulée de ponte (toute moulée)	Moulée de début poulets de gril	Moulée de finition poulets de gril	Moulée de début dindes de gril	Moulée de finition dindes de gril	Moulée de croissance pour dindes adultes
(\$ à la tonne — Ensaché F.A.B. meunerie)							
99.00	84.60	—	114.84	95.40	114.54	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
103.50	88.30	87.00	113.42	100.20	114.84	95.04	102.96
99.00	84.60	—	114.84	95.40	114.84	95.04	102.96
110.33	95.00	97.28	120.00	112.00	—	—	—
121.00	95.00	94.67	—	—	—	—	—
114.35	96.30	94.92	—	—	—	—	—
113.00	88.93	94.15	—	—	—	—	—
111.88	97.32	95.40	—	—	—	—	—
110.00	95.80	94.00	124.00	118.00	—	—	—
110.80	99.16	94.05	124.00	118.00	—	—	—
109.98	92.45	91.76	115.50	108.10	131.87	106.73	111.60
107.30	91.18	89.65	117.96	110.16	130.05	101.13	107.05
106.16	89.80	91.28	113.56	106.45	129.00	108.40	110.33
109.28	92.98	92.18	117.12	104.00	138.05	113.30	116.75
109.81	90.70	86.51	116.89	108.76	131.75	107.75	106.78
109.31	94.05	90.45	115.96	110.20	141.45	112.15	113.40
104.97	94.40	92.95	117.20	110.83	133.56	108.33	108.32
111.33	93.33	95.38	122.00	113.00	149.00	108.00	112.33
111.60	91.20	92.18	110.20	102.40	139.90	116.30	123.60
110.64	92.65	91.62	102.20	97.20	122.60	99.40	110.33
110.23	91.29	90.78	106.40	98.40	113.00	96.00	113.00
107.49	94.71	92.02	107.80	100.60	113.80	97.60	112.20
107.48	89.78	91.52	109.60	102.00	118.00	97.40	107.80
109.77	91.94	90.90	112.00	—	—	—	109.90
103.70	90.22	89.07	104.64	97.66	119.24	98.22	99.75
104.61	90.09	89.20	101.33	95.86	117.56	97.32	104.64
104.63	90.20	89.87	103.34	97.09	114.70	97.40	101.71
104.15	89.55	88.75	102.80	96.53	116.74	96.88	101.29
103.55	89.19	88.49	104.08	98.59	118.47	96.07	102.60
104.47	90.42	88.93	104.93	99.55	119.62	95.76	102.13
103.70	89.17	88.78	108.13	99.58	118.65	97.83	104.40
108.32	92.03	89.31	100.88	94.45	114.76	96.62	97.51
108.87	92.60	89.61	102.45	—	—	—	—
109.68	93.03	90.10	103.74	96.06	115.40	97.83	98.58
108.38	91.46	89.31	101.83	94.84	115.21	97.68	97.83
110.13	93.23	88.96	103.00	95.41	115.25	98.27	99.22
111.51	94.89	91.06	104.72	97.65	119.87	102.05	101.67
112.64	94.92	91.00	107.09	100.75	122.09	103.70	103.49
111.20	92.85	87.63	107.48	100.73	105.50	94.00	93.50
107.53	95.30	88.63	111.80	103.35	106.25	96.50	107.08
108.43	95.85	88.86	115.60	97.34	116.62	98.10	100.50
107.12	90.89	89.24	104.53	111.27	131.83	101.50	103.13
106.78	94.20	87.79	110.00	102.89	125.42	92.50	100.93
108.18	93.43	88.57	115.75	109.69	132.29	100.00	107.45
105.79	92.72	90.89	116.08	108.54	124.46	98.40	108.05

TABLE XI

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEATS, OATS, BARLEY
FROM FORT WILLIAM-PORT ARTHUR TO EASTERN PORTS — NAVIGATION SEASON

Port of discharge	Wheat			Oats			Barley		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
	(cents per bushel)								
Georgian Bay Ports	4.572	4.561	4.549	4.397	4.422	4.745	4.643	4.650	4.929
Port Colborne	5.965	5.741	5.846	6.000	6.686	—	5.767	6.936	7.000
Toronto	6.363	6.343	6.292	6.250	6.286	6.250	7.971	7.944	7.269
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	7.058	7.000	6.819
Prescott	7.445	7.241	7.045	6.984	6.831	5.676	7.355	7.095	6.779
Montreal	10.970	10.009	8.348	10.235	8.441	5.903	11.128	9.305	7.015
Sorel	—	10.022	8.388	—	—	—	—	—	—
Trois-Rivières	10.898	10.069	8.433	10.500	8.159	6.000	12.068	8.353	7.250
Quebec	10.737	10.112	8.545	10.213	8.507	5.719	11.541	8.829	6.827
Halifax	15.972	15.562	15.033	12.282	12.036	11.243	14.985	14.661	14.000

Source: Board of Grain Commissioners.

TABLE XII

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT

Crop Years 1941-42 to 1968-69

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
(tons)								
1941-42	406,200	276,153	253,531	16,946	6,723	58,504	433,519	1,451,576
1942-43	570,920	376,145	412,372	16,295	4,868	45,001	672,236	2,097,837
1943-44	874,223	882,769	911,483	6,555	4,175	45,608	709,591	3,434,404
1944-45	781,286	726,167	734,199	527	4,523	68,304	719,312	3,034,318
1945-46	810,501	888,623	853,402	68	5,159	60,351	781,945	3,400,049
1946-47	764,244	1,151,380	947,313	—	6,403	70,583	872,107	3,812,030
1947-48	666,167	1,002,701	901,644	—	5,825	47,198	748,889	3,372,424
1948-49	314,855	806,305	767,987	—	6,226	56,032	590,555	2,541,960
1949-50	292,205	885,094	529,951	1,186	6,755	96,450	588,242	2,399,883
1950-51	418,018	591,048	428,359	776	5,303	72,998	584,129	2,100,631
1951-52	519,658	700,521	563,855	20	4,591	69,932	548,958	2,407,535
1952-53	446,966	818,748	425,587	43	5,862	97,504	530,386	2,325,096
1953-54	405,870	718,638	476,816	4,673	7,550	79,175	472,575	2,165,297
1954-55	427,472	712,591	552,086	9,101	4,614	69,439	524,850	2,300,153
1955-56	570,108	781,553	570,180	10,078	3,094	99,046	542,584	2,576,643
1956-57	606,129	707,030	602,154	1,232	2,653	104,729	520,041	2,543,968
1957-58	613,094	637,341	629,949	1,000	2,657	93,011	553,543	2,530,595
1958-59	709,913	642,682	755,118	2,563	1,877	89,695	568,928	2,770,776
1959-60	607,379	570,176	775,383	212	1,807	75,332	571,946	2,602,235
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES B
DEPENSES SUBVENTIONNEES DE TRANSPORT

Crop Year	ONTARIO			QUEBEC			NEW BRUNSWICK			NOVA SCOTIA		
	Tons	Expenditure \$	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expenditure per Ton
Campagne agricole	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne
1941-42	660,776	2,973,492.	4.50	525,647	2,806,219.	5.33	63,687	477,652.	7.50	76,233	617,485.	8.09
1942-43	836,901	3,766,054.	4.50	803,320	4,288,604.	5.33	105,843	793,822.	7.50	136,093	1,102,353.	8.10
1943-44	1,669,542	7,512,939.	4.50	1,136,156	6,065,482.	5.33	136,252	1,021,890.	7.50	171,267	1,387,262.	8.10
1944-45	1,279,905	5,759,572.	4.50	1,148,107	6,129,284.	5.33	142,003	1,065,022.	7.50	159,625	1,292,962.	8.10
1945-46	1,492,383	6,715,723.	4.50	1,225,745	6,543,762.	5.33	160,366	1,202,745.	7.50	171,786	1,391,466.	8.10
1946-47	1,609,989	7,244,950.	4.50	1,427,755	7,595,656.	5.33	182,034	1,365,255.	7.50	189,203	1,532,544.	8.10
1947-48	1,451,690	6,938,481.	4.77	1,254,192	6,959,003.	5.54	152,392	1,200,203.	7.87	161,484	1,400,722.	8.67
1948-49	1,034,212	5,688,157.	5.49	998,757	6,503,226.	6.57	97,988	919,796.	9.38	134,161	1,339,293.	9.98
1949-50	940,847	5,263,107.	5.59	981,499	7,144,951.	7.27	88,970	877,422.	9.86	123,671	1,326,037.	10.72
1950-51	727,020	4,149,921.	5.70	896,093	6,810,564.	7.60	88,030	924,683.	10.50	127,769	1,457,319.	11.40
1951-52	883,043	5,038,729.	5.70	1,009,255	8,107,283.	8.03	97,286	1,098,622.	11.29	134,081	1,634,272.	12.18
1952-53	875,109	4,992,389.	5.70	953,471	7,990,324.	8.20	97,691	1,149,766.	11.76	131,386	1,642,802.	12.50
1953-54	814,551	4,588,313.	5.63	888,018	7,419,437.	8.35	80,383	980,672.	12.20	122,065	1,623,464.	13.30
1954-55	795,419	4,053,281.	5.09	1,018,436	7,822,564.	7.68	85,507	1,043,185.	12.20	128,684	1,711,497.	13.30
1955-56	991,352	4,461,084.	4.50	1,100,295	7,651,850.	6.95	90,217	1,100,647.	12.20	131,831	1,753,352.	13.30
1956-57	1,113,611	5,238,044.	4.70	977,409	7,300,735.	7.46	77,822	984,627.	12.65	132,043	1,823,664.	13.81
1957-58	1,067,283	5,336,415.	5.00	1,022,630	8,194,691.	8.01	77,936	1,044,342.	13.40	127,550	1,862,230.	14.60
1958-59	1,042,594	5,187,956.	4.97	1,218,163	10,487,955.	8.60	90,653	1,418,448.	15.64	141,719	2,423,300.	17.09
1959-60	995,710	4,996,607.	5.01	1,083,894	9,055,884.	8.35	93,996	1,288,485.	13.70	144,688	2,273,107.	15.71
1960-61	1,084,355	5,431,518.	5.00	1,003,869	7,844,691.	7.81	87,280	1,175,992.	13.47	149,063	2,224,121.	14.92
1961-62	573,250	2,935,810.	5.12	899,889	7,222,738.	8.02	77,829	1,073,528.	13.79	124,181	1,789,820.	14.41
1962-63	615,875	3,145,383.	5.10	916,176	7,457,302.	8.13	71,532	971,599.	13.58	108,739	1,540,802.	14.16
1963-64	892,738	4,526,948.	5.07	1,130,013	8,935,089.	7.90	85,123	1,128,048.	13.25	145,897	1,947,583.	13.34
1964-65	739,142	3,768,673.	5.09	1,052,237	8,285,410.	7.87	78,152	1,083,950.	13.86	137,233	1,701,096.	12.39
1965-66	769,015	3,904,667.	5.07	1,167,994	9,192,592.	7.87	82,821	1,187,998.	14.34	161,664	2,092,564.	12.94
1966-67	893,560	4,724,639.	5.28	1,299,831	9,992,117.	7.68	77,260	998,408.	12.92	148,822	1,770,123.	11.89
1967-68	713,523	3,909,874.	5.48	1,185,102	9,394,695.	7.93	94,553	947,814.	10.02	152,665	1,767,489.	11.58
1968-69	618,655	3,289,305.	5.31	1,123,642	8,865,287.	7.88	102,068	1,249,530.	12.24	161,642	1,718,335.	10.63

PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

PAR PROVINCE ET ANNEE D'EXPEDITION

PRINCE EDWARD ISLAND			NEW FOUNDLAND			BRITISH COLUMBIA			Tons	TOTALS		
Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton		Expenditure	Average Expenditure per Ton	Crop Year
\$			\$			\$				\$		
ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD			TERRE-NEUVE			COLOMBIE-BRITANNIQUE			Tonnes	TOTAUX		Campagne agricole
Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne		Dépenses	Dépense moyenne par tonne	
\$			\$			\$				\$		
15,409	126,383.	8.20				109,824	703,752.	6.40	1,451,576	7,704,984.	5.30	1941-42
40,902	335,396.	8.20				174,778	1,119,977.	6.40	2,097,837	11,406,208.	5.43	1942-43
52,882	433,632.	8.20				268,305	1,719,298.	6.40	3,434,404	18,140,504.	5.28	1943-44
38,367	314,609.	8.20				266,311	1,706,520.	6.40	3,034,318	16,267,971.	5.36	1944-45
54,088	443,521.	8.20				295,681	1,894,723.	6.40	3,400,049	18,191,942.	5.35	1945-46
57,867	474,509.	8.20				345,182	2,216,068.	6.42	3,812,030	20,428,984.	5.35	1946-47
49,184	429,105.	8.72				303,482	1,962,712.	6.46	3,372,424	18,890,228.	5.60	1947-48
33,961	349,221.	10.28	3,366	64,458.	19.15	249,515	1,629,293.	6.52	2,541,960	16,493,447.	6.48	1948-49
35,637	381,715.	10.71	12,595	257,066.	20.41	216,664	1,360,817.	6.28	2,399,883	16,611,117.	6.92	1949-50
30,906	352,518.	11.40	15,602	335,573.	21.50	215,211	1,367,948.	6.35	2,100,631	15,398,529.	7.33	1950-51
31,502	384,354.	12.20	16,556	313,280.	18.92	235,812	1,750,539.	7.42	2,407,535	18,327,082.	7.61	1951-52
30,181	441,194.	14.61	18,329	375,508.	20.48	218,929	1,941,786.	8.86	2,325,096	18,533,770.	7.97	1952-53
15,999	212,786.	13.30	17,035	358,264.	21.03	227,246	2,433,368.	10.70	2,165,297	17,616,307.	8.13	1953-54
25,079	333,550.	13.30	18,106	387,010.	21.37	228,922	1,981,966.	8.65	2,300,153	17,333,057.	7.53	1954-55
31,108	413,736.	13.30	18,323	398,317.	21.73	213,517	1,267,663.	5.93	2,576,643	17,046,651.	6.61	1955-56
22,668	312,056.	13.76	17,489	400,217.	22.88	202,926	1,371,799.	6.76	2,543,968	17,431,145.	6.85	1956-57
22,452	327,799.	14.60	16,373	386,399.	23.59	196,371	1,524,714.	7.76	2,530,595	18,676,591.	7.38	1957-58
28,066	478,918.	17.06	18,767	415,385.	22.13	230,814	2,031,051.	8.79	2,770,776	22,443,015.	8.09	1958-59
30,536	480,550.	15.73	18,850	497,537.	26.39	234,561	1,959,359.	8.35	2,602,235	20,551,532.	7.89	1959-60
30,173	450,601.	14.93	20,684	549,374.	26.56	224,676	1,841,843.	8.19	2,600,100	19,518,142.	7.50	1960-61
22,633	316,207.	13.97	19,562	521,791	26.67	210,289	1,731,141.	8.23	1,927,633	15,591,039.	8.08	1961-62
19,166	275,868.	14.39	21,607	589,302	27.27	192,829	1,590,749.	8.24	1,945,924	15,571,009.	8.00	1962-63
28,600	406,366.	14.20	28,928	787,256.	27.21	208,166	1,714,111.	8.23	2,519,465	19,445,403.	7.71	1963-64
23,146	342,624.	14.80	26,496	689,649.	26.02	227,554	1,993,062.	8.75	2,283,961	17,864,467.	7.80	1964-65
38,573	577,746.	14.97	29,199	729,919.	24.99	239,225	2,067,891.	8.64	2,488,491	19,753,379.	7.90	1965-66
29,879	442,339.	14.80	23,172	467,088.	20.15	246,425	2,206,149.	8.95	2,718,949	20,600,863.	7.50	1966-67
39,852	520,359.	13.06	27,307	510,368.	18.69	269,225	2,739,344.	10.17	2,482,230	19,789,946.	7.97	1967-68
30,690	417,854.	13.61	38,066	666,095.	17.49	314,321	3,205,398.	10.19	2,389,084	19,411,808.	8.13	1968-69

TABLEAU XIV

EXPEDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT PAR PROVINCE DESTINATAIRE

Campagne Agricole 1968-69


(en tonnes)

	Blé (*)	Avoine	Orge	Seigle	Maïs (**)	Criblures	Issues de Minoterie	Tonnage Total	Dépenses
Colombie Britannique	80,110	47,393	134,743	711	1,945	5,255	44,163	314,321	\$ 3,205,399
Ontario	59,215	122,134	222,985	5,265	—	42,733	166,323	618,655	3,289,305
Québec	156,085	250,720	437,884	7,675	—	16,737	254,541	1,123,642	8,865,288
Nouveau-Brunswick	11,505	12,471	26,308	1,606	21,192	2,306	26,681	102,069	1,249,531
Nouvelle-Ecosse	24,706	14,560	39,046	2,150	39,149	3,705	38,327	161,642	1,718,335
Ile-du-Prince Edouard	3,596	1,605	11,378	490	4,197	561	8,863	30,690	417,855
Terre-Neuve	5,672	3,408	8,324	969	8,961	1,465	9,267	38,066	666,096
TOTAL 1968-69	340,889	452,291	880,668	18,866	75,444	72,762	548,165	2,389,085	\$19,411,809
Année précédente	345,264	601,784	870,655	33,704	33,925	73,988	522,908	2,482,230	\$19,789,942

(*) Comprend les expéditions de grains de provende sur échantillon.

(**) Comprend le maïs du Manitoba expédié à destination de la Colombie-Britannique.

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.



Insert Replacing Table XIII
Canadian Livestock Feed Board
Annual Report 1968-69

Remplacement du Tableau XIII
L'Office Canadien des Provendes
Rapport Annuel 1968-69

TABLE
TABLEAUFREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES BY
DEPENSES SUBVENTIONNEES DE TRANSPORT

Crop Year	ONTARIO			QUEBEC			NEW BRUNSWICK			NOVA SCOTIA		
	Tons	Expenditure \$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure \$	Average Expendi- ture per Ton
Campagne agricole	ONTARIO			QUÉBEC			NOUVEAU-BRUNSWICK			NOUVELLE-ÉCOSSE		
	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses \$	Dépense moyenne par tonne
1941-42	660,776	2,973,492.	4.50	525,647	2,806,219.	5.33	63,687	477,652.	7.50	76,233	617,485.	8.09
1942-43	836,901	3,766,054.	4.50	803,320	4,288,604.	5.33	105,843	793,822.	7.50	136,093	1,102,353.	8.10
1943-44	1,669,542	7,512,939.	4.50	1,136,156	6,065,482.	5.33	136,252	1,021,890.	7.50	171,267	1,387,262.	8.10
1944-45	1,279,905	5,759,572.	4.50	1,148,107	6,129,284.	5.33	142,003	1,065,022.	7.50	159,625	1,292,962.	8.10
1945-46	1,492,383	6,715,723.	4.50	1,225,745	6,543,762.	5.33	160,366	1,202,745.	7.50	171,786	1,391,466.	8.10
1946-47	1,609,989	7,244,950.	4.50	1,427,755	7,595,656.	5.33	182,034	1,365,255.	7.50	189,203	1,532,544.	8.10
1947-48	1,451,690	6,938,481.	4.77	1,254,192	6,959,003.	5.54	152,392	1,200,203.	7.87	161,484	1,400,722.	8.67
1948-49	1,034,212	5,688,157.	5.49	998,757	6,503,226.	6.57	97,988	919,796.	9.38	134,161	1,339,293.	9.98
1949-50	940,847	5,263,107.	5.59	981,499	7,144,951.	7.27	88,970	877,422.	9.86	123,671	1,326,037.	10.72
1950-51	727,020	4,149,921.	5.70	896,093	6,810,564.	7.60	88,030	924,683.	10.50	127,769	1,457,319.	11.40
1951-52	883,043	5,038,729.	5.70	1,009,255	8,107,283.	8.03	97,286	1,098,622.	11.29	134,081	1,634,272.	12.18
1952-53	875,109	4,992,389.	5.70	953,471	7,990,324.	8.20	97,691	1,149,766.	11.76	131,386	1,642,802.	12.50
1953-54	814,551	4,588,313.	5.63	888,018	7,419,437.	8.35	80,383	980,672.	12.20	122,065	1,623,464.	13.30
1954-55	795,419	4,053,281.	5.09	1,018,436	7,822,564.	7.68	85,507	1,043,185.	12.20	128,684	1,711,497.	13.30
1955-56	991,352	4,461,084.	4.50	1,100,295	7,651,850.	6.95	90,217	1,100,647.	12.20	131,831	1,753,352.	13.30
1956-57	1,113,611	5,238,044.	4.70	977,409	7,300,735.	7.46	77,822	984,627.	12.65	132,043	1,823,664.	13.81
1957-58	1,067,283	5,336,415.	5.00	1,022,630	8,194,691.	8.01	77,936	1,044,342.	13.40	127,550	1,862,230.	14.60
1958-59	1,042,594	5,187,956.	4.97	1,218,163	10,487,955.	8.60	90,653	1,418,448.	15.64	141,719	2,423,300.	17.09
1959-60	995,710	4,996,607.	5.01	1,083,894	9,055,884.	8.35	93,996	1,288,485.	13.70	144,688	2,273,107.	15.71
1960-61	1,084,355	5,431,518.	5.00	1,003,869	7,844,691.	7.81	87,280	1,175,992.	13.47	149,063	2,224,121.	14.92
1961-62	573,250	2,935,810.	5.12	899,889	7,222,738.	8.02	77,829	1,073,528.	13.79	124,181	1,789,820.	14.41
1962-63	615,875	3,145,383.	5.10	916,176	7,457,302.	8.13	71,532	971,599.	13.58	108,739	1,540,802.	14.16
1963-64	892,738	4,526,948.	5.07	1,130,013	8,935,089.	7.90	85,123	1,128,048.	13.25	145,897	1,947,583.	13.34
1964-65	739,142	3,768,673.	5.09	1,052,237	8,285,410.	7.87	78,152	1,083,950.	13.86	137,233	1,701,096.	12.39
1965-66	769,015	3,904,667.	5.07	1,167,994	9,192,592.	7.87	82,821	1,187,998.	14.34	161,664	2,092,564.	12.94
1966-67	893,560	4,724,639.	5.28	1,299,831	9,992,117.	7.68	77,260	998,408.	12.92	148,822	1,770,123.	11.89
1967-68	713,523	3,909,874.	5.48	1,185,102	9,394,695.	7.93	94,553	947,814.	10.02	152,665	1,767,489.	11.58
1968-69	618,655	3,289,305.	5.31	1,123,642	8,865,287.	7.88	102,068	1,249,530.	12.24	161,642	1,718,335.	10.63

PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

PAR PROVINCE ET ANNEE D'EXPEDITION

PRINCE EDWARD ISLAND			NEW FOUNDLAND			BRITISH COLUMBIA			Tons	T O T A L S		
Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton	Tons	Expenditure	Average Expenditure per Ton		Expenditure	Average Expenditure per Ton	Crop Year
	\$			\$			\$			\$		
ÎLE DU PRINCE-EDOUARD			TERRE-NEUVE			COLOMBIE-BRITANNIQUE			Tonnes	T O T A U X		
Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	Dépense moyenne par tonne		Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Campagne agricole
	\$			\$			\$			\$		
15,409	126,383.	8.20				109,824	703,752.	6.40	1,451,576	7,704,984.	5.30	1941-42
40,902	335,396.	8.20				174,778	1,119,977.	6.40	2,097,837	11,406,208.	5.43	1942-43
52,882	433,632.	8.20				268,305	1,719,298.	6.40	3,434,404	18,140,504.	5.28	1943-44
38,367	314,609.	8.20				266,311	1,706,520.	6.40	3,034,318	16,267,971.	5.36	1944-45
54,088	443,521.	8.20				295,681	1,894,723.	6.40	3,400,049	18,191,942.	5.35	1945-46
57,867	474,509.	8.20				345,182	2,216,068.	6.42	3,812,030	20,428,984.	5.35	1946-47
49,184	429,105.	8.72				303,482	1,962,712.	6.46	3,372,424	18,890,228.	5.60	1947-48
33,961	349,221.	10.28	3,366	64,458.	19.15	249,515	1,629,293.	6.52	2,541,960	16,493,447.	6.48	1948-49
35,637	381,715.	10.71	12,595	257,066.	20.41	216,664	1,360,817.	6.28	2,399,883	16,611,117.	6.92	1949-50
30,906	352,518.	11.40	15,602	335,573.	21.50	215,211	1,367,948.	6.35	2,100,631	15,398,529.	7.33	1950-51
31,502	384,354.	12.20	16,556	313,280.	18.92	235,812	1,750,539.	7.42	2,407,535	18,327,082.	7.61	1951-52
30,181	441,194.	14.61	18,329	375,508.	20.48	218,929	1,941,786.	8.86	2,325,096	18,533,770.	7.97	1952-53
15,999	212,786.	13.30	17,035	358,264.	21.03	227,246	2,433,368.	10.70	2,165,297	17,616,307.	8.13	1953-54
25,079	333,550.	13.30	18,106	387,010.	21.37	228,922	1,981,966.	8.65	2,300,153	17,333,057.	7.53	1954-55
31,108	413,736.	13.30	18,323	398,317.	21.73	213,517	1,267,663.	5.93	2,576,643	17,046,651.	6.61	1955-56
22,668	312,056.	13.76	17,489	400,217.	22.88	202,926	1,371,799.	6.76	2,543,968	17,431,145.	6.85	1956-57
22,452	327,799.	14.60	16,373	386,399.	23.59	196,371	1,524,714.	7.76	2,530,595	18,676,591.	7.38	1957-58
28,066	478,918.	17.06	18,767	415,385.	22.13	230,814	2,031,051.	8.79	2,770,776	22,443,015.	8.09	1958-59
30,536	480,550.	15.73	18,850	497,537.	26.39	234,561	1,959,359.	8.35	2,602,235	20,551,532.	7.89	1959-60
30,173	450,601.	14.93	20,684	549,374.	26.56	224,676	1,841,843.	8.19	2,600,100	19,518,142.	7.50	1960-61
22,633	316,207.	13.97	19,562	521,791.	26.67	210,289	1,731,141.	8.23	1,927,633	15,591,039.	8.08	1961-62
19,166	275,868.	14.39	21,607	589,302.	27.27	192,829	1,590,749.	8.24	1,945,924	15,571,009.	8.00	1962-63
28,600	406,366.	14.20	28,928	787,256.	27.21	208,166	1,714,111.	8.23	2,519,465	19,445,403.	7.71	1963-64
23,146	342,624.	14.80	26,496	689,649.	26.02	227,554	1,993,062.	8.75	2,283,961	17,864,467.	7.80	1964-65
38,573	577,746.	14.97	29,199	729,919.	24.99	239,225	2,067,891.	8.64	2,488,491	19,753,379.	7.90	1965-66
29,879	442,339.	14.80	23,172	467,088.	20.15	246,425	2,206,149.	8.95	2,718,949	20,600,863.	7.50	1966-67
39,852	520,359.	13.06	27,307	510,368.	18.69	269,225	2,739,344.	10.17	2,482,230	19,789,946.	7.97	1967-68
30,690	417,854.	13.61	38,066	666,095.	17.49	314,321	3,205,398.	10.19	2,389,084	19,411,808.	8.13	1968-69

TABLE XIV

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
Crop Year 1968-1969

(tons)

Wheat (*)	Oats	Barley	Rye	Corn (**)	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditure
80,110	47,393	134,743	711	1,945	5,255	44,163	314,321	\$ 3,205,399
Ontario	59,215	122,134	222,985	5,265	—	42,733	166,323	618,655
Quebec	156,085	250,720	437,884	7,675	—	16,737	254,541	1,123,642
New Brunswick	11,505	12,471	26,308	1,606	21,192	2,306	26,681	102,069
Nova Scotia	24,706	14,560	39,046	2,150	39,149	3,705	38,327	161,642
Prince Edward Island	3,596	1,605	11,378	490	4,197	561	8,863	30,690
Newfoundland	5,672	3,408	8,324	969	8,961	1,465	9,267	38,066
TOTAL 1968-69	340,889	452,291	880,668	18,866	75,444	72,762	548,165	2,389,085
Previous Year	345,264	601,784	870,655	33,704	33,925	73,988	522,908	2,482,230
								\$19,789,942

(*) Includes shipments of Sample Feed Grains.

(**) Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia.

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT PAR PROVINCE ET ANNEE D'EXPEDITION

PRINCE EDWARD ISLAND				NEW FOUNDLAND				BRITISH COLUMBIA				TOTALS			
Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton
ILE DU PRINCE-EDOUARD				TERRE-NEUVE				COLUMBIE-BRITANNIQUE				TOTAL X			
Tonnes	Dépenses	\$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	\$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	\$	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Dépenses	\$	Dépense moyenne par tonne
15,409	126,383.	8.20		109,824	703,752.	6.40	1,451,576	7,704,984.	5.30	1941-42		15,409	126,383.	8.20	
40,902	335,396.	8.20		174,778	1,119,977.	6.40	2,097,837	11,406,208.	5.43	1942-43		40,902	335,396.	8.20	
52,882	433,632.	8.20		268,305	1,719,298.	6.40	3,434,404	18,140,504.	5.28	1943-44		52,882	433,632.	8.20	
38,367	314,609.	8.20		266,311	1,706,520.	6.40	3,034,318	16,267,971.	5.36	1944-45		38,367	314,609.	8.20	
54,088	443,521.	8.20		295,681	1,894,723.	6.40	3,400,049	18,191,942.	5.35	1945-46		54,088	443,521.	8.20	
57,867	474,509.	8.20		345,182	2,216,068.	6.42	3,812,030	20,428,984.	5.35	1946-47		57,867	474,509.	8.20	
49,184	429,105.	8.72		303,482	1,962,712.	6.46	3,372,424	18,890,228.	5.60	1947-48		49,184	429,105.	8.72	
33,961	349,221.	10.28		249,515	1,629,293.	6.52	2,541,960	16,493,447.	6.48	1948-49		33,961	349,221.	10.28	
35,637	381,715.	10.71		216,664	1,360,817.	6.28	2,399,883	16,611,117.	6.92	1949-50		35,637	381,715.	10.71	
30,906	352,518.	11.40		215,211	1,367,948.	6.35	2,100,631	15,398,529.	7.33	1950-51		30,906	352,518.	11.40	
31,502	384,354.	12.20		235,812	1,750,539.	7.42	2,407,535	18,327,082.	7.61	1951-52		31,502	384,354.	12.20	
30,181	441,194.	14.61		218,929	1,941,786.	8.86	2,325,096	18,533,770.	7.97	1952-53		30,181	441,194.	14.61	
15,999	212,786.	13.30		227,246	2,433,368.	10.70	2,165,297	17,616,307.	8.13	1953-54		15,999	212,786.	13.30	
25,079	333,550.	13.30		228,922	1,981,966.	8.65	2,300,153	17,333,057.	7.53	1954-55		25,079	333,550.	13.30	
31,108	413,736.	13.30		213,517	1,267,663.	5.93	2,576,643	17,046,651.	6.61	1955-56		31,108	413,736.	13.30	
22,668	312,056.	13.76		202,926	1,371,799.	6.76	2,543,968	17,431,145.	6.85	1956-57		22,668	312,056.	13.76	
22,452	327,799.	14.60		196,371	1,524,714.	7.76	2,530,595	18,676,591.	7.38	1957-58		22,452	327,799.	14.60	
28,066	478,918.	17.06		230,814	2,031,051.	8.79	2,770,776	22,443,015.	8.09	1958-59		28,066	478,918.	17.06	
30,536	480,550.	15.73		234,561	1,959,359.	8.35	2,602,235	20,551,532.	7.89	1959-60		30,536	480,550.	15.73	
30,173	450,601.	14.93		224,676	1,841,843.	8.19	2,600,100	19,518,142.	7.50	1960-61		30,173	450,601.	14.93	
22,633	316,207.	13.97		210,289	1,731,141.	8.23	1,927,633	15,591,039.	8.08	1961-62		22,633	316,207.	13.97	
19,166	275,868.	14.39		192,829	1,590,749.	8.24	1,945,924	15,571,009.	8.00	1962-63		19,166	275,868.	14.39	
28,600	406,366.	14.20		208,166	1,714,111.	8.23	2,519,465	19,445,403.	7.71	1963-64		28,600	406,366.	14.20	
23,146	342,624.	14.80		227,554	1,993,062.	8.75	2,283,961	17,864,467.	7.80	1964-65		23,146	342,624.	14.80	
38,573	577,746.	14.97		239,225	2,067,891.	8.64	2,488,491	19,753,379.	7.90	1965-66		38,573	577,746.	14.97	
29,879	442,339.	14.80		246,425	2,206,149.	8.95	2,718,949	20,600,863.	7.50	1966-67		29,879	442,339.	14.80	
39,852	520,359.	13.06		269,225	2,739,344.	10.17	2,482,230	19,789,946.	7.97	1967-68		39,852	520,359.	13.06	
30,690	417,854.	13.61		314,321	3,205,398.	10.19	2,389,084	19,411,808.	8.13	1968-69		30,690	417,854.	13.61	

TABLE
TABLEAU

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES B
DEPENSES SUBVENTIONNEES DE TRANSPOR

Crop Year	O N T A R I O				Q U E B E C				N O U V E A U - B R U N S W I C K				N O V A S C O T I A			
	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Expenditure	\$	Average Expendi- ture per Ton
1941-42	660,776	2,973,492.	4.50	525,647	2,806,219.	5.33	63,687	477,652.	7.50	76,233	617,485.	8.09				
1942-43	836,901	3,766,054.	4.50	803,320	4,288,604.	5.33	105,843	793,822.	7.50	136,093	1,102,353.	8.10				
1943-44	1,669,542	7,512,939.	4.50	1,136,156	6,065,482.	5.33	136,252	1,021,890.	7.50	171,267	1,387,262.	8.10				
1944-45	1,279,905	5,759,572.	4.50	1,148,107	6,129,284.	5.33	142,003	1,065,022.	7.50	159,625	1,292,962.	8.10				
1945-46	1,492,383	6,715,723.	4.50	1,225,745	6,543,762.	5.33	160,366	1,202,745.	7.50	171,786	1,391,466.	8.10				
1946-47	1,609,989	7,244,950.	4.50	1,427,755	7,595,656.	5.33	182,034	1,365,255.	7.50	189,203	1,532,544.	8.10				
1947-48	1,451,690	6,938,481.	4.77	1,254,192	6,959,003.	5.54	152,392	1,200,203.	7.87	161,484	1,400,722.	8.67				
1948-49	1,034,212	5,688,157.	5.49	998,757	6,503,226.	6.57	97,988	919,796.	9.38	134,161	1,339,293.	9.98				
1949-50	940,847	5,263,107.	5.59	981,499	7,144,951.	7.27	88,970	877,422.	9.86	123,671	1,326,037.	10.72				
1950-51	727,020	4,149,921.	5.70	896,093	6,810,564.	7.60	88,030	924,683.	10.50	127,769	1,457,319.	11.40				
1951-52	883,043	5,038,729.	5.70	1,009,255	8,107,283.	8.03	97,286	1,098,622.	11.29	134,081	1,634,272.	12.18				
1952-53	875,109	4,992,389.	5.70	953,471	7,990,324.	8.20	97,691	1,149,766.	11.76	131,386	1,642,802.	12.50				
1953-54	814,551	4,588,313.	5.63	888,018	7,419,437.	8.35	80,383	980,672.	12.20	122,065	1,623,464.	13.30				
1954-55	795,419	4,053,281.	5.09	1,018,436	7,822,564.	7.68	85,507	1,043,185.	12.20	128,684	1,711,497.	13.30				
1955-56	991,352	4,461,084.	4.50	1,100,295	7,651,850.	6.95	90,217	1,100,647.	12.20	131,831	1,753,352.	13.30				
1956-57	1,113,611	5,238,044.	4.70	977,409	7,300,735.	7.46	77,822	984,627.	12.65	132,043	1,823,664.	13.81				
1957-58	1,067,283	5,336,415.	5.00	1,022,630	8,194,691.	8.01	77,936	1,044,342.	13.40	127,550	1,862,230.	14.60				
1958-59	1,042,594	5,187,956.	4.97	1,218,163	10,487,955.	8.60	90,653	1,418,448.	15.64	141,719	2,423,300.	17.09				
1959-60	995,710	4,996,607.	5.01	1,083,894	9,055,884.	8.35	93,996	1,288,485.	13.70	144,688	2,273,107.	15.71				
1960-61	1,084,355	5,431,518.	5.00	1,003,869	7,844,691.	7.81	87,280	1,175,992.	13.47	149,063	2,224,121.	14.92				
1961-62	573,250	2,935,810.	5.12	899,889	7,222,738.	8.02	77,829	1,073,528.	13.79	124,181	1,789,820.	14.41				
1962-63	615,875	3,145,383.	5.10	916,176	7,457,302.	8.13	71,532	971,599.	13.58	108,739	1,540,802.	14.16				
1963-64	892,738	4,526,948.	5.07	1,130,013	8,935,089.	7.90	85,123	1,128,048	13.25	145,897	1,947,583.	13.34				
1964-65	739,142	3,768,673.	5.09	1,052,237	8,285,410.	7.87	78,152	1,083,950.	13.86	137,233	1,701,096.	12.39				
1965-66	769,015	3,904,667.	5.07	1,167,994	9,192,592.	7.87	82,821	1,187,998.	14.34	161,664	2,092,564.	12.94				
1966-67	893,560	4,724,639.	5.28	1,299,831	9,992,117.	7.68	77,260	998,408.	12.92	148,822	1,770,123.	11.89				
1967-68	713,523	3,909,874.	5.48	1,185,102	9,394,695.	7.93	94,553	947,814.	10.02	152,665	1,767,489.	11.58				
1968-69	618,655	3,289,305.	5.31	1,123,642	8,865,287.	7.88	102,068	1,249,530.	12.24	161,642	1,718,335.	10.63				

TABLEAU XII

EXPEDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT

Provenances et campagnes agricoles 1941-42 à 1968-69

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Mais	Criblures	Issues de minoterie	Total
1941-42	406,200	276,153	253,531	16,946	6,723	58,504	433,519	1,451,576
1942-43	570,920	376,145	412,372	16,295	4,868	45,001	672,236	2,097,837
1943-44	874,223	882,769	911,483	6,555	4,175	45,608	709,591	3,434,404
1944-45	781,286	726,167	734,199	527	4,523	68,304	719,312	3,034,318
1945-46	810,501	888,623	853,402	68	5,159	60,351	781,945	3,400,049
1946-47	764,244	1,151,380	947,313	—	6,403	70,583	872,107	3,812,030
1947-48	666,167	1,002,701	901,644	—	5,825	47,198	748,889	3,372,424
1948-49	314,855	806,305	767,987	—	6,226	56,032	590,555	2,541,960
1949-50	292,205	885,094	529,951	1,186	6,755	96,450	588,242	2,399,883
1950-51	418,018	591,048	428,359	776	5,303	72,998	584,129	2,100,631
1951-52	519,658	700,521	563,855	20	4,591	69,932	548,958	2,407,535
1952-53	446,666	818,748	425,587	43	5,862	97,504	530,386	2,325,096
1953-54	405,870	718,638	476,816	4,673	7,550	79,175	472,575	2,165,297
1954-55	427,472	712,591	552,086	9,101	4,614	69,439	524,850	2,300,153
1955-56	570 108	781,553	570,180	10,078	3,094	99,046	542,584	2,576,643
1956-57	606,129	707,030	602,154	1,232	2,653	104,729	520,041	2,543,968
1957-58	613,094	637,341	629,949	1,000	2,657	93,011	553,543	2,530,595
1958-59	709,913	642,682	755,118	2,563	1,877	89,695	568,928	2,770,776
1959-60	607,379	570,176	775,383	212	1,807	75,332	571,946	2,602,235
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379 014	367,712	563,565	3,539	1 264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085

REMARQUE: En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut, par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU XI

MOYENNE PONDEREE DES TARIFS MARITIMES DE TRANSPORT
DU BLE CANADIEN, DE L'AVOINE ET DE L'ORGE
ENTRE FORT WILLIAM/PORT ARTHUR ET LES PORTS DE L'EST

Port de déchargement	Blé	Avoine	Orge	(cents le boisseau)			
	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967
Ports de la Baie Georgienne	4.572	4.561	4.549	4.397	4.422	4.745	4.650
Port Colborne	5.965	5.741	5.846	6.000	6.686	—	6.936
Toronto	6.363	6.343	6.292	6.250	6.286	6.250	7.944
Kingsston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	7.000
Prescott	7.445	7.241	7.045	6.984	6.831	5.676	7.095
Montréal	10.970	10.009	8.348	10.235	8.441	5.903	9.305
Sorel	—	10.022	8.388	—	—	—	—
Trois-Rivières	10.898	10.069	8.433	10.500	8.159	6.000	8.353
Québec	10.737	10.112	8.545	10.213	8.507	5.719	8.829
Halifax	15.972	15.562	15.033	12.282	12.036	11.243	14.661

Source: Rapport de la Commission des grains du Canada.

PRIX DE VENTE AU DETAIL MOYEN MENSUEL DES MOULEES EQUILIBREES PAR PROVINCE

JANVIER A JUILLET 1969

TABLEAU X

Chick Starter	Chick Grower	Laying Mash (All Mash)	Broiler Starter	Broiler Finisher	Turkey Broiler Starter	Turkey Broiler Finisher	Turkey Grower (Large Birds)
Moulée de début	Moulée de croissance	Moulée de ponte (toute moulée)	Moulée de début	Moulée de finition	Moulée de début	Moulée de finition	Moulée de croissance pour dindes adultes
99.00	84.60	—	114.84	95.40	114.54	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
108.50	90.30	92.00	116.92	103.70	114.84	95.04	102.96
103.50	88.30	87.00	113.42	100.20	114.84	95.04	102.96
99.00	84.60	—	114.84	95.40	114.84	95.04	102.96
110.33	95.00	97.28	120.00	112.00	—	—	—
121.00	95.00	94.67	—	—	—	—	—
114.35	96.30	94.92	—	—	—	—	—
113.00	88.93	94.15	—	—	—	—	—
111.88	97.32	95.40	—	—	—	—	—
110.00	95.80	94.00	124.00	118.00	—	—	—
110.80	99.16	94.05	124.00	118.00	—	—	—
109.98	92.45	91.76	115.50	108.10	131.87	106.73	111.60
107.30	91.18	89.65	117.96	110.16	130.05	101.13	107.05
106.16	89.80	91.28	113.56	106.45	129.00	108.40	110.33
109.28	92.98	92.18	117.12	104.00	138.05	113.30	116.75
109.81	90.70	86.51	116.89	108.76	131.75	107.75	106.78
109.31	94.05	90.45	115.96	110.20	141.45	112.15	113.40
104.97	94.40	92.95	117.20	110.83	133.56	108.33	108.32
111.33	93.33	95.38	122.00	113.00	149.00	108.00	112.33
111.60	91.20	92.18	110.20	102.40	139.90	116.30	123.60
110.64	92.65	91.62	102.20	97.20	122.60	99.40	110.33
110.23	91.29	90.78	106.40	98.40	113.00	96.00	113.00
107.49	94.71	92.02	107.80	100.60	113.80	97.60	112.20
107.48	89.78	91.52	109.60	102.00	118.00	97.40	107.80
109.77	91.94	90.90	112.00	—	—	—	109.90
103.70	89.17	88.78	108.13	99.58	118.65	97.83	104.40
108.32	92.03	89.31	100.88	94.45	114.76	96.62	97.51
108.87	92.60	89.61	102.45	—	—	—	—
109.68	93.03	90.10	103.74	96.06	115.40	97.83	98.58
108.38	91.46	89.31	101.83	94.84	115.21	97.68	97.83
110.13	93.23	88.96	103.00	95.41	115.25	98.27	99.22
111.51	94.89	91.06	104.72	97.65	119.87	102.05	101.67
112.64	94.92	91.00	107.09	100.75	122.09	103.70	103.49
111.20	92.85	87.63	107.48	100.73	105.50	94.00	93.50
107.53	95.30	88.63	111.80	103.35	106.25	96.50	107.08
108.43	95.85	88.86	115.60	97.34	116.62	98.10	100.50
107.12	90.89	89.24	104.53	111.27	131.83	101.50	103.13
106.78	94.20	87.79	110.00	102.89	125.42	92.50	100.93
108.18	93.43	88.57	115.75	109.69	132.29	100.00	107.45
105.79	92.72	90.89	116.08	108.54	124.46	98.40	108.05

(\$ à la tonne — Ensaché F.A.B. meunerie)

TABLE X
AVERAGE MONTHLY RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES
JANUARY TO JULY, 1969

Provinces	Month	Dairy Feed	Dairy Supplement	Hog Grower	Hog Finisher	Hog Concentrate
Provinces	Mois	Moulée laitière	Supplément laitier	Moulée de croissance porcs	Moulée de finition porcs	Supplément pour porcs
Newfoundland Terre-Neuve	Jan./jan.	82.17	—	81.97	78.00	—
	Feb./fév.	83.09	—	80.99	77.00	—
	Mar./mars	78.59	—	80.99	77.00	—
	Apr./avril	83.09	—	81.59	77.21	—
	May/mai	83.09	—	81.59	77.21	—
	June/juin	83.09	—	83.18	78.41	—
	July/juillet	82.17	—	83.18	78.41	—
Prince Edward Island Île du Prince Edouard	Jan./jan.	74.33	118.50	81.76	74.90	146.20
	Feb./fév.	76.75	117.04	84.32	76.60	141.36
	Mar./mars	77.17	116.90	80.86	75.00	147.00
	Apr./avril	78.70	115.17	81.08	76.50	137.83
	May/mai	77.57	114.47	81.17	76.50	145.67
	June/juin	76.00	118.80	80.05	73.20	149.00
	July/juillet	76.80	114.35	83.48	75.40	154.75
Nova Scotia Nouvelle Ecosse	Jan./jan.	77.55	108.80	84.06	77.28	144.53
	Feb./fév.	76.95	98.78	82.94	76.05	142.13
	Mar./mars	79.19	107.68	82.56	75.29	141.73
	Apr./avril	76.93	105.36	82.51	75.13	142.20
	May/mai	76.68	103.27	80.17	75.24	141.87
	June/juin	77.20	103.58	84.17	75.73	144.20
	July/juillet	76.76	106.42	84.05	74.78	145.60
New Brunswick Nouveau Brunswick	Jan./jan.	77.44	110.00	82.22	78.11	152.14
	Feb./fév.	75.80	109.66	81.52	77.40	138.40
	Mar./mars	75.77	108.86	82.52	76.16	134.83
	Apr./avril	75.34	102.80	80.09	74.75	135.65
	May/mai	75.75	108.58	80.89	75.35	134.29
	June/juin	75.82	100.13	80.56	75.46	138.96
	July/juillet	76.24	100.91	80.67	76.51	143.65
Québec	Jan./jan.	75.95	105.38	78.36	75.50	134.26
	Feb./fév.	76.26	104.67	78.70	75.71	134.90
	Mar./mars	76.19	106.02	78.56	76.67	135.36
	Apr./avril	75.36	105.43	77.85	74.73	133.28
	May/mai	75.16	105.14	77.78	74.68	137.28
	June/juin	75.05	105.15	77.36	74.65	135.22
	July/juillet	74.14	104.29	76.73	74.05	137.16
Ontario	Jan./jan.	76.02	99.28	78.69	75.58	134.93
	Feb./fév.	76.76	98.81	79.31	76.38	136.75
	Mar./mars	77.26	99.54	79.77	77.10	136.32
	Apr./avril	76.65	103.29	79.09	75.55	135.38
	May/mai	76.25	100.36	78.96	75.77	135.71
	June/juin	76.08	99.25	79.94	75.71	137.99
	July/juillet	76.26	99.44	79.31	75.38	139.58
British Columbia Colombie- Britannique	Jan./jan.	74.73	107.67	81.48	75.11	150.25
	Feb./fév.	76.56	101.48	79.32	76.07	136.06
	Mar./mars	77.69	106.86	81.67	76.73	139.00
	Apr./avril	—	—	—	—	—
	May/mai	74.84	110.88	80.45	75.06	154.83
	June/juin	76.04	107.50	81.13	77.13	151.00
	July/juillet	75.70	110.82	81.13	76.35	154.33

(\$ per ton — Bagged F.O.B. Millidos)

TABLEAU IX (Suite)
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES PROVENDES, PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNE AGRICOLE — 1968-69

Mois et Année	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Endroit	Ble	Avoine #1 d'alimentation	Orge #1 d'alimentation	Mais CE 2	Mais américain #3
(cents le boisseau — en entrepôt au point terminal)					
janvier 1969	1771 ² / ₈	837 ⁸ / ₈	1067 ⁸ / ₈	1267 ⁸ / ₈	118
Tête des lacs	1903 ⁴ / ₈	955 ⁸ / ₈	—	—	—
Ports du Lac Huron	1931 ⁴ / ₈	1015 ⁸ / ₈	1281 ⁸ / ₈	—	1431 ⁴ / ₈
Prescott	1961 ⁴ / ₈	981 ² / ₈	1245 ⁸ / ₈	—	142
Montréal	—	995 ⁸ / ₈	1241 ⁸ / ₈	—	1471 ⁴ / ₈
février 1969	1743 ⁸ / ₈	831 ⁸ / ₈	106	126	116
Tête des lacs	1877 ⁸ / ₈	943 ⁴ / ₈	1243 ⁴ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	1953 ⁸ / ₈	991 ⁴ / ₈	1253 ⁴ / ₈	—	1421 ⁴ / ₈
Prescott	1933 ⁸ / ₈	973 ⁴ / ₈	125	—	1431 ² / ₈
Montréal	—	1003 ⁴ / ₈	1241 ² / ₈	—	1451 ² / ₈
mars 1969	1705 ⁸ / ₈	793 ⁴ / ₈	983 ⁴ / ₈	125	115
Tête des lacs	1831 ⁸ / ₈	881 ² / ₈	1137 ⁸ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	190	941 ⁴ / ₈	1183 ⁴ / ₈	—	1403 ⁴ / ₈
Prescott	1901 ⁴ / ₈	93	1171 ⁴ / ₈	—	1441 ⁸ / ₈
Montréal	—	951 ² / ₈	1171 ⁴ / ₈	—	1433 ⁴ / ₈
avril 1969	1691 ⁸ / ₈	781 ² / ₈	981 ² / ₈	127	120
Tête des lacs	1811 ⁸ / ₈	891 ⁴ / ₈	1103 ⁴ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	1855 ⁸ / ₈	923 ⁴ / ₈	1151 ⁸ / ₈	—	1481 ⁴ / ₈
Prescott	186	917 ⁸ / ₈	1135 ⁸ / ₈	—	1491 ⁸ / ₈
Montréal	—	927 ⁸ / ₈	1131 ⁴ / ₈	—	1503 ⁴ / ₈
mai 1969	1621 ⁴ / ₈	775 ⁸ / ₈	981 ² / ₈	141	130
Tête des lacs	175	885 ⁸ / ₈	1097 ⁸ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	1761 ² / ₈	893 ⁴ / ₈	1113 ⁸ / ₈	—	158
Prescott	177	903 ⁴ / ₈	1115 ⁸ / ₈	—	1573 ⁴ / ₈
Montréal	1771 ⁸ / ₈	903 ⁸ / ₈	1117 ⁸ / ₈	—	1583 ⁸ / ₈
juin 1969	1623 ⁴ / ₈	731 ⁸ / ₈	981 ² / ₈	155	130
Tête des lacs	1761 ⁸ / ₈	851 ² / ₈	1107 ⁸ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	1767 ⁸ / ₈	853 ⁸ / ₈	1113 ⁸ / ₈	—	1565 ⁸ / ₈
Prescott	1777 ⁸ / ₈	853 ⁴ / ₈	1111 ² / ₈	—	1585 ⁸ / ₈
Montréal	1781 ² / ₈	861 ⁸ / ₈	1117 ⁸ / ₈	—	1581 ⁸ / ₈
juillet 1969	1613 ⁴ / ₈	681 ² / ₈	977 ⁸ / ₈	1551 ² / ₈	127
Tête des lacs	175	801 ⁸ / ₈	1103 ⁸ / ₈	—	—
Ports du Lac Huron	1761 ⁴ / ₈	81	1111 ² / ₈	—	1591 ² / ₈
Prescott	1771 ⁴ / ₈	81	1117 ⁸ / ₈	—	157
Montréal	1771 ⁸ / ₈	81	1117 ⁸ / ₈	—	1575 ⁸ / ₈
Québec	1771 ⁸ / ₈	801 ⁴ / ₈	1111 ² / ₈	—	—

Sources: (1) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — catégories de blé d'alimentation animale offertes au cours du mois, c'est-à-dire #5, #6 et D.G.C.
 (2) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — Marché des grains de Winnipeg — Moyenne mensuelle des prix sur base ex entrepôt à la Tête des lacs.
 (3) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — Marché des grains de Winnipeg — Moyenne mensuelle des prix, sur base ex entrepôt à la Tête des lacs.
 (4) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — prix d'achat des wagons FAB Chatham, 15.5% d'humidité.
 (5) U.S.D.A. — *Feed Situation* — prix moyens, rail Chicago.
 (6) Orge d'alimentation animale # 2.
 (7) Avoine C.W. # 3.

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES PROVENDES, PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNE AGRICOLE — 1968-69

TABLEAU IX

Mois et Année	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Endroit	Blé	Avoine d'alimentation #1	Orge d'alimentation #1	Maïs CE 2	Maïs américain #3
(cents le boisseau — en entrepôt au point terminal)					
août 1968					
Tête des lacs	187 1/8	86 5/8	111 1/2	131 3/4	106
Ports du Lac Huron		aucune offre due à la grève à la Tête des Lacs			
Prescott		102 1/2	129 1/4 (6)	—	132 1/2
Montréal	209 1/8			—	132
Québec	—	—	—	—	—
septembre 1968					
Tête des lacs	187	85 3/4	109 1/4	129 1/4	106
Ports du Lac Huron	—	96	119 3/4	—	132 1/2
Prescott	200 1/2	97 3/4	122 1/2	—	134
Montréal	202	97 1/4	122	—	135
Québec	—	97 1/2	121 1/4 (6)	—	132 1/2
octobre 1968					
Tête des lacs	182 3/8	85	108 7/8	108 7/8	106
Ports du Lac Huron	193 5/8	96	119 3/8	—	—
Prescott	196 7/8	97 3/4	121 3/8	—	136
Montréal	197 1/8	97 3/4	121 7/8	—	138
Québec	197 3/8	98	121 3/8	—	137
novembre 1968					
Tête des lacs	179 1/8	81 3/4	106 3/4	114 1/4	113
Ports du Lac Huron	190 5/8	92 1/4	117 1/2	—	—
Prescott	193 1/8	93 1/4	120 1/4	—	137 1/2
Montréal	194 3/8	93 1/2	120 1/2	—	138 3/8
Québec	194 7/8	95	121 1/2	—	142 1/4
décembre 1968					
Tête des lacs	178 1/2	82 3/4	107 1/2	122 3/8	114
Ports du Lac Huron	191 1/4	96 1/2 (7)	—	—	—
Prescott	193 1/2	101	123	—	140 3/8
Montréal	195	97	121 1/2	—	140
Québec	196	98 1/2	123	—	144

TABLEAU VIII

PRIX MOYEN MENSUEL AU COMPTANT DES GRAINS DE PROVENDE
CAMPAGNE AGRICOLE 1968-69

(cents le boisseau)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Mois et Année	Blé	Avoine	Orge	Mais CE 2	Mais américain #3
	d'alimentation #1	d'alimentation #1			
août 1968	187 $\frac{1}{8}$	86 $\frac{5}{8}$	111 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{3}{8}$	106
septembre 1968	187	85 $\frac{3}{4}$	109 $\frac{1}{4}$	129 $\frac{1}{4}$	106
octobre 1968	182 $\frac{3}{8}$	85	108 $\frac{7}{8}$	108 $\frac{7}{8}$	106
novembre 1968	179 $\frac{1}{8}$	81 $\frac{3}{4}$	106 $\frac{3}{4}$	114 $\frac{1}{4}$	113
décembre 1968	178 $\frac{1}{2}$	82 $\frac{3}{4}$	107 $\frac{1}{2}$	122 $\frac{3}{8}$	114
janvier 1969	177 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{7}{8}$	106 $\frac{7}{8}$	126 $\frac{7}{8}$	118
février 1969	174 $\frac{3}{8}$	83 $\frac{1}{8}$	106	126	116
mars 1969	170 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{4}$	98 $\frac{3}{4}$	125	115
avril 1969	169 $\frac{1}{8}$	78 $\frac{1}{2}$	98 $\frac{1}{2}$	127	120
mai 1969	169 $\frac{1}{4}$	77 $\frac{5}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	141	130
juin 1969	169 $\frac{3}{4}$	73 $\frac{1}{8}$	98 $\frac{1}{2}$	155	130
juillet 1969	168 $\frac{3}{4}$	68 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{7}{8}$	155 $\frac{1}{2}$	127

Sources: (1) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average — prix basés en entrepôt Fort-William/Port Arthur.
 (2) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average — prix basés en entrepôt Fort-William/Port Arthur.
 (3) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — C.W.B. monthly average — prix basés en entrepôt Fort-William/Port Arthur.
 (4) B.F.S. — *Grain Trade of Canada* — prix d'achat des wagons FAB Chatham — 15.5% d'humidité.
 (5) U.S.D.A. — *Feed Situation* — Prix moyen, base rail Chicago.

TABLEAU VII

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE GRAINS DE PROVENDE
AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST—FERMETURE DE LA
NAVIGATION ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION — 1966-1968

Date et origine du grain	Lacs Érié et Ontario	Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
Ports					
Fermeture de la navigation décembre 1966	Ouest du Canada	5,154	13,570	1,539	26,324
	Est du Canada	210	901	—	1,500
	Etats-Unis	428	4,948	—	7,340
Total :	6,878	7,328	19,419	1,539	35,164
Ouverture de la navigation avril 1967	Ouest du Canada	598	1,336	463	3,084
	Est du Canada	234	94	—	389
	Etats-Unis	11	1,403	—	1,885
Total :	843	1,219	2,833	463	5,358
Fermeture de la navigation décembre 1967	Ouest du Canada	8,533	12,232	718	27,921
	Est du Canada	121	239	—	834
	Etats-Unis	1,562	6,688	—	10,160
Total :	10,216	8,822	19,159	718	38,915
Ouverture de la navigation avril 1968	Ouest du Canada	3,303	2,683	144	8,027
	Est du Canada	40	271	—	679
	Etats-Unis	463	2,029	—	2,873
Total :	3,806	2,646	4,983	144	11,579
Fermeture de la navigation décembre 1968	Ouest du Canada	6,074	4,836	11,841	23,516
	Est du Canada	764	488	214	1,466
	Etats-Unis	621	2,230	8,014	10,866
Total :	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Ouverture de la navigation avril 1969	Ouest du Canada	2,156	1,049	2,535	5,920
	Est du Canada	614	203	14	831
	Etats-Unis	156	440	2,766	3,362
Total :	2,926	1,692	5,315	180	10,113

Source: Commission des grains du Canada.

PRODUCTION DE BLE ET CEREALES SECONDAIRES — PAR PROVINCE
CAMPAGNE AGRICOLE 1968-69

TABEAU VI

Provinces	Genre de grain	1967 (boisseaux)	1968 (boisseaux)
Prairies	Blé de printemps	524,000,000	629,000,000
	Avoine	195,000,000	249,000,000
	Orge	230,000,000	301,000,000
	TOTAL	949,000,000	1,179,000,000
Ontario	Blé	15,844,000	15,208,000
	Avoine	58,374,000	58,745,000
	Orge	13,196,000	16,320,000
	Grains mélangés	45,477,000	50,820,000
	Mais-grain	72,250,000	78,533,000
Quebec	Blé de printemps	754,000	831,000
	Avoine	41,025,000	41,918,000
	Orge	643,000	695,000
	Grains mélangés	4,442,000	3,811,000
	Mais-grain	1,558,000	2,535,000
Provinces Maritimes	Blé de printemps	222,000	305,000
	Avoine	7,279,000	8,453,000
	Orge	1,023,000	1,458,000
	Grains mélangés	3,002,000	4,043,000
		11,526,000	14,259,000
Colombie- Britannique	Blé de printemps	2,100,000	4,500,000
	Avoine	2,500,000	4,400,000
	Orge	3,800,000	5,900,000
	Grains mélangés	226,000	228,000
		8,626,000	15,028,000

TABLEAU V
GRAIN: SUPERFICIE ENSEMENCEE, RENDEMENT, APPROVISIONNEMENTS, UTILISATION ET PRIX AU CANADA¹ (CAMPAGNE AGRICOLE DU 1^{er} AOÛT AU 31 JUILLET)

Item	Moyenne 1957-1958	Moyenne 1962-1963	Revisé 1967-1968	Provisoire 1968-1969
BLE				
Superficie (milliers d'acres)	23,613	28,416	30,121	29,422
Rendement (boisseaux par acre)	17.2 ²	23.7 ²	19.7	22.1
Stocks au 1 ^{er} août	635.5	454.2	576.8	667.6
Production	407.5	673.3	592.9	649.8
Importations	3	3	—	—
Approvisionnement	1,043.0	1,127.5	1,169.7	1,317.4
Exportations	320.7	485.1	335.6	305.8
Domestique	155.3	151.1	166.5	163.3
Stocks au 31 juillet	567.0	491.3	667.6	848.3
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	1.43	1.69	1.58	—
SEIGLE				
Superficie (milliers d'acres)	543	712	685	679
Rendement (boisseaux par acre)	15.1 ²	20.6 ²	17.5	19.2
Stocks au 1 ^{er} août	9.2	6.8	8.3	7.5
Production	8.2	14.7	12.0	13.0
Importations	3	3	—	—
Approvisionnement	17.4	21.5	20.3	20.5
Exportations	4.0	7.1	4.8	4.0
Domestique	6.1	6.7	8.0	8.0
Stocks au 31 juillet	7.3	7.7	7.5	8.5
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	0.91	1.08	1.09	—
AVOINE A GRAIN				
Superficie (milliers d'acres)	9,063	8,835	7,436	7,556
Rendement (boisseaux par acre)	37.3 ²	46.6 ²	40.9	48.0
Stocks au 1 ^{er} août	142.8	133.2	109.8	77.0
Production	337.9	412.0	304.2	362.5
Importations	1.1	3	—	—
Approvisionnement	481.8	545.2	414.0	439.5
Exportations	9.2	15.3	3.5	2.5
Domestique	356.2	390.5	333.5	308.9
Stocks au 31 juillet	116.4	139.4	77.0	128.1
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	0.67	0.69	0.75	—
ORGE				
Superficie (milliers d'acres)	7,792	6,108	8,115	8,836
Rendement (boisseaux par acre)	25.0 ²	35.2 ²	30.6	36.8
Stocks au 1 ^{er} août	126.6	90.4	131.7	130.6
Production	195.1	215.0	248.7	325.4
Importations	3	3	—	—
Approvisionnement	321.7	305.4	380.4	456.0
Exportations	60.9	39.2	41.4	20.5
Domestique	151.2	161.1	208.4	237.5
Stocks au 31 juillet	109.6	105.1	130.6	198.0
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	0.80	1.00	0.91	—
MAIS A GRAIN				
Superficie (milliers d'acres)	469	640	876	958
Rendement (boisseaux par acre)	62.0 ²	77.6 ²	84.6	84.8
Stocks au 1 ^{er} août	2.1	5.7	5.9	4.4
Production	29.1	49.7	74.1	81.2
Importations	17.3	23.8	31.7	33.7
Approvisionnement	48.5	79.2	111.7	119.3
Exportations	0.4	0.4	0.3	0.4
Domestique	44.6	73.6	107.0	—
Stocks au 31 juillet ⁵	3.5	5.2	4.4	—
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	1.20	1.35	1.26	—
MELANGES DE CEREALES				
Superficie (milliers d'acres)	1,447	1,586	1,668	1,667
Rendement (boisseaux par acre)	42.8 ²	47.5 ²	45.8	51.4
Stocks au 1 ^{er} août	61.9	75.3	76.4	85.6
Prix à la ferme (dollars le boisseau) ⁴	0.82	0.88	0.94	—

¹ Y compris les produits du grain exprimés en grain.

² Rendement en moyenne pondérée.

³ Moins de 50 000 boisseaux.

⁴ Prix moyen touché par les agriculteurs pour toutes catégories et variétés.

⁵ Relatif au commerce seulement, y compris le maïs des Etats-Unis et d'autres pays.

Source: Ministère de l'Agriculture du Canada — *Conférence des perspectives de l'agriculture canadienne de 1969* — 24 et 25 novembre — Partie I.

TABLEAU IV
PRODUCTION DE GRAINS D'ALIMENTATION, CANADA ET PROVINCES,
1957-1958 A 1969-70 INCLUSIVEMENT

Province	Moyenne 1957-1958 à 1961-1962	Moyenne 1962-1963 à 1966-67	Revisé 1967-1968	Provisoire 1968-1969
COLOMBIE-BRITANNIQUE				
Orge	48	97	91	141
Avoine	73	65	43	75
Grains mélangés	4	4	5	5
Total	125	166	139	221
ALBERTA				
Orge	2,290	2,827	3,216	4,272
Avoine	1,421	1,806	1,360	1,598
Grains mélangés	201	327	292	322
Total	3,912	4,960	4,868	6,192
SASKATCHEWAN				
Orge	1,546	1,541	1,512	1,920
Avoine	935	1,595	833	1,258
Grains mélangés	43	105	81	106
Total	2,524	3,241	2,426	3,284
MANITOBA				
Orge	686	494	792	1,032
Avoine	775	1,231	1,122	1,377
Mais	5	4	8	3
Grains mélangés	74	120	150	173
Total	1,540	1,849	2,072	2,585
L'OUEST DU CANADA				
Orge	4,569	4,960	5,611	7,365
Avoine	3,205	4,695	3,358	4,308
Mais	5	4	8	3
Grains mélangés	322	557	529	606
Total	8,101	10,216	9,506	12,282
ONTARIO				
Orge	87	169	317	392
Avoine	1,512	1,375	992	999
Mais	810	1,380	2,023	2,199
Grains mélangés	879	973	1,023	1,143
Total	3,288	3,897	4,355	4,733
QUEBEC				
Orge	21	14	15	17
Avoine	843	766	697	712
Mais	—	6	44	71
Grains mélangés	118	89	100	86
Total	982	875	856	886
MARITIMES				
Orge	5	18	24	35
Avoine	185	168	124	144
Grains mélangés	73	75	68	91
Total	263	261	216	270
L'EST DU CANADA				
Orge	1,114	201	357	443
Avoine	2,539	2,309	1,813	1,855
Mais	810	1,386	2,067	2,270
Grains mélangés	1,070	1,137	1,190	1,320
Total	4,533	5,033	5,427	5,888
CANADA				
Orge	4,683	5,161	5,968	7,809
Avoine	5,743	7,004	5,171	6,163
Mais	815	1,390	2,074	2,272
Grains mélangés	1,393	1,694	1,720	1,926
Total	12,634	15,249	14,933	18,170

milliers de tonnes

TABLEAU III

GRAINS DE PROVENDE, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, ETATS-UNIS
MOYENNE 1962-66, PAR ANNEE 1964-68

Année de mise en marché commençant	1	Approvisionnements					Utilisation						
		Report	Production	Importations	2	Total	Céréales	3	Industries de l'alimentation et semences	Total	Exportations	4	Utilisation totale
MAIS													
en millions de boisseaux													
Moyenne 1962-66	1,308	3,862	1	5,171	3,151	346	3,497	532	4,029				
1964	1,537	3,484	1	5,022	2,957	348	3,305	570	3,875				
1965	1,147	4,084	1	5,232	3,347	358	3,705	687	4,392				
1966	840	4,117	1	4,958	3,284	364	3,648	487	4,135				
1967	823	4,722	1	5,546	3,400	366	3,766	634	4,400				
1968	1,146	4,440	1	5,587	3,467	370	3,837	650	4,487				
1969	1,100												
Moyenne 1962-66	584	595	—	1,179	489	13	502	176	678				
1964	649	490	—	1,139	412	13	425	148	573				
1965	566	673	—	1,239	569	13	582	266	848				
1966	391	715	—	1,106	600	14	614	248	862				
1967	244	766	—	1,010	539	13	552	166	718				
1968	292	755	—	1,047	584	13	597	150	747				
1969	300												
Moyenne 1962-66	291	912	4	1,207	790	109	899	18	917				
1964	312	852	4	1,168	779	107	886	5	891				
1965	277	927	3	1,207	747	107	854	37	891				
1966	316	801	4	1,121	731	100	831	20	851				
1967	270	782	3	1,055	669	106	775	10	785				
1968	270	934	4	1,208	771	102	873	10	883				
1969	325												
Moyenne 1962-66	121	398	9	528	225	118	343	64	407				
1964	132	386	12	530	252	117	369	61	430				
1965	100	392	8	500	198	120	318	77	395				
1966	105	393	7	505	213	125	338	45	383				
1967	122	370	8	500	204	128	332	31	363				
1968	137	425	8	570	260	130	390	20	410				
1969	160												
TOTAL CEREALES DE PROVENDE													
en millions de tonnes													
Moyenne 1962-66	60.6	148.9	.3	209.8	120.1	14.6	134.7	21.6	156.3				
1964	69.3	134.2	.4	203.9	113.0	14.5	127.5	21.6	149.1				
1965	54.8	157.4	.3	212.5	126.3	15.0	141.3	29.1	170.4				
1966	42.1	157.6	.3	200.0	125.7	15.2	140.9	22.0	162.9				
1967	37.1	175.1	.3	212.5	125.9	15.4	141.3	23.3	164.6				
1968	47.9	170.6	.3	218.8	132.3	15.5	147.8	223.0	170.8				
1969	48.0												

TABLEAU II

COMMERCE MONDIAL DES GRAINS DE PROVENDE DESTINES A L'EXPORTATION

PAYS D'ORIGINE	1967-681 1968-692 1967-681 1968-692 1967-681 1968-692 1967-681 1968-692 1967-681 1968-692									
	Maïs		Sorgho		Avoine		Orge		Total Grains	
Amérique du Nord:	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Etats-Unis:	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Canada	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Mexique	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Total - Amérique du Nord	15,321.7	13,999.5	4,399.9	2,695.0	47.1	55.7	643.8	249.6	15,977.4	15,977.4
Amérique Centrale:	2.2	1.6	0.2	10.0	—	—	—	—	2.4	2.4
Guatemala	2.2	1.6	0.2	10.0	—	—	—	—	2.4	2.4
Honduras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Amérique Centrale	27.2	41.6	0.2	10.0	—	—	—	—	27.4	27.4
Amérique du Sud:	3,186.5	3,968.5	558.2	1,338.8	313.4	200.7	124.2	205.3	4,182.3	5,713.3
Argentine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brazil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chili	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pérou	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Amérique du Sud	3,863.7	5,162.3	558.2	1,338.8	313.6	200.7	135.5	222.6	4,871.0	6,924.4
Total - Continent américain	19,212.6	19,203.4	4,958.3	4,043.8	443.7	300.2	1,861.4	883.3	26,476.0	24,430.7
Europe:	150.6	280.1	11.6	15.9	2.9	1.0	74.7	43.9	239.8	340.9
Belgique et Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allemagne fédérale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pays-Bas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total Marché commun	1,636.5	2,897.3	99.6	156.2	242.3	223.6	2,826.5	3,606.7	4,804.9	6,883.8
Autriche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danemark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suède	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grande-Bretagne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total Ass. europ. du com.	1.3	4	4	4	189.7	215.3	1,079.7	402.1	1,270.7	617.4
Chypre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total: Europe occidentale	1,637.8	2,897.3	99.6	156.2	432.0	438.9	3,906.2	4,008.8	6,075.6	7,501.2
Europe orientale:	157.0	75.0	—	—	—	—	1.0	158.0	76.0	82.0
Bulgarie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tchécoslovaquie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Republique Dém. Allemande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hongrie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pologne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roumanie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U.R.S.S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yougoslavie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Europe orientale	1,269.8	715.0	5.1	5.0	15.0	7.5	865.4	886.0	2,155.3	1,613.5
Total - Europe	2,907.6	3,612.3	104.7	161.2	447.0	446.4	4,771.6	4,894.8	8,230.9	9,114.7
Asie:	9.5	80.0	—	—	—	—	—	—	9.5	10.0
Birmanie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chine (Formose)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indonésie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iran	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corée du Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thaïlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Asie	1,510.9	1,500.1	66.3	68.5	—	—	14.0	—	1,591.2	1,568.6
Afrique:	124.1	155.0	—	—	—	—	—	—	124.1	155.0
Angola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kenya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malawi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mozambique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrique du Sud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tanzanie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ouganda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zambie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Afrique	3,713.4	3,345.2	372.0	109.0	4.3	8.4	—	—	4,089.7	3,462.6
Océanie:	2.6	0.2	32.5	68.8	183.2	335.5	129.3	450.7	347.6	853.2
Australie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total - Océanie	27,347.1	27,661.2	5,533.8	4,451.3	1,078.2	1,088.5	6,776.3	6,228.8	40,735.4	39,429.8
Equivalent 1000 boisseaux	1,076,607	1,088,966	217,855	175,239	74,282	74,992	311,233	286,086	—	—

1 Révisé. 2 Provisoire. 3 Exclut les produits. 4 Moins de 400 tonnes métriques. 5 Basé sur les importations réelles des pays bénéficiaires. 6 Année de mise en marché — mai-avril pour le maïs et le sorgho et novembre-octobre pour l'avoine. 7 Année calendaire — 1967 et 1968.

Source: U.S.D.A., World Agricultural Production and Trade, janvier 1970, p. 24.

TABLEAU I

PRODUCTION MONDIALE DE GRAINS DE PROVENDE, 1961-68¹

Denrée	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Mais	177	179	193	182	193	215	225	221
Orge	69	78	82	87	86	95	97	101
Avoine	49	48	45	41	43	45	46	50
Sorho et millet ²	31	34	35	35	35	41	44	42
Total	326	339	355	345	357	396	412	414
Changement annuel		+13	+16	-10	+12	+39	+16	+2

en millions de tonnes métriques

¹ A l'exception de l'Asie communiste. Année du calendrier.² Les Etats-Unis, les Indes, l'Argentine, le Mexique, la R.A.U., le Pakistan, la République Sud-Africaine, la Turquie, l'Australie et le Japon.Source: U.S.D.A., *The World Agricultural Situation*, 18 février 1969, p. 24.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-1967, chap. 52)

Etat des dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1969

(chiffres de l'année précédente en regard)

Aide relative aux céréales de provende :

1969	1968
\$17,997,450	\$21,339,580
Transport	88,909
Emmagasinage	11
Frais d'administration :	21,428,489

Salaires (Note 1)	143,537	90,997
Bénéfices marginaux des employés	14,541	4,000
Services de comptabilité et d'émission de chèques	50,000	50,000
Logement	20,000	20,000
Services professionnels	18,933	2,228
Frais de voyage et de déménagement	18,547	16,940
Papeterie et fournitures de bureau	12,821	7,983
Téléphone et télégraphe	9,618	4,951
Publication de rapports	3,395	1,878
Matériel et accessoires de bureau	2,666	13,843
Comité consultatif	2,447	4,914
Divers	1,484	973
Annonces et publicité	—	9,555

Total des dépenses	\$18,295,450	\$21,656,751
Provenant du ministère de l'Agriculture (Note 2)		
Crédit 60	\$ 223,989	\$ 154,262
Crédit 65	17,997,461	21,428,489
Services importants fournis sans frais par divers ministères	74,000	21,582,751
	74,000	74,000
	\$18,295,450	\$21,656,751

Notes — 1. Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres du Comité s'élevant à \$56,433, (\$34,891 en 1968).

2. Pour 1968, les crédits provenaient du ministère des Forêts et du développement rural.

Certifié conforme :

Roger Ferreault

Président

Approuvé :

J. M. Mc Donough

Membre

J. M. Henderson

L'Auditeur général du Canada

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provenandes à ce sujet, le 27 octobre 1969.

Ottawa, le 27 octobre 1969.

Au Ministre de l'Agriculture
et

à l'Office canadien des provenances.

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provenances pour l'année terminée le 31 mars 1969. Conformément aux exigences décrites à l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je déclare qu'à mon avis :

- (a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;
- (b) l'état des dépenses de l'Office
 - (i) a été préparé sur une base compatible avec celui de l'année précédente et est en accord avec les livres de comptabilité, et
 - (ii) donne un exposé juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et
- (c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de toute autre loi applicable à l'Office.

Veuillez agréer, messieurs, mes salutations distinguées.

A. M. Henderson

L'Auditeur général du Canada.

du à affronter en administrant le programme d'aide au transport des provenances. Il a également permis aux membres du Comité de tenir les membres de l'Office au fait des différents problèmes régionaux de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, tout en permettant aux membres du Comité d'ex- primer leur point de vue sur les moyens d'approche de l'Office face aux problèmes d'administration du programme d'aide au transport des provenances.

VII. Etat des dépenses

Les frais d'administration de l'Office canadien des provenances se sont chiffrés à 297,989 durant l'année financière close le 31 mars 1969 par rapport à \$228,262 l'année financière précédente (voir Annexes I et II). Les dépenses concernant l'aide au transport au cours de l'année financière close le 31 mars 1969 se sont chiffrées à \$17,997,461, ce qui représente une diminution de \$3,431,028 en regard de l'année antérieure.

La raison principale de cette diminution du paiement total pour l'aide au transport des provenances est attribuable au bas prix du maïs américain au cours de l'automne 1968, ce qui a entraîné une augmentation considérable de l'utilisation de cette céréale dans des régions de l'Ontario et du Québec. En conséquence, les frais de l'aide au transport des provenances ont été inférieurs de \$3.6 millions aux prévisions budgétaires de \$21.6 millions.

Au cours de l'année financière 1968-69, le volume total des grains de provenance transportés en vertu du programme de péréquation des grains de provenance a diminué. Au cours de 1967-68, le volume était de 2,482,230 tonnes et les dépenses concernant les paiements de péréquation du transport s'étaient chiffrées à \$19,789,946. Cependant, en 1968-69, le volume était de 2,154,471 tonnes, entraînant une dépense de \$17,635,005 (voir Tableau XIII).

VIII. Frais concernant l'aide au transport des provenances

de détail et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office doit effectuer un sondage mensuel des prix des moules équilibrés dans ces deux vastes régions du Canada. Le résultat de cette analyse pour la période de janvier à juillet 1969 a déjà été présenté, (Tableau X).

L'Office a également instauré une étude permanente sur l'autarcie en matière de production de grains dans les diverses régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique. Cette étude a pour but de permettre à l'Office de rationaliser le programme d'aide au transport des provenances afin de réduire au minimum les effets contraires que le programme pourrait avoir sur les agriculteurs de ces régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, qui produisent suffisamment de grains de provenance pour répondre à leurs besoins.

(vi) **Coordination** La Coordination de l'en-semble des agences et secteurs de l'économie complexe du grain-bétail, tels que la Commission canadienne du blé, la Commission des grains du Canada, le Conseil des ports nationaux, les compagnies ferroviaires, les entreprises privées d'élevageurs, les meuneries, etc., constitue un apport important de l'Office canadien des provenances, dont la nécessité s'accroît au fur et à mesure que s'accroît la complexité de l'économie. La confusion qui existait par suite d'un manque de coordination, source de pénuries ou d'excédents d'approvisionnement, de prix exorbitants, et de coûts de transport excessifs pour compenser les insuffisances dans certaines régions, a entraîné la formation de l'Office canadien des provenances. Les éleveurs ne voulaient plus tolérer cette confusion et ce manque de coordination au sein d'une économie qui, forcément, englobe un grand nombre d'agences et de ministères gouvernementaux.

Cette situation s'est améliorée considérablement. À preuve, la diminution sensible des plaintes des éleveurs et des problèmes d'approvisionnement, par suite des activités de l'Office.

V. Consultations et relations extérieures

Les membres et le personnel de l'Office ont participé activement à des séminaires, conférences, comités, séances de travail et congrès dont les délibérations ont eu une influence sur le travail administratif du programme d'aide au transport des provenances. Ces réunions, etc., ont été utiles aux membres de l'Office, et à son personnel, et leur ont permis de se tenir au courant de la situation des grains de provenance ainsi que des autres problèmes en jeu dans le complexe canadien-américain du secteur grain de provenance-bétail.

VI. Comité consultatif

Au cours de l'année 1968-69, l'Office a tenu deux réunions conjointes avec son Comité consultatif. Ces réunions ont permis aux membres du Comité consultatif de se tenir au courant, de façon efficace, des importants problèmes que l'Office a

Présentement, toutes les meuneries font leur réclamation des la réception des grains de provenance à leur moulin et, à une date ultérieure, elles présentent les demandes de remboursement à destination d'une zone supérieure de subvention supérieure ("Furtherance claims") pour les expéditions de moules équilibrées acheminées hors de leur zone. Grâce à cette nouvelle procédure, tous les requérants reçoivent maintenant le remboursement de la subvention plus rapidement.

L'un des objectifs visés par ce changement de la procédure de remboursement est de tenir les éleveurs de bétail et de volaille plus au courant des avantages que leur apporte le programme d'aide au transport des grains.

Les objectifs secondaires de cette nouvelle procédure consistent en l'obtention de statistiques plus précises et plus significatives concernant le mouvement des grains de provenance, la simplification et l'accélération du traitement des réclamations de transport, ainsi que le renforcement du contrôle interne des dépenses.

Afin de réaliser ces objectifs secondaires, tels que l'obtention de statistiques plus significatives et l'accélération du traitement des réclamations de transport, un tout nouvel ensemble de codes a été mis en place afin de permettre à l'Office de suivre le mouvement des grains de provenance des points d'origine jusqu'à destination, par tous les moyens de transport utilisés.

Ce système de rapport de statistiques est un sous-produit de la fonction d'émission des chèques; ce système est fondé sur le principe de conversion de la valeur de chaque expédition de grain en volume physique, c'est à dire en dollars la tonne.

(v) **Renseignements et recherche** Au cours de l'année 1968-69, l'Office a entrepris quelques travaux de recherche économique qui se rattachent aux objets poursuivis par l'Office.

Il est souhaitable que l'Office possède des renseignements statistiques sur le mouvement et l'utilisation des grains de provenance dans l'Est du Canada et la Colombie-Britannique.

La nouvelle procédure de remboursement, qui a été décrite plus haut, permet à l'Office d'obtenir mensuellement les renseignements suivants: les expéditions de grains de provenance des points d'origine aux points de destination finale, par moyen de transport; les expéditions de grains de provenance par catégorie de grains; les expéditions de grains de provenance par province destinataire et par catégorie de grains; les expéditions de tout genre de grain, du point d'origine au point de destination final, par tout moyen de transport utilisé.

On a déjà mentionné plus haut que, pour atteindre l'objectif de pouvoir évaluer régulièrement la stabilité des prix des provenances pour les éleveurs

afin de desservir la région à forte demande de la vallée de l'Annapolis, où les éleveurs comptent presque uniquement sur l'élevateur de Halifax pour leurs approvisionnements en grains. Également, Halifax sert de dépôt d'emmagasinement pour les stocks de réserve en grains de provenance des moulins de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard, qui s'approvisionnent en général directement par chemin de fer de la tête des lacs. L'Office a tenu des réunions avec la Commission des grains du Canada concernant la répartition de l'espace d'emmagasinement à Québec.

L'Office a également participé à des rencontres et études concernant l'établissement de moyens supplémentaires d'emmagasinement des grains dans diverses régions de l'Est du Canada.

Au cours de cette campagne agricole, l'Office n'a pas jugé nécessaire de payer les coûts de l'espace d'emmagasinement d'hiver pour les grains entreposés à bord de bateaux pour compléter l'espace d'emmagasinement disponible dans les points terminaux de l'Est.

(a) Personnel

Au cours de l'année, W. G. Hopkins a été nommé Directeur du trafic et P. B. Morin Directeur de la finance.

W. G. Hopkins, C.I.T.T., possède une très vaste expérience du commerce des grains, et ses connaissances du domaine du trafic des grains ont été d'un précieux concours au bon fonctionnement du programme.

P. B. Morin est licencié en commerce de l'Université d'Ottawa et possède plusieurs années d'expérience dans le domaine comptable, tant dans l'industrie privée que dans d'autres ministères du gouvernement fédéral.

(b) Finance

En avril 1969, après avoir consulté les entreprises de grains et de moulins, l'Office a instauré une nouvelle procédure de remboursement dont le but principal est de simplifier le remboursement de la subvention tout en permettant aux requérants de réclamer l'aide au transport dès la réception des provenances à leur moulin.

Avant ce changement, les requérants étaient payés sur réception du grain, seulement s'ils avaient vendu leur production totale dans la zone de tarif où leur moulin était situé. Les moulins vendant leurs produits en dehors de leur zone ne pouvaient réclamer l'aide au transport qu'après la vente de leur production de moulins équilibrées.

donc devenu nécessaire d'effectuer des changements dans les niveaux de subvention à destination des points de demande, afin de rationaliser le programme en ce qui concerne la Colombie-Britannique.

L'arrêté ministériel P.C.-1388, en vigueur le 9 juillet 1969, a ajusté les taux d'aide par zone à destination de la Colombie-Britannique, soit par une réduction allant jusqu'à \$3 la tonne.

(ii) Transport

(a) Chemin de fer

En juillet 1968, des changements dans les règlements de l'aide au transport des provenances à destination de la Colombie-Britannique ont rendu admissible à l'aide au transport, l'expédition des céréales fourragères par camion. En octobre 1968, les compagnies ferroviaires ont riposté à cette nouvelle concurrence en abaissant leurs tarifs de 5 à 18¢ les 100 lb.

(b) Voie fluviale

En général, la moyenne pondérée des taux de transport sur les lacs pour le blé, l'avoine et l'orge à destination des ports de l'Est a poursuivi sa tendance à la baisse amorcée en 1966-67. Seuls les ports Colborne, ont légèrement augmenté. Les tarifs à destination des ports du St-Laurent ont diminué de 1 1/2 à 2 1/2¢ le boisseau, et pour Halifax de 1 1/2 à 3/4¢ le boisseau (Tableau XI). En avril 1969, à l'ouverture de la Voie Maritime du St-Laurent, et jusqu'à la fin de la campagne agricole, en moyenne, les tarifs pour tous les ports, exception faite de ceux de la Baie Georgienne, ont été encore réduits.

(c) Voie routière

A la suite de la mise en vigueur du règlement rendant admissibles au paiement de la subvention, les expéditions de grains de provenance par camion, et en Colombie-Britannique se sont enregistrées auprès de l'Office. En tout, au 31 juillet 1969, 165 compagnies de camionnage ont été enregistrées par l'Office comme transporteurs admissibles en vertu des règlements de l'aide aux grains de provenance. En général, au cours de l'année, les taux de camionnage pour le transport des grains de provenance et des moulins équilibrés sont demeurés stables.

(iii) Emmagasinement L'Office a participé à la répartition de l'espace d'emmagasinement réservé pour les besoins en grains de provenance pour l'hiver 1968-69, tant à Halifax qu'à Québec.

A Halifax, 1,25 million de boisseaux d'espace d'emmagasinement à grain a été alloué aux usagers de l'élevateur. Cet espace était requis pour l'hiver

Les données contenues dans le Tableau X indiquent que le prix de vente au détail des moulees, par région de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, a été relativement stable au cours de la période de janvier à juillet 1969. Cependant, il y a eu quelques différences dans le prix de ces moulees selon les divers comtés de ces deux grandes régions du Canada. Bien que la subvention pour le transport des grains de provenance en bonne partie les coûts de transport entraînés par le mouvement des grains, elle ne va

Britannique.

Les renseignements contenus dans ce sondage mensuel sont entièrement traités sur ordinateur. Ceci permet à l'Office de réviser de façon régulière les tendances des prix de vente au détail des moulees vendues aux éleveurs de bétail et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-

volaille.

Un des objets de l'Office consiste à assurer une stabilité raisonnable des prix pour les éleveurs de bétail et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Afin d'atteindre cet objet, l'Office a instauré en avril 1968 un sondage mensuel des prix de vente au détail des moulees pour le bétail et la volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Mille cinq cent (1,500) ménages participent à ce sondage et fournissent une fois le mois à l'Office des données sur le prix de vente au détail des moulees pour le bétail et la

Colombie-Britannique

(b) Moulees équilibrées — Est du Canada et

cours de l'hiver.

Les ports de l'Est En août 1968, les prix des grains de provenance aux points terminaux de l'Est ont été affectés par un approvisionnement assez difficile à la suite des grèves de la Voie maritime et de la Tête des lacs, dont on a fait mention plus haut. Avec des stocks relativement plus importants, les prix sont demeurés raisonnablement stables à Fort William pour le restant des mois d'hiver. De plus, dans plusieurs cas, le grain était offert à des prix qui ne comprenaient pas le coût des frais de stockage et d'intérêt au cours de l'hiver.

\$1.55½ en juillet 1969.

se sont raffermis pour atteindre une moyenne de \$1.08½ en octobre. À partir de cette date, les prix dants, les prix ont baissé jusqu'à une moyenne de \$1.08½ en octobre. À partir de cette date, les prix et que les approvisionnements devenaient plus abondant, au fur et à mesure que la moisson approchait aux environs de \$1.31¾ au mois d'août. Cependant, de la campagne agricole, les prix à Chatham étaient suelle élevée de \$1.30 en mai et juin. Au début le restant de l'année, atteignant une moyenne men- de mars. Ces prix, cependant, se sont affermis pour de mars. Ces prix, cependant, se sont affermis pour blissant à une moyenne de \$1.15 au cours du mois mars, les prix étaient relativement plus bas, s'éta- que la moyenne a augmenté à \$1.18. En février et des mois de novembre, décembre et janvier, alors de \$1.06 le boisseau. Ce prix s'est affermi au cours

En juillet 1968, l'Office a divisé la Colombie-Britannique en plusieurs zones et a établi des tarifs d'aide pour chacune, basés sur les coûts de transport alors en vigueur. À cette époque, les expéditions de grains de provenance par camion à destination et à l'intérieur de la Colombie-Britannique sont devenues admissibles en vertu des règlements. La concurrence suscitée par l'avènement du camionnage comme moyen de transport concurrentiel a eu pour effet de diminuer les coûts vers toutes les régions de la province d'environ \$3 à \$5 la tonne. Cette diminution des coûts de transport a entraîné des inégalités entre zones de tarifs, et les taux de subvention alors en vigueur ont modifié la péréquation des coûts de transport dans cette province; il est

Les expéditions de provenances à destination de l'Ontario ont été inférieures de 13 p. 100, soit 94,869 tonnes, à celles de la campagne agricole antérieure. Les expéditions à destination de la Colombie-Britannique ont diminué de 5 p. 100, ou 61,460 tonnes. Les expéditions à destination de l'Atlantique ont augmenté. Pour la Colombie-Britannique elles se sont accrues de 45,095 tonnes, soit 17 p. 100 de plus que les expéditions de la campagne agricole 1967-68; pour les provinces de l'Atlantique, elles ont augmenté de 6 p. 100, ou 18,089 tonnes.

La quantité de maïs ontarien expédiée en vertu du programme à destination des provinces de l'Atlantique s'est élevée à 73,499 tonnes au cours de la campagne agricole 1968-69, une augmentation importante par rapport aux 32,081 tonnes expédiées l'année précédente. Les expéditions de maïs de la région des Prairies vers la Colombie-Britannique se chiffraient à 1,945 tonnes, soit une quantité légèrement plus élevée que les 1,844 tonnes de la campagne agricole précédente.

(i) Programme d'aide au transport des provenances Le prix attirant du maïs américain dans l'Est du Canada, par rapport au prix des provenances de l'Ouest canadien, a eu pour effet d'augmenter sensiblement l'utilisation du maïs dans les moulees, en particulier dans les régions à forte densité animale du Québec et de l'Ontario. Une réduction de l'utilisation des provenances de l'Ouest a donc été constatée en 1968-69, alors que 2,313,641 tonnes étaient expédiées en vertu du programme. Ce chiffre indique une diminution de 6 p. 100 en regard des 2,448,306 tonnes de grains de l'Ouest expédiées en vertu du programme au cours de la campagne agricole 1967-68. Les expéditions totales en vertu du programme, y compris le blé et le maïs de l'Ontario expédiées à destination de régions spéciales dans l'Est du Canada, se sont chiffrées à 2,389,084 tonnes au cours de la campagne agricole 1968-69, soit une diminution par rapport aux 2,482,230 tonnes expédiées l'année antérieure.

IV. Activités de l'Office

pas jusqu'à inclure les coûts d'obtention des autres ingrédients, tels que le tourteau de soya, qui sont utilisés dans la fabrication des moulees.

II. Approvisionnements en grains de provenance

Au cours de la campagne agricole examinée dans ce rapport, les approvisionnements en grains de provenance dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique ont été amplement suffisants pour répondre aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille de ces deux vastes régions du Canada, exception faite de la grève, en 1968, des ouvriers de la Voie maritime et de celle des manutentionnaires de grains aux éleveurs terminaux de la Tête des lacs.

En décembre 1968, à la fermeture de la navigation, les stocks de grains de provenance en entrepôt aux éleveurs terminaux de l'Est et à bord de bateaux pour l'hiver se sont élevés à 35.8 millions de boisseaux (Tableau VII). Les stocks étaient donc inférieurs de 3.1 millions de boisseaux par rapport à ceux enregistrés à la fermeture de la navigation en décembre 1967, alors que 38.9 millions de boisseaux avaient été entreposés.

En avril 1968, à l'ouverture de la navigation, les stocks aux points terminaux de l'Est se chiffraient à 11.6 millions de boisseaux, comparativement à 10.1 millions de boisseaux en avril 1969. Alors que ce dernier chiffre de 10.1 millions de boisseaux constitue une amélioration au regard de l'année antérieure, il représente, toutefois, des stocks beaucoup plus élevés que requis.

En juin 1968, une grève des ouvriers de la Voie maritime a été suivie par une autre grève qui a paralysé les opérations de manutention et d'expédition à partir de la Tête des lacs, du 18 juillet au 14 septembre 1968. Cette dernière grève a empêché les expéditions de grains de provenance par les voies de distribution normalement utilisées. Les stocks de grains de provenance aux points terminaux de l'Est ont été rapidement épuisés au cours de la grève des ouvriers de la Voie maritime, et les points terminaux n'ont pu être pourvus de nouveaux stocks de grains de l'Ouest à cause de la grève déclenchée par après à la Tête des lacs.

L'Office a la responsabilité d'assurer un approvisionnement suffisant en grains de provenance pour les besoins des éleveurs de bétail et de volaille de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique. Au cours de cette période critique et à cette fin, en accord avec d'autres agences, l'Office a examiné les différentes possibilités d'approvisionner le marché de l'Est en grains de provenance.

Des approvisionnements de grains de provenance ont été rendus disponibles grâce à la mise en place d'un plan qui permettait des expéditions directes de grains non criblés à partir des éleveurs de la région des Prairies, à destination de points de demande dans l'Est du Canada. Cette mesure complétait les approvisionnements disponibles de grains locaux et les importations de maïs américain, dont

III. Prix

(a) Grains de provenance

De plus, sur recommandation de l'Office, la Commission canadienne du blé a accepté de relâcher des stocks de blé de panification dans des régions telles que Prescott et Halifax où la pénurie des stocks se faisait particulièrement sentir. Également, l'Office a examiné la possibilité de conclure un accord entre la Commission canadienne du blé et les compagnies ferroviaires pour établir un plan de livraison par chemin de fer (train-load lots) comme mesure d'urgence pendant la durée de la grève.

En novembre 1968, le cargo "Black Bay" ne put décharger sa cargaison de maïs-grain à Québec à cause d'un espace d'emmagasinement insuffisant dans l'élevateur de ce port. Il a donc été nécessaire de décharger et d'emmagasiner cette cargaison dans le port de Montréal. Cette cargaison était requise pour les besoins de l'hiver de l'industrie d'alimentation du bétail et de la volaille dans la région normalement desservie par l'élevateur de Québec.

L'arrêté ministériel P.C.-2084 en date du 12 novembre 1968 a autorisé l'Office à payer les coûts additionnels de transport occasionnés par l'expédition du maïs-grain de Montréal aux points de consommation. A l'ouverture de la navigation, au fur et à mesure que les approvisionnements devenaient disponibles, cette autorisation fut révoquée à compter du 30 avril 1969.

A l'ouverture de la campagne agricole, le prix de l'avoine d'alimentation # 1 était de 87½¢ le boisseau, en entrepôt, à Fort William. Sous la pression de stocks relativement importants, le prix a baissé à 68½¢ le boisseau en juillet 1969.

Le de l'orge, qui atteignait en moyenne \$1.11½ en août 1968, s'est également abaissé à une moyenne de 97½¢ en juillet 1969.

(iii) **Chicago** Au cours du mois d'août 1968, le prix moyen du maïs jaune # 3, rail Chicago, était

duction d'orge et de grains mélangés a également augmenté d'environ 3.2 et 5.3 millions de boisseaux, respectivement.

(!!!!) **Québec** La production de grains secondaires au Québec a légèrement augmenté, soit de 48.4 millions de boisseaux en 1967 à 49.8 millions de boisseaux en 1968. Ceci est principalement dû à une augmentation de la production du maïs-grain. La production de maïs s'est portée de 1.6 million de boisseaux en 1967 à 2.5 millions de boisseaux en 1968. Cet accroissement est dû à une augmentation de 10,000 acres de la superficie enssemencée en regard de l'année précédente, ainsi qu'à de meilleurs rendements. (Tableau VI).

La production de l'orge est passée de 643,000 boisseaux en 1967 à 695,000 boisseaux en 1968. Les superficies consacrées à l'orge ainsi que les rendements ont été plus élevés qu'au cours de l'année antérieure.

La production d'avoine a augmenté de 893,000 boisseaux en 1968 pour atteindre un total de 41.9 millions de boisseaux. Une réduction de 34,000 acres des emblavures a été plus que compensée par de meilleurs rendements. (Tableau VI).

(iv) **Les provinces de l'Atlantique** La production de grains de provenance dans les provinces de l'Atlantique a augmenté de 11.5 millions de boisseaux en 1967 à plus de 14.3 millions de boisseaux en 1968 (Tableau VI). Ceci représente un accroissement de 24 p. 100 au cours de cette période.

La production d'orge est passée de 1.0 million de boisseaux en 1967 à 1.5 million de boisseaux en 1968, et celle du blé de 222,000 boisseaux en 1967 à 305,000 boisseaux en 1968. La production des grains mélangés a également augmenté de 3 millions de boisseaux en 1967 à 4 millions de boisseaux en 1968. La production d'avoine, de 7.3 millions de boisseaux qu'elle était en 1967, s'est chiffrée à 8.4 millions de boisseaux en 1968.

(v) **Colombie-Britannique** Au cours de la période en jeu, une augmentation importante de la production des grains de provenance a été enregistrée en Colombie-Britannique (Tableau VI). La production totale s'est accrue de 8.6 millions de boisseaux en 1967 à près de 15.0 millions de boisseaux en 1968. Une augmentation marquée a été constatée dans la production de tous les grains, à l'exception des grains mélangés.

En 1968, la production de blé s'est établie à 4.5 millions de boisseaux, ce qui représente une augmentation de 2.4 millions de boisseaux par rapport au niveau de 2.1 millions de boisseaux enregistré l'année précédente. La production d'avoine a augmenté sensiblement, de 2.5 millions de boisseaux en 1967 à 4.4 millions de boisseaux en 1968. La production d'orge a également augmenté, de 3.8 millions de boisseaux l'année antérieure à 5.9 millions de boisseaux.

tations de la production de l'avoine et de l'orge, à 934 millions et 425 millions de boisseaux respectivement, ont compensé les diminutions de la production de maïs et de sorgho.

Avec des reports de 48 millions de tonnes de grains de provenance, les approvisionnements totaux en 1968-69 ont été estimés à 219 millions de tonnes. Ces approvisionnements étaient d'environ 6 millions de tonnes plus élevés que ceux de 1967-68 (Tableau III). La consommation locale en grains de provenance a également augmenté d'environ 148 millions de tonnes en 1968, soit environ 5 p. 100 de plus que l'année précédente. Par suite de ces plus grands approvisionnements en grains disponibles aux Etats-Unis, les prix du mois d'octobre 1968 étaient d'environ 7 p. 100 inférieurs à ceux d'il y a un an.

(c) Le Canada

La production totale de grains de provenance au Canada a augmenté d'environ 15.0 millions de tonnes en 1967-68 à plus de 18.2 millions de tonnes en 1968-69; cela représente une augmentation d'environ 20 p. 100 au cours de cette période (Tableau IV). En 1968-69, les importations de maïs étaient de 944,000 tonnes, ce qui représente un accroissement de quelque 6 p. 100 par rapport aux importations de l'année précédente. Au début de la campagne agricole, les stocks totaux de grains de provenance avaient augmenté de 19.3 millions de tonnes en 1967-68 à 23.6 millions de tonnes en 1968-69.

(i) **Les Prairies** La production de grains dans la région des Prairies a augmenté sensiblement, soit de 949 millions de boisseaux en 1967 à 1,179 millions de boisseaux en 1968, ce qui représente un accroissement de près de 23 p. 100 au cours de cette période (Tableau VI).

En 1968, la production de blé de printemps a augmenté de 629 millions de boisseaux en regard des 524 millions de boisseaux récoltés en 1967. La production de l'avoine est passée de 195 millions de boisseaux en 1967 à 249 millions de boisseaux en 1968. La production de l'orge, de 230 millions de boisseaux en 1967, s'est accrue à 301 millions de boisseaux en 1968.

(iii) **Ontario** La production des grains en Ontario s'est accrue de 203.1 millions de boisseaux en 1967 à 219.6 millions de boisseaux en 1968 (Tableau VI). Cet accroissement est attribuable à des augmentations de la production de maïs, d'avoine et de grains mélangés.

La production de maïs a atteint un chiffre record de 78.5 millions de boisseaux en 1968, grâce à une augmentation des superficies enssemencées de 925,000 acres, en regard de 850,000 acres en 1967. Grâce à une superficie enssemencée plus importante et à de meilleurs rendements, la pro-

I. Situation des grains de provenance

(a) Situation mondiale

Le Canada est une importante nation commerciale. Son bien-être économique dépend en grande partie de la force concurrentielle de ses produits, non seulement sur son propre marché, mais également sur les marchés internationaux qui sont devenus plus complexes et plus dynamiques.

Du point de vue de certaines denrées excédentaires, le Canada demeure une source assez importante d'approvisionnement en blé et en céréales secondaires. Le blé a été une denrée de première importance dans le commerce extérieur canadien. Le Canada possédait à l'heure actuelle des stocks relativement importants de céréales, une solution de rechange au problème complexe des excédents serait de rechercher de nouveaux débouchés pour les céréales canadiennes et/ou d'écouler une portion de l'excédent en le transformant en détail et en volaille.

La situation mondiale des grains de provenance canadien des provenances, par les autres ministères gouvernementaux ainsi que par des agences privées ou publiques, qui ont une responsabilité dans l'organisation rationnelle du secteur grain-bétail de l'économie canadienne. Tous ces organismes permettront de faire le point sur tous changements, et ce au fur et à mesure qu'ils surviennent, offrant ainsi un moyen d'approche plus vaste en vue d'améliorer le rendement de l'économie grain-bétail.

On a évalué la production mondiale de grains de provenance pour 1968 à 414 millions de tonnes métriques (Tableau I). Ce dernier montant représente une augmentation de 2 p. 100 comparativement aux 412 millions de tonnes métriques produites en 1967. En vérité, la production mondiale des grains de provenance a poursuivi sa marche ascendante depuis 1965, alors que celle-ci s'élevait à 357 millions de tonnes métriques. Ceci représente une augmentation de 57 millions de tonnes métriques, ou 16 p. 100 de la production mondiale, au cours de la période 1965-68. Le maïs demeure toujours la plus importante céréale mondiale en termes de production. En 1968, la production du maïs s'élevait à 221 millions de tonnes métriques, soit environ 53 p. 100 de la production mondiale de grains de provenance (Tableau I). La répartition des autres grains, par ordre d'importance, s'établissait comme suit : l'orge : 101 millions de tonnes métriques, ou environ 25 p. 100; l'avoine : 50 millions de tonnes métriques, soit environ 12 p. 100; sorgho et millet : 42 millions de tonnes métriques, ou 10 p. 100.

D'après des estimations provisoires, le volume mondial des grains de provenance destinés à l'exportation, au cours de 1968-69, a atteint 39.4 millions de tonnes; ce chiffre était inférieur d'environ 1.3

million de tonnes, ou 3 p. 100, à celui de l'année précédente, mais supérieur de 35 p. 100 à la moyenne de 5 ans 1960-65 (Tableau II). La principale céréale a été le maïs, avec une contribution de 28 millions de tonnes, soit les deux tiers du commerce mondial en grains de provenance. La part des Etats-Unis, pays qui se range au premier rang des exportateurs mondiaux de maïs, s'élève à 13 millions de tonnes, soit 48 p. 100 du commerce international en maïs. L'Argentine et la France ont porté leurs exportations de maïs à 4.0 et 2.3 millions de tonnes respectivement.

Du point de vue du volume physique des importations, le Japon a été le pays le plus important. Les importations totales en grains de provenance se sont élevées à 8.5 millions de tonnes, ce qui représente une augmentation de 11 p. 100 par rapport à l'année précédente. Des augmentations moins importantes d'importations de grains de provenance ont été enregistrées par l'Italie, les Pays-Bas et la Pologne.

(b) Les Etats-Unis

Il existe une très importante corrélation entre les économies grain-bétail canadienne et américaine. D'une part, les Etats-Unis se classent parmi les plus grands importateurs mondiaux de boeuf et de porc; une grande partie de ces importations provient du Canada. D'autre part, des quantités de maïs américain de plus en plus élevées sont importées au Canada pour nourrir le bétail et la volaille, et également en vue de la consommation humaine. En 1968-69, le Canada a importé quelque 34 millions de boisseaux de maïs en provenance des Etats-Unis (Tableau V).

La force de cette corrélation est démontrée par le fait que les prix de certains produits agricoles canadiens sont largement influencés par les conditions économiques existant aux Etats-Unis. De plus, plusieurs produits agricoles canadiens ne jouissent pas d'une position de monopole sur le marché local, mais entrent en concurrence sur ce marché avec des produits en provenance des Etats-Unis, et même d'ailleurs.

Il n'est donc pas suffisant d'estimer la force concurrentielle des producteurs de bétail, de volaille et de grains dans l'Est et l'Ouest du Canada. Il est nécessaire qu'une estimation soit faite de façon continue de cette force concurrentielle en regard de ses contreparties américaines, afin de prévoir le développement de la production future et des tendances commerciales.

En 1968, la production totale de grains de provenance aux Etats-Unis a été évaluée à environ 171 millions de tonnes, soit 4 millions de moins que le niveau de production atteint en 1967 (Tableau III). La production de maïs a diminué de près de 4.7 milliards de boisseaux en 1967 à 4.4 milliards en 1968. La production de grains de sorgho a également baissé de 766 millions à 755 millions de boisseaux au cours de cette période. Les augmen-

TABLE DES MATIERES

I.	Situation des grains de provende	5
(a)	dans le monde	5
(b)	aux Etats-Unis	5-6
(c)	au Canada	6
(i)	Les Prairies	6
(ii)	Ontario	6
(iii)	Québec	6
(iv)	Provinces de l'Atlantique	6
(v)	Colombie-Britannique	7
II.	Approvisionnements en grains de provende	7
III.	Prix	7
(a)	grains de provende	7
(i)	Tête des lacs	7-8
(ii)	Chicago	8
(iii)	Ports de l'Est	8
(b)	Moulées équilibrées, Est du Canada et Colombie-Britannique	8
IV.	Activités de l'Office	8
(i)	Programme d'aide au transport des grains	8
(ii)	Transport	9
(a)	chemin de fer	9
(b)	voie fluviale	9
(c)	voie routière	9
(iii)	Emmagasinement	9
(iv)	Personnel et finance	9
(a)	personnel	9
(b)	finance	9-10
(v)	Renseignements et recherche économique	10
(vi)	Coordination	10
V.	Consultations et relations extérieures	10
VI.	Comité consultatif	10-11
VII.	Etat des dépenses	11
VIII.	Dépenses concernant l'aide au transport des grains	11

ANNEXES

I.	Rapport de l'Auditeur général du Canada	12
II.	Etat des dépenses de l'Office canadien des provendes durant l'année financière se terminant le 31 mars 1969	13

LISTE DES TABLEAUX

PAGE	TABLEAU
14	I. Production mondiale de grains de provende, 1961-68
15	II. Commerce mondial des grains de provende destinés à l'exportation
16	III. Grains de provende, approvisionnements et utilisation. Etats-Unis — moyenne 1962-66, par année, 1964-68
17	IV. Production de grains d'alimentation, Canada et provinces, 1957-58 à 1969-70 inclusive-ment
17	V. Grain: superficie enssemencée, rendement, approvisionnements, utilisation et prix au Canada (campagne agricole du 1 ^{er} août au 31 juillet)
18	VI. Production de blé et céréales secondaires — par province — campagne agricole 1968-69
19	VII. Approvisionnements apparents de grains de provende aux points terminaux de l'Est. Fermeture de la navigation et ouverture de la navigation
20	VIII. Prix moyen mensuel au comptant des grains de provende — campagne agricole 1968-69
21	IX. Moyenne mensuelle des prix au comptant des provendes par port terminal — campagne agricole 1968-69
22-23	X. Prix de vente au détail moyen mensuel des moulées équilibrées par province. — janvier à juillet 1969
24-25	XI. Moyenne pondérée des tarifs maritimes de transport du blé canadien, de l'avoine et de l'orge entre Fort William/Port Arthur et les ports de l'Est — Saison navigable
26	XII. Expéditions concernant l'aide au transport — provendes et campagnes agricoles
27	XIII. Dépenses subventionnées de transport, par province et année d'expédition
28-29	XIV. Expéditions concernant l'aide au transport par province destinataire
30	

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Roger Perreault Président
Charles Huffman Vice-président
Willard Dernier Membre
James McDonough Membre

FONCTIONNAIRE EXECUTIF

H. V. Walker Secrétaire

MEMBRES DU COMITE CONSULTATIF

Lyall A. Currie, Surrey, C.-B. Président
William Tilden, Harriston, Ontario Secrétaire
Delmer Bennett, Foresters Falls, Ont. Membre
Albert Allain, Robebaucourt, Québec Membre
Lucien Bolduc, Compton, Québec Membre
Ross Hill, Onslow, N.-E. Membre
Charles Yeo, St. Eleonor's, I.-P.-E. Membre

SIEGE SOCIAL

Adresse: Chambre 504
5250, rue Ferrier
Montréal 308, Québec
Téléphone: (514) 731-3411
Télex: 05-267-477
Adresse postale: C.P. 2250
Zone postale St-Laurent
Montréal 379, Québec

SUCCESSALES

Adresse: Chambre 957
Edifice Sir John Carling
Ottawa, Ontario
Téléphone: (613) 994-9457
Télex: 013-3283

Adresse: Chambre 401
325, rue Granville
Vancouver 2, Colombie-Britannique
Téléphone: (604) 683-4351
Télex: 04-50527

Montréal,
Le 31 mars 1970.

L'Honorable H. A. Olson, M.P., P.C.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa, Ontario, Canada.

Monsieur le Ministre,

En conformité de la Section 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le troisième rapport annuel de l'Office canadien des provenances, couvrant les accomplissements et activités de l'Office au cours de la campagne agricole se terminant le 31 juillet 1969.

Ce rapport passe en revue les activités de l'Office au cours de l'année sous examen et contient des renseignements et statistiques relatifs aux approvisionnements, à la production, aux coûts des grains de provenance et moulées, ainsi qu'aux frais de transport pour les expéditions de grains; il renferme également un état des dépenses de l'Office et le rapport de l'Auditeur général se rapportant à l'année financière close le 31 mars 1969.

Soumis respectueusement par

Roger Perreault,
Président

Charles Huffman,
Vice-président

W. D. Dernier,
Membre de l'Office

J. M. McDonough,
Membre de l'Office

Hugh V. Walker,
Secrétaire

rapport annuel

de

L'OFFICE

CANADIEN

DES

PROVENDES

CAMPAGNE

AGRICOLE 1968-69

rapport annuel

de

L'OFFICE

CANADIEN

DES

PROVENDES

CAMPAGNE

AGRICOLE 1968-69

annual report
of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1969-70



annual report

of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1969-70

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established by the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Grain Assistance Regulations, under which a portion of the cost of transportation of feed grains is paid.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Montreal, Canada

March 31, 1971.

The Honourable H. A. Olson, M.P., P.C.,
Minister of Agriculture
Ottawa.

Sir,

We have the honour to submit this, the fourth annual report of the Canadian Livestock Feed Board for the crop year ended July 31st, 1970.

This report contains a review of the board's activities during the year, together with information and statistics related to the production, stocks, transportation and distribution of feed grains, as well as statistical information on feed grain and mixed feed prices. Also included is the statement of expense of the board's operations during the fiscal year ended March 31st, 1970 and the Auditor General's report thereon.

We would like to express our appreciation to the members of the advisory committee and to the staff of the board for their co-operation and the excellent manner in which they carried out their responsibilities during the year to attain the objectives of the board.

Respectfully submitted,

Boyd Penner
Charles Hoffman
Jim Donough
M. McLeannier

MEMBERS OF THE CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Roger Perreault Chairman
Charles Huffman Vice-Chairman
Willard D. Dernier..... Member
James M. McDonough Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Lyall A. Currie, Surrey, British Columbia Chairman
William G. Tilden, Harriston, Ontario..... Secretary
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario Member
Albert Allain, Mount St. Hilaire, Quebec Member
Omer Pepin, St. Bonaventure, Quebec Member
A. Ross Hill, Onslow, Nova Scotia Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, Prince Edward Island Member

HEADQUARTERS

Address

Suite 504,
5250 Ferrier Street,
Montreal 308
Telephone: (514) — 879-7505
Telex: 05 267 477

Mailing Address

P.O. Box 2250,
St. Laurent Postal Station,
Montreal 379

BRANCH OFFICES

Address

Room 957, Sir John Carling Building,
Ottawa

Telephone:

(613) — 994-9457
Telex: 013-3283

Address

Room 401, Federal Building,
325 Granville Street,
Vancouver 2

Telephone:

(604) — 666-3363
Telex: 04-50527

INDEX

1. Feed Grain Situation	6
(a) World	6
(b) The United States	6
(c) Canada.....	6
(i) Prairie Provinces.....	6
(ii) Ontario	6
(iii) Quebec.....	6
(iv) Maritime Provinces.....	6
(v) British Columbia.....	6
2. Supplies of Feed Grains.....	6
3. Prices.....	7
(a) Feed Grains	7
(i) Lakehead	7
(ii) Chicago	7
(iii) Canadian Grain Corn	7
(iv) Eastern Ports	7
(b) Millfeeds	7
(c) Mixed feeds, Eastern Canada and British Columbia	7
4. Activities of the Board	7
(a) Feed Freight Assistance Program	7
(b) Transportation & Distribution	8
(i) Rail.....	8
(ii) Water	8
(iii) Truck.....	8
(iv) Storage.....	9
(c) Information and Publications.....	9
(d) Research	9
5. Consultations.....	9
6. Advisory Committee	9
7. Statement of Expense	9

APPENDICES

I. Report of the Auditor General of Canada	10
II. Statement of Expense ending March 31, 1970.....	11

LIST OF TABLES

1. World Production of Feed Grains, 1960-69	12
2. World's Export Trade in Feed Grains 1968-69, 1969-70.....	13
3. Feed Grains, Supplies and Utilization, United States Average 1963-67, Annual 1967-70	14
4. Production of Wheat and Feed Grains – Annual 1967-70	15
5. Feed Grain, Supplies and Utilization, Canada average 1958-62, 1963-67, Annual 1968-69	16
6. Visible supplies of Feed Grains at Eastern Terminals. Close of navigation and opening of navigation 1967-1970	17
7. Monthly average cash feed grain prices – Crop years 1968-69, 1969-70	18
8. Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Year 1969-70	19
9. Monthly Average Selling Prices – Millfeeds – 1968-69 and 1969-70	20
10. Monthly Average Retail Selling Prices of Mixed-Feeds, by Provinces 1969-70	21
11. Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment 1960-61 to 1969-70	22
12. Freight Assisted Expenditures by Province and Year of Shipment 1960-61 to 1969-70	23
13. Freight Assisted Shipments by Province of Destination 1969-70	24
14. Shipments of Subsidized Western Feed Grains, by mode of transport 1969-70	25
15. Feed Grain Rail Transportation Costs to Selected Destinations 1967-70.....	26
16. Direct Rail Shipment of Feed Grains-Crop Years 1967-68 to 1969-70.....	27
17. Weighted Average Lake Freight Rates on Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports – Navigation Season 1966-1969.....	27

1. FEED GRAIN SITUATION

(a) World

World production of corn, barley, oats, sorghum and millet in 1969 increased by three percent from 1968 to 432 million metric tons. World output in these five major feed grains has increased 25 percent from the average of 1960-64. A four percent increase in corn production and a nine percent increase in sorghums and millet were the main contributors to an increase in world production this year.

Corn continued to be the world's single most important feed grain. In 1969 production was estimated at 229 million metric tons. Significant increases were reported in the United States, most European countries, the Soviet Union and South Africa.

World barley production increased by 1 million tons with the 1969 output recorded at 108 million metric tons. Production increases were noted in Canada, the United Kingdom, Poland and other Eastern European countries.

Production of oats in 1969 totalled 50 million metric tons, unchanged from 1968. A slight increase in North America was offset by reductions in Argentina and Europe (Table 1).

World trade in corn, sorghum, oats and barley was 36.3 million metric tons in the 1969-70 crop year, a 4 percent increase over the previous year. An 18 percent increase in world barley trade was reported, while oat exports declined, and exports of corn were slightly ahead of the previous year. Exports from the U.S.A. have increased sharply, as have exports from Canada and Thailand. A significant drop in exports from South Africa was noted. U.S. exports of corn increased from 13 million metric tons to 15.8 million metric tons, which was partially offset in world trade by reduced exports from Mexico, France and South Africa. Most major exporting countries reflected an increase in barley exports in 1969-70. Canada's increase from .4 to 1.2 million metric tons was most prominent (Table 2).

(b) United States

The feed grain situation in Canada cannot be adequately appraised without reflecting upon the production, supply and pricing of feed grains in the U.S.A. The supply and price of U.S. feed grains, mainly corn, play a predominate role in the setting of feed grain prices in world markets and directly, or indirectly, in the feed grain market in Eastern Canada.

The total production of feed grains in the United States in 1969 was estimated at 174 million tons which is a 6 million ton increase from production in 1968. Production of corn increased from 4.4 billion bushels in 1968 to 4.6 billion bushels. Production of grain sorghum also increased by 3 million bushels to 743 million bushels. Oat production increased to 950 million bushels from 939 million the previous year. The only feed grain reflecting a decline in production was barley which dropped 6 million bushels to 417 million.

With a carry-in of 50 million tons in the 1969 market year, the total supply of feed grains in the U.S. amounted to 224 million tons. Domestic utilization reached a record 155 million tons during the year, which after exports of 19 million tons left a carry-over of 50 million tons, unchanged from the previous year (Table 3).

(c) Canada

In 1969, Canada produced 19.4 million tons of feed grains (excluding wheat), a 7 percent increase over 1968. This represents an increase of 28 percent over the 1963-67 average production. The carry-over of feed grain stocks into 1969-70 at 7.1 million tons was 2.6 million tons higher than the previous year. Increases in domestic utilization and exports were more than offset by an increase in production which increased the carry-over at July 31, 1970, to 7.3 million tons (Table 5).

(i) **Prairie Provinces** Production of all grains in the Prairie provinces in 1969 increased over 1968. The 1969 harvest of wheat was 665 million bushels, 36 million bushels more than in 1968. Less acreage was devoted to wheat on the Prairies in 1969; however, this was more than offset by near record yields of 27.4 bushels to the acre. Oat production on the Prairies at 278 million bushels reflected an increase of 29 million bushels over the 1968 harvest. An increase of 54 million bushels was recorded in barley production, for a total of 355 million bushels (Table 4).

(ii) **Ontario** Inclement weather throughout the spring created a sharp cutback in acreage and production of feed grains in Ontario in 1969, resulting in significant declines in both oat and grain corn production. Oat production declined from 59 million bushels in 1968 to 43 million bushels. Corn production decreased 9 million bushels to 70 million bushels (Table 4).

(iii) **Quebec** Production of all grains in Quebec at 47 million bushels decreased from 50 million bushels in 1968. An increase of close to 1 million bushels of corn production was more than offset by declines in the production of wheat, oats, barley and mixed grains (Table 4).

(iv) **Maritime Provinces** The production of feed grains in the Maritimes which increased from 11.5 million bushels in 1967 to 14.3 million bushels in 1968, produced 15.2 million bushels in 1969. Increases are reported in all grains with Barley showing the largest increase in 1969 of 20 percent (Table 4).

(v) **British Columbia** A substantial expansion in feed grain production occurred in British Columbia up until 1968 when 15 million bushels of all grains were produced. This production was cut back in 1969 to under 13 million bushels. Adverse weather conditions at harvest time severely affected production in the Peace River area (Table 4).

2. SUPPLIES OF FEED GRAINS

Throughout the 1969-70 crop year, supplies of feed grains from all sources were adequate to meet the requirements of feeders of livestock and poultry in Eastern Canada and British Columbia.

Short-term shortages of specific types of grains occurred at the opening of navigation in some of the eastern terminal elevators. Requirements were met through direct rail shipment from the Lakehead, while awaiting arrival of replacement water stocks.

At the close of navigation in December 1969, 37 million bushels of feed grains were in store at eastern terminal elevators and afloat in winter storage vessels. Stocks at the close were 1.2 million bushels larger than at the close of navigation in 1968.

In April 1968, when navigation resumed, 14.2 million bushels of feed grains remained in store compared to a 10.1 million bushel carry-over the previous spring.

It is estimated that 3.6 million bushels of this carry-over was grain intended for export which would reduce the carry-over to 10.6 million bushels. This is about the same inventory that was carried into the navigation season last spring. This is considered a larger inventory than is needed to meet livestock feeder requirements, if available facilities were better utilized. (Table 6).

3. PRICES

(a) Feed Grains

(i) **Lakehead** The crop year opened with a price of #6 wheat and DGC equivalents at \$1.59½ per bushel in store the Lakehead. Monthly average prices continued the downward trend of the previous year until the spring of 1970. The low monthly average price was set in February at \$1.48½ bushel with prices recovering modestly through July which closed with an average of \$1.51½ bushel.

The price of One Feed Oats in store the Lakehead was at its lowest level in recent years in August 1969 when the price averaged 64¼ cents bushel. Prices advanced steadily throughout the year and closed with a July 1970 average of 71¼ cents per bushel.

Barley like oats commenced the year with low prices relative to previous years. The August 1969 average price for One Feed Barley in store the Lakehead was 97¾ cents per bushel. Prices advanced modestly throughout the crop year and closed at an average of \$1.07½ bushel in July 1970 (Tables 7 & 8).

(ii) **Chicago** Cash 3 Yellow Corn track Chicago in August 1969 averaged \$1.26 bushel, a full 20 cents bushel over price levels of the previous year. Prices declined under pressure of heavy supplies and increased price competition in world markets to a low average of \$1.15 bushel in November 1969. Prices regained strength and rose steadily throughout the balance of the crop year with July closing at an average price of \$1.35 bushel track Chicago (Tables 7 & 8).

(iii) **Canadian Grain Corn** Unlike other Canadian feed grains, corn prices in 1969-70 were higher than the previous year. Acreage planted to corn in Ontario was up slightly in 1969; however, growing conditions were poor throughout the greater part of the

season and total output was down sharply. The price for No. 2 Yellow Corn at Chatham in October 1969 was \$1.25½ compared to \$1.08½ the previous year. Prices held in the \$1.30 to \$1.40 range most of the year, with July 1970 prices averaging \$1.42 bushel track Chatham (Table 7 & 8).

(iv) **Eastern Ports** Offering prices of feed grains at the Eastern terminal elevators generally reflected the cost of placing supplies in position, with the spread over the Lakehead advancing throughout much of the winter period to reflect the costs of carrying this grain. Supplies were generally ample in most ports with only a few short situations being recorded. Toward the end of the closed navigation season in March and early April, offers were withdrawn for wheat, oats and barley. Direct rail shipments and stocks owned by the mills were sufficient to carry through until the arrival of early vessels. Due to a change in vessel line-ups, stocks of wheat and barley were inadequate to meet mill demand out of Halifax at the opening. The release of Wheat Board stocks at that port, supplemented by direct rail shipment enabled the mills to obtain adequate supplies, while awaiting the arrival of replacement stocks in Halifax (Table 8).

(b) Millfeeds

Millfeeds prices during most of 1969-70 were lower than in the previous crop year, reflecting the lower values of western feed grains. Production at 704 thousand tons was up 56 thousand tons from the 1968-69 crop year. Exports of millfeeds in the 1969-70 crop year totalled 214 thousand tons, which was up sharply from the 93 thousand tons exported in 1968-69. Exports were mainly to the U.S.A. and Japan. Throughout most of the year prices of both bran and shorts were lower than the previous year following the pattern of feed grain prices (Table 9).

(c) Mixed Feeds

In 1968, feed mills throughout Eastern Canada and British Columbia commenced submitting monthly retail selling prices of mixed feeds to the board. Throughout 1969-70 the monthly average prices reflected a general lowering of selling prices, reflecting the lower grain input costs, which were offset in part by higher protein and labour costs (Table 10).

4. ACTIVITIES OF THE BOARD

(a) Feed Freight Assistance Program

Shipments under the Feed Freight Assistance program totalled 3.0 million tons in the 1969-70 crop year, the highest level of shipments since 1947-48 when 3.4 million tons were shipped. Substantial increases were noted in shipments of wheat and barley under the program in 1969-70. Both of these grains enjoyed a more favourable price relationship with U.S. corn during most of the year. Shipments of barley were notably heavier to Ontario to complement a reduced local corn and oat crop in that province as well as to support an increased hog population throughout the East.

Shipments to all provinces, except Newfoundland and Prince Edward Island, were greater than in the 1968-69 crop year. Shipments to Ontario increased

68 percent to over 1.0 million tons. Shipments to Quebec were up 15 percent to near 1.3 million tons, British Columbia up 8 percent with 340 thousand tons, New Brunswick up 3 percent at 106 thousand tons and Nova Scotia by 6 percent at 172 thousand tons. Shipments to Newfoundland and Prince Edward Island declined 8 percent and 7 percent respectively. Shipments of wheat, oats and barley were all higher than in the previous year. Shipments of wheat increased by 135 percent, oats 8 percent and barley 31 percent. Decreases were noted in shipments of rye, corn, screenings and millfeeds from Western Canada, as well as a sharp reduction in shipments of Ontario wheat and corn under the program.

The shorter feed grain crops in Ontario, a more favourable price relationship of Western grains to U.S. corn, and an increase in grain consuming animal units, prompted a heavier than anticipated movement of Western grains during the year. The freight assistance program budget was increased by \$1.0 million for the fiscal year, also rates of assistance were adjusted downward effective November 1st, 1969.

During the crop year, expenditures under the program amounted to \$21.4 million, an average of \$7.12 per ton (Tables 11, 12 and 13).

(b) Transportation and Distribution

Historically the bulk of the Western feed grains consumed in the Eastern domestic market have moved from the Lakehead by water to terminal elevators located in the Georgian Bay, Upper Lakes, and along the St. Lawrence River and Atlantic Seaboard. These feed grains were then transported from the terminal elevators by rail or truck to inland milling points. Prior to 1966, with the exception of millfeeds, very little feed grain moved directly from the Lakehead by rail car. Since its inception the Board has aggressively pursued the development of a second route for the movement of feed grains to eastern Canadian markets. In 1966, through the combined efforts of the railways, the feed grains industry and the Feed Grain Administration, water competitive rail rates were instituted to feed milling destinations in the maritimes. Since 1967 the board has played a major role, with the cooperation of the feed-grain industry and the railways, in the development and implementation of water competitive rail rates to most milling points in Quebec and Ontario. The development of this second route has contributed to stability in feed grain prices in Eastern Canada and has ensured a continuity of supply of feed grains for the eastern market.

In the 1969-70 crop year 374 thousand tons, or 14 percent of the feed grains and grain products moved under the Feed Freight Assistance Program were transported directly by rail or water from the lakehead to feed mills in Eastern Canada.

Eighty-six percent or 2,292 thousand tons of the total feed grains moved under the program were first shipped to eastern terminals by water. Of this amount 1,789 thousand tons, or 78.1 percent, were shipped from the terminals by truck, 454 thousand tons, or 19.8 percent moved from the terminals in rail cars; and 49

thousand tons, or 2.1 percent moved out of the terminals in smaller vessels to feed mills.

In British Columbia 241 thousand tons, or 71.1 percent of the 340 thousand tons, moved under the program originated in the Peace River area of British Columbia with the balance being shipped from prairie origins. A total of 25 thousand tons, or 7.4 percent of the B.C. consumption moved into feeding areas by truck. Rail movement made up 315 thousand tons or 92.6 percent of the total (Table 14).

(i) **Rail** During the past year, the railways changed the basis of direct rates ex the Lakehead to the province of Quebec from a tonnage contract to open tariff rates and extended coverage throughout Ontario at open tariff rates to destinations primarily serviced by Canadian National and Canadian Pacific Railways. Direct rail rates to the Maritime provinces covered by agreed charges remained unchanged for the second straight year. In 1969 the railways established truck competitive rates to British Columbia milling points. During this past year rates into many interior points were further reduced in an attempt to capture tonnage being lost to trucks.

During this Crop Year shipments of wheat, oats and barley by direct rail to Eastern Canada amounted to 9.6 million bushels, representing 10.6% of the total shipments of these three grains to the eastern feed market. During the previous crop year 4.5 million bushels, or 5.9 percent were shipped by direct rail (Table 16).

The rail route has played a significant role in providing a continuity of supply of feed grains to the feed grain industry in Eastern Canada, and has to a large degree contributed to price stability.

(ii) **Water** Vessel rates on wheat, oats and barley to Eastern Ports continued to decline during the 1969 navigation season, following a trend which started in 1966. The reductions were fractional, ranging on the average between $\frac{1}{4}$ to $\frac{3}{4}$ cents per bushel for most ports. Reductions in vessel rates were however for the most part offset by increases in Lakehead and Terminal elevator elevation charges which came into effect April, 1969.

Only one work stoppage of any length hampered normal grain distribution systems this season. The Port of Quebec was out of operations for the month of July 1970. Other St. Lawrence elevators and direct rail shipments from Lakehead served the needs of the feed grain industry during this period.

Adequate vessel space was available to move required stocks of feed grains into position during the 1969-70 Crop Year except in one instance where a delay in vessel loadings for Halifax at the opening of the 1970 season created a critical supply shortage and needs were supplemented by direct rail shipments from the Lakehead (Table 17).

(iii) **Truck** Truck rates for feed grains have remained generally unchanged this crop year. During the year thirty-nine trucking firms became Registered Truckers under the Feed Grain Assistance Regulations. Claimants under the Feed Grain Assistance Regulations are required to use truckers registered with the board.

These truckers are required to file their tariffs with the board as well as to meet requirements outlined in the Regulations.

(iv) **Storage** The board played an active role in establishing an allocation of storage space reserved for feed grain requirements at both the Halifax and Quebec City elevators for the winter of 1969-70. Storage space was allocated to users of these facilities based upon their historical utilization of space. Adequate storage space was available during the year to meet the requirement of the feed grain industry.

The Board continued to act in an advisory capacity to carriers, terminals and the feed grain industry in many transportation and storage matters.

(c) Information and Publications

During the year under review the board initiated the publication and distribution of the following periodicals.

Grain Facts is a bi-weekly publication directed to the feed manufacturing, transportation and feed grain marketing sectors of the Feed Grain Industry. It is intended to provide a current appraisal of the Feed Grain situation throughout Eastern Canada and British Columbia and highlight conditions in the Canadian Prairies, the U.S.A. and world markets which could have an impact on supplies and prices. This publication also provides current information to the trade on changing transportation costs and trends in the utilization of feed grains as well as stock and price information. Total circulation of *Grain Facts* is 2000.

Information is a semi-annual publication directed to the livestock Feeders throughout Eastern Canada and British Columbia to provide information on changes in the Feed Freight Assistance program and market information. Circulation is 40,000 copies.

Monthly Average Retail Mixed Feed Prices — In late 1968 the Board, with the cooperation of the feed manufacturers instituted a monthly reporting system wherein feed manufacturers in Eastern Canada reported selling prices for mixed feeds at their mill locations. The Board report covers monthly provincial averages for mixed feed prices providing information on price trends and provincial comparison data.

(d) Research

The Livestock Feed Assistance Act requires that the board make a continuing study of the feed grain requirements in Eastern Canada and British Columbia, and generally to advise the government on all matters pertaining to the stabilization and fair equilization of feed grain prices. The board receives and retains data on the flow of feed grains through the eastern elevator system and on the distribution of grains by rail and motor carrier in these areas. The availability and pricing of feed grains is closely followed to ensure feed grains are available in sufficient quantities to meet the needs of the livestock feed industry. The board is also engaged in a continuing assessment of the self-sufficiency in feed grain production in the various feeding areas of Eastern Canada and British Columbia.

The board commissioned the Agricultural Economics Research Council of Canada to conduct a study of the impact of the Freight Assistance program. This study entitled "The Benefits and Burdens of the Feed Grain Transportation Policy", was published by the Council in February of 1970. Grants have been provided to the University of Guelph and the University of Sherbrooke to undertake a study of feed mill locations in Ontario and Quebec and to provide the rational for the desirable location and size of feed manufacturing plants in these provinces. This study is designed to be a valuable asset to the feed manufacturing industry in assessing various regions for plant expansion to serve this growing industry.

The Economic Research department has provided an analysis of a variety of program alternatives to the Feed Freight Assistance program to enable the Board to study and appraise alternative approaches to meeting the Board's objectives.

5. CONSULTATIONS

The Board has maintained numerous contacts through meetings with the various federal and provincial agencies and departments involved in the marketing, storage and transportation of grains and grain products. Meetings have also been held with trade organizations in both Eastern and Western Canada as well as with national and provincial farm organizations. The Board and staff have actively participated in numerous seminars, meetings, and workshops which have had direct or indirect implications to the objectives of Board. An ad-hoc committee comprised of representatives from the various sectors of the grain trade was set up to examine the present freight assistance claims procedures and to report their recommendations for changes and improvements.

6. ADVISORY COMMITTEE

The board met with the advisory committee on three occasions during the year. These meetings enabled the committee to discuss various regional problems with the Board and provided an effective means for the Board to discuss with the committee various studies analyzing the effects of the freight assistance program on the Canadian agriculture economy. Lyall A. Currie was reappointed Chairman of the Advisory Committee for a further one year term by order in Council in April 1970. Omer Pepin of St. Bonaventure, Quebec was appointed as a member of the committee for a one year term, replacing Lucien Bolduc of Compton, Quebec, whose term in office expired in April, 1970.

7. STATEMENT OF EXPENSE

Expenditures for Administration and Operation of the Canadian Livestock Feed Board during the Fiscal Year ending March 31st, 1970 totalled \$403,377 as compared to \$297,989 for the previous Fiscal Year. Expenditures for the payment of freight assistance in the Fiscal Year ending March 31, 1970 totalled \$21,860,044 compared to \$17,997,461 in the 1968-69 Fiscal Year (Appendix II).

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, September 14, 1970.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board.

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1970. In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Assistance Act and section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Board;
- (b) the statement of expense of the Board
 - (i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and
 - (ii) gives a true and fair view of the expense of the Board for the financial year; and
- (c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

Yours faithfully,

A. M. Henderson

Auditor General of Canada.

APPENDIX II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, c.52)

Statement of Expense for the year ended March 31, 1970

(with comparative figures for the year ended March 31, 1969)

	1970	1969
Assistance on Feed Grains:		
Freight	\$21,860,044	\$17,997,450
Storage	—	11
	<u>21,860,044</u>	<u>17,997,461</u>
Administration:		
Salaries (see note)	198,736	143,537
Employee benefits	18,240	14,541
Accounting and cheque issue service	64,000	50,000
Travel and removal	29,872	18,547
Rentals — accommodation	23,000	20,000
— office equipment	4,265	2,655
Professional and special services	23,215	18,933
Stationery and office supplies	20,798	10,166
Telephone and telegraph	7,874	9,704
Publication of reports	6,178	3,395
Advisory committee fees	3,525	2,447
Office equipment and furnishings	2,364	2,666
Purchased repair and upkeep	470	173
Miscellaneous	840	1,225
	<u>403,377</u>	<u>297,989</u>
Total Expense	<u>\$22,263,421</u>	<u>\$18,295,450</u>
Total expense provided for by:		
Agriculture Vote 60	\$ 301,921	\$ 223,989
Agriculture Vote 65	21,860,044	17,997,461
Treasury Board Vote 5, reserve for salary revisions	10,456	—
Government departments which provided certain major services without charge	91,000	74,000
	<u>\$22,263,421</u>	<u>\$18,295,450</u>

Note: Salaries include Board Members' fees and salaries of \$62,350 (\$56,433 in 1969)

Certified Correct:

Roger Perreault
Chairman

I have examined the above Statement of Expense
and have reported thereon under date of September
14, 1970 to the Minister of Agriculture and the
Canadian Livestock Feed Board.

Approved:

J. M. McDonough
Member

A. M. Henderson
Auditor General of Canada

TABLE 1

**WORLD PRODUCTION OF FEED GRAINS
AVERAGE 1960-64 AND ANNUAL 1966 TO 1969**

Commodity	Average 1960-64	1966	1967	1968	1969 ¹	Percentage change	
						1960-64 to 1969	1968 to 1969
million metric tons							
Corn ²	183	208	234	220	229	+25%	+4%
Barley ²	78	95	97	107	108	+39%	+2%
Oats ²	48	45	47	50	50	+ 5%	0
Sorghum & Millet ³	34	41	44	41	45	+32%	+9%
Total	343	389	422	418	432	+26%	+3%
Annual change		+46	+33	-4	+14		

¹Preliminary²Excludes Communist Asia³10 countriesSource: *World Agricultural Production and Trade*, February 1970, U.S.D.A.

TABLE 2

WORLD EXPORT TRADE IN FEED GRAINS, BY MAJOR EXPORTERS 1968-69 & 1969-70¹
Thousand Metric Tons

Country of origin	Corn		Sorghum		Oats		Barley		Total	
	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70
North America										
United States	12,981	15,841	2,695	3,016	55	22	250	297	15,926	19,176
Canada ²	—	—	—	—	44	77	411	1,242	455	1,319
Mexico	1,021	152	—	—	—	—	—	—	1,021	152
South America										
Argentina	3,968	4,328	1,339	1,504	201	144	205	38	5,713	6,014
Brazil ²	1,194	625	—	—	—	—	—	—	1,194	625
Europe										
France	2,359	2,174	—	—	147	138	3,466	3,551	5,972	5,863
Asia										
Thailand	1,274	1,448	53	60	—	—	—	—	1,327	1,508
Africa										
South Africa ²	2,048	919	251	43	—	—	—	—	2,299	962
Oceania										
Australia ²	—	—	—	—	333	225	451	470	784	695
Total	24,845	25,487	4,338	4,623	780	606	4,783	5,598	34,746	36,314

¹July thru June

²Partly estimated

Source: U.S.D.A. *World Agriculture Production and Trade*, August 1970

TABLE 3

**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION, UNITED STATES,
AVERAGE 1963-67, ANNUAL 1967-70**

Marketing year beginning 1	Supply				Utilization				
	Carry- over	Produc- tion	Imports 2	Total	Domestic use			Exports 2	Total use
					Feed 3	Food, industry and seed	Total domestic		
million bushels									
CORN									
Average 1963-67	1,142	4,093	1	5,236	3,203	355	3,558	576	4,134
1967	823	4,760	1	5,584	3,421	368	3,789	633	4,422
1968	1,162	4,393	1	5,556	3,535	372	3,907	536	4,443
1969 ⁴	1,113	4,578	1	5,692	3,639	378	4,017	575	4,592
1970 ⁴	1,100								
GRAIN SORGHUM									
Average 1963-67	501	644	—	1,145	517	13	530	187	717
1967	244	756	—	1,000	532	13	545	166	711
1968	289	740	—	1,029	622	13	635	106	741
1969 ⁴	288	743		1,031	693	13	706	85	791
1970 ⁴	240								
OATS									
Average 1963-67	290	867	4	1,161	749	106	855	16	871
1967	270	789	3	1,062	673	106	779	10	789
1968	273	939	2	1,214	721	110	831	8	839
1969 ⁴	375	950	3	1,328	768	110	878	10	888
1970 ⁴	440								
BARLEY									
Average 1963-67	121	387	10	518	221	121	342	57	399
1967	122	373	8	503	208	126	334	31	365
1968	138	423	10	571	228	131	359	13	372
1969 ⁴	199	417	10	626	255	136	391	10	401
1970 ⁴	225								
TOTAL FEED GRAINS									
million tons									
Average 1963-67	53.5	155.8	.3	209.6	121.4	14.9	136.3	23.0	159.3
1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.4	15.4	141.8	23.3	165.1
1968	48.3	168.9	.3	217.5	133.4	15.7	149.1	18.4	167.5
1969 ⁴	50.0	174.2	.3	224.5	139.5	16.0	155.5	19.0	174.5
1970 ⁴	50.0								

¹October 1 for corn and sorghum grain; July 1 for oats and barley

²Includes grain equivalent of products

³Residual; includes small quantities for other uses and waste

⁴Preliminary; based on January 1970 indications

Source: U.S.D.A. *Feed Situation*, February 1970

TABLE 4

PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS CANADA 1967-1968-1969

Province	Type of grain	1967 (bushels)	1968 (bushels)	1969 (bushels)
Prairies	Spring Wheat	524,000,000	629,000,000	665,000,000
	Oats	195,000,000	249,000,000	278,000,000
	Barley	230,000,000	301,000,000	355,000,000
	Grain Corn	—	—	100,000
	TOTAL	949,000,000	1,179,000,000	1,298,100,000
Ontario	Wheat	15,844,000	15,208,000	14,570,000
	Oats	58,374,000	58,745,000	42,768,000
	Barley	13,196,000	16,320,000	15,750,000
	Mixed Grains	45,477,000	50,820,000	50,018,000
	Grain Corn	72,250,000	78,533,000	69,843,000
	TOTAL	203,141,000	219,626,000	192,949,000
Quebec	Spring Wheat	754,000	831,000	754,000
	Oats	41,025,000	41,918,000	38,415,000
	Barley	643,000	695,000	866,000
	Mixed Grains	4,442,000	3,811,000	3,752,000
	Grain Corn	1,558,000	2,535,000	3,483,000
	TOTAL	48,422,000	49,790,000	47,270,000
Maritimes	Spring Wheat	222,000	305,000	352,000
	Oats	7,279,000	8,453,000	8,504,000
	Barley	1,023,000	1,458,000	1,767,000
	Mixed Grains	3,002,000	4,043,000	4,596,000
	TOTAL	11,526,000	14,259,000	15,219,000
British Columbia	Spring Wheat	2,100,000	4,500,000	3,600,000
	Oats	2,500,000	4,400,000	3,700,000
	Barley	3,800,000	5,900,000	5,000,000
	Mixed Grains	226,000	228,000	280,000
	TOTAL	8,626,000	15,028,000	12,580,000

Source: D.B.S. *Field crop reporting series*

TABLE 5

FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
AVERAGE 1958-1962 AND 1963-1967 ANNUAL 1968-1969

Crop year beginning	Supply				Utilization		
	Carry over	Production	Imports	Total	Domestic use	Exports	Total use
million bushels							
OATS							
Average							
1958-1962	116.4	373.0	1.1	490.5	367.1	8.3	375.4
Average							
1963-1967	139.4	374.3	2	513.7	377.3	11.7	389.0
1968	77.0	362.5	—	439.5	308.2	2.7	310.9
1969 ¹	128.6	371.4	—	500.0	352.5	5.2	357.7
1970 ¹	142.3						
BARLEY							
Average							
1958-1962	109.6	185.1	2	294.7	143.0	47.9	190.9
Average							
1963-1967	105.2	231.6	2	336.8	178.9	44.4	223.3
1968	130.9	325.4	—	456.3	230.5	26.4	256.9
1969 ¹	199.4	378.4	—	577.8	287.7	88.3	376.0
1970 ¹	201.8						
GRAIN CORN							
Average							
1958-1962	3.5	29.9	21.6	55.0	50.6	.3	50.9
Average							
1963-1967	5.2	57.8	23.9	86.9	81.3	.4	81.7
1968	4.4	81.2	33.7	119.3	112.7	.4	113.1
1969 ¹	6.2	73.3	30.0	109.5	105.3	.2	105.5
1970 ¹	4.0						
MIXED GRAINS							
Average							
1958-1962	.1 ³	63.8	—	63.8	63.8	—	63.8
Average							
1963-1967	.1 ³	76.1	—	76.1	76.1	—	76.1
1968	.1 ³	85.6	—	85.6	85.6	—	85.6
1969 ¹	.1 ³	87.3	—	87.3	87.3	—	87.3
1970 ¹							
thousand tons							
TOTAL FEED GRAINS							
Average							
1958-1962	4,707	12,057	624	17,388	12,526	1,299	13,825
Average							
1963-1967	5,041	15,251	669	20,961	14,695	1,276	15,971
1968	4,573	18,171	945	23,689	15,853	691	16,544
1969	7,145	19,413	840	27,398	17,811	2,213	20,024
1970	7,374						
MILLFEEDS							
Average							
1958-1962	7.6	648.1	—	655.7	594.2	53.9	648.1
Average							
1963-1968	6.6	698.3	—	704.9	586.2	112.0	698.2
1968	6.0	648.4	—	654.0	551.3	93.3	644.6
1969	9.8						

¹Preliminary²Less than 50,000 bushels³Estimated

Source: Canadian Agricultural Outlook Conference 1970

TABLE 6

**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS
CLOSE OF NAVIGATION AND OPENING OF NAVIGATION — 1967-1970**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
thousand bushels					
Close of Navigation					
December 1967					
Western Canada	8,533	6,438	12,232	718	27,921
Eastern Canada	121	474	239	—	834
United States	1,562	1,910	6,688	—	10,160
Total	10,216	8,822	19,159	718	38,915
Opening of Navigation					
April 1968					
Western Canada	3,303	1,897	2,683	144	8,027
Eastern Canada	40	368	271	—	679
United States	463	381	2,029	—	2,873
Total	3,806	2,646	4,983	144	11,579
Close of Navigation					
December 1968					
Western Canada	6,074	4,836	11,841	765	23,516
Eastern Canada	764	488	214	—	1,466
United States	621	2,230	8,014	1	10,866
Total	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Opening of Navigation					
April 1969					
Western Canada	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Eastern Canada	614	203	14	—	831
United States	156	440	2,766	—	3,362
Total	2,926	1,692	5,315	180	10,113
Close of Navigation					
December 1969					
Western Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Eastern Canada	147	435	156	—	738
United States	761	935	7,351	—	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Opening of Navigation					
April 1970					
Western Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Eastern Canada	96	107	58	—	261
United States	273	215	3,337	—	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244

Source: Board of Grain Commissioners for Canada

TABLE 7

COMPARISON OF MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES —
CROP YEARS 1968-69 and 1969-70

Month	Wheat No. 5 ¹		1 Feed oats ¹		1 Feed barley ¹		2 CE Corn ²		3 US Corn ³	
	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70	1968-69	1969-70
cents per bushel										
August	187½	159½	86½	65¼	111½	97½	131½	153½	106	126
September	187	149½	85¼	65½	109¼	99¼	129¼	143	106	121
October	182¾	149½	85	65½	108¾	99¾	108¾	125¾	106	118
November	179¾	149	81¼	66¾	106¾	99¾	114¼	130½	113	115
December	178½	148¾	82¼	67	107½	100	122¾	129½	114	116
January	177½	148¾	83¾	68½	106¾	100¾	126¾	131½	118	123
February	174¾	148½	83¾	69	106	101¾	126	134½	116	123
March	170¾	148¾	77¾	69¾	98¾	101½	125	135	115	121
April	169¾	148¾	78½	70¼	98½	103½	127	133¾	120	125
May	169¼	150	77¾	70¼	98½	105	141	140	130	129
June	169¾	151½	73¾	70¼	98½	105¾	155	141½	130	134
July	168¾	151½	68½	71¼	97¾	107¾	155½	142	127	135

¹C.W.B. Monthly average prices basis in store Fort William-Port Arthur²D.B.S. — Buying prices carlots FOB Chatham, 15.5% moisture³U.S.D.A. — Grain Market News — Average cash prices basis track Chicago

TABLE 8

MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES BY TERMINAL PORTS
CROP YEAR 1969-70

Location	Wheat ¹	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CE Corn	3 US Corn
cents per bushel — In store terminal					
August, 1969					
Lakehead	159%	65%	97%	153 ²	126 ³
Bay Ports	170%	78	110%	155	156%
Prescott	171%	77%	110%	155	160%
Montreal	172%	77%	110%	155	160%
Quebec City	172%	78	110%	155	159
September, 1969					
Lakehead	149%	65%	99%	143 ²	121 ³
Bay Ports	163%	77%	111%	143%	154%
Prescott	164%	76%	111%	143%	—
Montreal	164%	77%	111%	143%	159%
Quebec City	164%	76%	112	143%	159
October, 1969					
Lakehead	149%	65%	99%	125% ²	118 ³
Bay Ports	163%	78%	112%	129%	—
Prescott	163%	77%	112	129%	157%
Montreal	164%	77%	112%	129%	154%
Quebec City	164%	78%	113	129%	155
November, 1969					
Lakehead	149	66%	99%	130% ²	115 ³
Bay Ports	163%	80	113	130	—
Prescott	164%	80	113%	130	—
Montreal	165%	78%	113%	130	151%
Quebec City	165%	80%	114%	130	156%
December, 1969					
Lakehead	148%	67	100	129% ²	116 ³
Bay Ports	165%	83%	115%	130%	—
Prescott	166%	83%	116%	130%	—
Montreal	168%	80%	114%	130%	152%
Quebec City	168%	81%	115%	130%	155%
January, 1970					
Lakehead	148%	68%	100%	131% ²	123 ³
Bay Ports	167%	92%	122%	134%	—
Prescott	—	85%	122	134%	—
Montreal	171%	85%	120%	134%	154%
Quebec City	169%	85%	121%	134%	157%
February, 1970					
Lakehead	148%	69	101%	134% ²	123 ³
Bay Ports	166%	91%	121%	136%	—
Prescott	173	86%	124%	136%	—
Montreal	174%	87%	124%	136%	160%
Quebec City	177%	86%	123	136%	159%
March, 1970					
Lakehead	148%	69%	101%	135 ²	121 ³
Bay Ports	168%	91	119%	137	—
Prescott	164	86%	122%	137	—
Montreal	—	—	—	137	161%
Quebec City	—	87%	122%	137	162%
April, 1970					
Lakehead	148%	70%	103%	133% ²	123 ³
Bay Ports	164	84%	117%	136%	—
Prescott	163%	84%	118%	136%	—
Montreal	166	83%	119%	136%	162
Quebec City	164%	85%	120%	136%	162%
May, 1970					
Lakehead	150	70%	105	140 ²	129 ³
Bay Ports	164%	83%	118%	141%	—
Prescott	166%	83%	119%	141%	—
Montreal	169	86	123%	141%	165
Quebec City	168%	86	122%	141%	164%
June, 1970					
Lakehead	151%	70%	105%	141% ²	134 ³
Bay Ports	165%	83%	118%	143%	—
Prescott	167%	84%	120	143%	—
Montreal	169%	86%	121%	143%	166%
Quebec City	169	86%	123%	143%	165%
July, 1970					
Lakehead	151%	71%	107%	142 ²	135 ³
Bay Ports	165	83%	120%	144%	—
Prescott	166%	84	121%	144%	—
Montreal	169	86%	122%	144%	166%
Quebec City	168%	86%	122%	144%	165%

¹Feeding grades of wheat being offered. No. 5, No. 6, DGC²D.B.S. — Price Carlot f.o.b. Track Chatham³U.S.D.A. Grain Market News

TABLE 9

**MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES BRAN AND SHORTS
CROP YEAR 1968-69 1969-70¹**

	Montreal, Que.		Port Colborne, Ont.	
	Bran	Shorts	Bran	Shorts
1968-69				
AUGUST	40.85	42.10	36.70	39.20
SEPTEMBER	42.60	45.85	34.95	38.45
OCTOBER	41.97	47.22	35.95	41.57
NOVEMBER	44.80	50.30	38.20	43.60
DECEMBER	51.60	54.35	44.66	48.86
JANUARY	54.60	55.10	46.70	47.45
FEBRUARY	51.22	51.22	42.95	43.82
MARCH	44.93	44.93	37.53	38.53
APRIL	47.27	47.60	41.20	43.70
MAY	49.27	50.27	39.20	41.95
JUNE	44.85	46.35	35.95	40.70
JULY	38.72	40.35	30.82	36.20
AVERAGE 1968-69	46.05	47.97	38.73	42.00
1969-70				
AUGUST	39.82	43.45	32.07	39.20
SEPTEMBER	36.00	40.20	33.60	37.20
OCTOBER	37.02	41.10	37.32	40.20
NOVEMBER	44.40	47.52	40.92	44.05
DECEMBER	52.65	54.02	44.05	45.80
JANUARY	54.90	55.10	48.80	52.00
FEBRUARY	50.15	50.90	40.05	40.67
MARCH	47.15	47.52	36.30	37.80
APRIL	47.90	48.03	41.05	44.42
MAY	48.70	49.10	39.00	39.80
JUNE	40.02	40.90	30.80	35.67
JULY	40.52	42.40	33.80	41.05
AVERAGE 1969-70	44.93	46.68	38.14	41.48

¹Basis bulk, carlots, per ton, net (subsidy deducted)

TABLE 10

MONTHLY AVERAGE RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES,
CROP YEARS 1969-70

Provinces	Month	Dairy feed	Dairy supplement	Hog grower	Hog finisher	Hog concentrate	Chick starter	Chick grower	Laying mash (all mash)	Broiler starter	Broiler finisher	Turkey broiler starter	Turkey broiler finisher	Turkey grower (large birds)
dollars per ton, bagged FOB milldoor														
Newfoundland	Aug.	77.09	—	80.59	76.21	—	103.50	88.30	87.00	113.42	100.20	114.84	95.04	102.96
	Sept.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Oct.	82.17	—	79.20	76.43	—	97.20	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	Nov.	82.17	—	79.20	76.43	—	106.92	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	Dec.	82.17	—	79.20	76.43	—	106.92	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	Jan.	78.00	—	74.25	70.00	—	104.00	88.00	85.00	107.00	100.00	—	—	—
	Feb.	60.09	—	76.73	73.22	—	105.46	91.52	85.00	110.53	103.46	—	—	—
	Mar.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Apr.	82.17	—	79.20	—	—	106.92	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	May	83.16	—	81.18	78.41	—	106.92	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	June	83.16	—	81.18	78.41	—	106.92	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
	July	83.16	—	81.18	78.41	—	106.02	95.04	—	114.05	106.92	—	—	—
Prince Edward Island	Aug.	77.80	116.44	76.12	75.40	152.40	101.76	97.93	95.70	122.00	116.00	—	—	—
	Sept.	74.80	117.47	80.33	75.20	148.33	111.53	99.40	95.90	122.00	116.00	—	—	—
	Oct.	75.20	116.75	77.60	72.60	145.00	113.60	102.40	93.20	124.00	118.00	—	—	—
	Nov.	76.27	112.53	81.75	75.40	155.00	106.80	90.20	88.70	122.00	—	116.00	—	—
	Dec.	76.90	118.43	79.33	74.20	154.67	109.00	90.80	84.60	123.00	118.00	—	—	—
	Jan.	78.95	115.75	81.00	75.00	159.80	110.07	101.00	90.60	127.00	120.00	—	—	—
	Feb.	77.60	121.47	80.47	75.60	156.40	114.00	93.40	87.40	—	—	—	—	—
	Mar.	77.40	121.30	79.70	75.60	152.10	114.67	93.40	94.90	134.00	125.00	—	—	—
	Apr.	76.25	116.70	78.60	70.30	152.30	116.80	91.50	94.13	134.00	125.00	—	—	—
	May	76.60	120.40	80.80	77.40	146.40	116.40	99.45	94.93	129.00	121.00	—	—	—
Nova Scotia	June	76.47	118.60	79.80	76.40	147.73	114.90	97.07	94.50	129.00	121.00	—	—	—
	July	77.20	118.90	79.70	76.40	146.60	116.73	96.00	100.50	129.00	117.00	—	—	—
	Aug.	76.79	104.02	83.99	75.00	144.23	108.25	94.00	91.51	118.30	108.10	137.72	112.80	109.68
	Sept.	76.98	101.62	83.06	81.15	137.64	105.64	88.95	90.94	116.00	107.80	135.56	111.16	109.68
	Oct.	75.72	97.80	82.60	76.80	142.44	105.38	89.44	89.63	115.44	106.64	131.63	111.40	117.53
	Nov.	77.11	102.87	83.89	77.23	137.78	107.93	89.83	92.96	117.85	110.55	135.24	111.32	109.28
	Dec.	76.66	103.50	83.49	75.71	147.42	107.69	89.80	90.90	119.56	110.88	137.05	113.45	108.95
	Jan.	78.07	106.60	85.91	85.93	146.69	111.23	91.23	93.76	123.75	113.45	140.45	115.75	111.85
	Feb.	82.15	108.20	88.87	79.40	155.14	104.30	91.89	94.29	125.37	114.60	142.53	118.73	113.40
	Mar.	76.84	102.55	83.98	75.80	147.23	108.13	90.84	92.36	119.93	111.45	136.40	113.80	111.27
New Brunswick	Apr.	79.07	108.54	84.33	88.60	154.74	112.03	93.43	94.98	122.03	112.93	136.67	113.93	115.00
	May	78.32	103.94	86.40	78.83	156.10	109.84	94.47	92.35	122.36	112.88	138.85	113.15	116.65
	June	76.94	98.26	83.80	72.15	148.29	107.43	94.03	92.46	117.47	109.53	132.60	109.40	105.00
	July	77.85	104.31	84.85	76.00	158.87	106.87	95.24	91.16	120.78	111.86	135.28	107.70	108.00
	Aug.	73.81	103.51	75.96	73.15	133.96	103.06	88.89	88.36	105.77	98.85	119.41	98.51	105.12
	Sept.	73.38	105.10	75.39	72.85	137.81	103.55	88.75	88.42	103.72	99.21	118.53	96.41	102.75
	Oct.	73.25	103.62	74.83	72.39	135.94	101.30	88.37	87.64	104.74	98.88	118.71	96.94	104.61
	Nov.	73.25	104.58	75.38	71.68	136.98	101.73	88.34	88.01	105.10	99.29	117.79	95.91	99.03
	Dec.	73.80	106.40	75.88	72.61	138.97	104.23	87.61	87.96	104.50	98.52	118.87	96.53	100.64
	Jan.	74.20	108.00	79.27	74.44	155.47	110.14	89.38	90.60	124.00	115.40	132.00	101.80	106.80
Quebec	Feb.	75.56	108.48	81.80	76.71	144.40	109.69	96.63	94.00	118.60	107.60	135.60	102.00	105.00
	Mar.	74.75	100.50	82.00	76.00	155.75	110.17	91.60	91.56	116.20	108.00	130.80	103.80	108.40
	Apr.	74.63	100.50	81.44	74.50	152.00	110.86	91.43	92.44	121.10	113.10	131.40	101.60	108.60
	May	75.00	105.43	80.30	73.88	153.17	109.13	89.50	89.00	121.00	112.60	131.40	100.60	108.60
	June	74.70	104.00	80.64	73.50	153.33	109.78	91.44	90.45	120.00	112.00	134.20	102.00	115.00
	July	74.45	109.33	81.08	73.75	152.33	109.78	91.44	90.45	120.00	104.80	120.20	101.80	112.27
	Aug.	75.59	99.80	78.91	75.11	139.92	111.99	94.11	91.09	106.49	100.21	123.75	104.41	103.33
	Sept.	75.59	99.92	78.48	75.78	139.43	112.04	93.52	90.33	105.70	99.27	123.47	104.30	104.35
	Oct.	74.66	98.61	77.61	74.60	137.57	109.76	91.91	90.06	105.70	98.91	122.49	103.60	102.73
	Nov.	74.30	98.58	77.65	74.65	137.45	110.53	91.99	89.39	103.36	97.05	122.71	101.45	100.08
Ontario	Dec.	74.51	99.35	77.42	74.05	137.54	110.33	92.37	89.55	103.50	97.43	120.98	101.53	101.39
	Jan.	74.87	106.47	76.75	74.55	137.40	102.91	88.32	87.99	106.06	100.05	119.07	98.53	104.62
	Feb.	75.60	107.13	77.44	74.54	144.71	105.17	88.62	88.87	107.26	101.59	123.57	98.73	104.85
	Mar.	75.61	107.59	77.99	75.47	145.61	105.78	89.95	89.70	107.25	102.68	118.00	98.07	104.57
	Apr.	75.45	107.85	77.74	75.75	142.20	104.94	89.75	89.01	105.41	102.15	123.64	104.95	102.69
	May	75.17	106.17	77.35	74.63	140.31	104.97	88.44	88.40	105.02	102.27	118.00	99.50	102.18
	June	74.84	106.41	77.04	73.96	144.49	104.63	87.91	88.39	106.86	102.66	121.40	101.60	106.88
	July	74.69	106.38	77.86	75.20	142.69	106.38	88.59	88.18	108.50	102.18	127.62	104.85	102.00
	Aug.	75.59	99.80	78.91	75.11	139.92	111.99	94.11	91.09	106.49	100.21	123.75	104.41	103.33
	Sept.	75.59	99.92	78.48	75.78	139.43	112.04	93.52	90.33	105.70	99.27	123.47	104.30	104.35
British Columbia	Oct.	74.66	98.61	77.61	74.60	137.57	109.76	91.91	90.06	105.70	98.91	122.49	103.60	102.73
	Nov.	74.30	98.58	77.65	74.65	137.45	110.53	91.99	89.39	103.36	97.05	122.71	101.45	100.08
	Dec.	74.51	99.35	77.42	74.05	137.54	110.33	92.37	89.55	103.50	97.43	120.98	101.53	101.39
	Jan.	75.92	101.54	79.63	76.04	142.93	112.98	93.90	91.00	106.50	100.44	126.25	103.77	104.71
	Feb.	76.56	101.28	80.83	77.37	145.18	114.89	96.24	92.22	106.64	100.26	127.21	105.19	106.50
	Mar.	76.54	100.79	79.86	77.02	143.68	113.14	94.20	91.57	106.98	99.75	126.57	102.26	104.31
	Apr.	75.78	99.91	79.85	76.85	141.61	112.24	94.89	90.80	106.99	100.13	122.24	104.60	104.99
	May	75.92	100.64	80.02	77.16	141.70	113.50	95.58	91.08	104.22	98.87	125.50	104.08	103.36
	June	75.37	99.50	79.29	76.79	140.34	112.27	93.41	90.53	105.37	99.16	123.15	104.51	101.66
	July	75.49	99.37	79.30	76.17	140.24	113.32	94.01	90.62	105.63	99.39	125.11	105.54	103.14

The above prices are arithmetic averages for each province

TABLE 11

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1960-61 to 1969-70

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
				tons				
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye

TABLE 12

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES BY PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped								
1960-61	1,084,355	1,033,869	87,280	149,063	30,173	20,684	224,676	2,600,100
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,179	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
Expenditures								
1960-61	5,431,518	7,844,691	1,175,992	2,224,121	450,601	549,374	1,841,843	19,518,142
1961-62	2,935,810	7,222,738	1,073,528	1,789,820	316,207	521,791	1,731,141	15,591,039
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,868	589,302	1,590,749	15,571,009
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,403
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,467
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,379
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,738,344	19,789,946
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,808
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
Average expenditures per ton								
1960-61	5.00	7.81	13.47	14.92	14.93	26.56	8.19	7.50
1961-62	5.12	8.02	13.79	14.41	13.97	26.67	8.23	8.08
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12

TABLE 13

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
Crop Year 1969-1970

	Wheat ¹	Oats	Barley	Rye	Corn ²	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditure
	Tons								
British Columbia	109,466	46,331	136,003	361	1,405	8,545	37,565	339,676	\$ 3,095,631
Ontario	250,003	160,128	393,255	1,254	—	49,554	177,359	1,031,553	4,998,888
Quebec	297,067	241,661	512,629	93	—	12,987	229,492	1,293,929	9,207,806
New Brunswick	33,052	14,603	36,602	52	6,228	75	14,975	105,591	1,328,497
Nova Scotia	69,701	20,478	51,291	359	11,013	516	18,669	172,027	1,756,244
Prince Edward Island	6,404	2,175	12,737	77	1,485	110	5,494	28,482	386,626
Newfoundland	17,492	4,024	10,520	78	347	111	2,625	35,197	619,978
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,455	21,393,670
1968-69	340,889	452,291	880,668	18,866	75,444	72,762	548,165	2,389,085	19,411,809

¹Includes shipments of Sample Feed Grains

²Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye

TABLE 14

**SHIPMENTS OF SUBSIDIZED WESTERN FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS
BY MODE OF TRANSPORT — EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA
CROP YEAR 1969-70**

	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
1000 tons							
EASTERN CANADA							
Port of Destination	Primary shipment¹						
Georgian Bay and Upper Lake Ports ^{1, 3}	—	—	—	—	605.0	100.0%	605.0
Lower Lakes and St. Lawrence Ports ^{1, 4}	—	—	—	—	444.4	100.0%	444.4
Lower St. Lawrence Ports ^{1, 5}	—	—	—	—	1,145.8	100.0%	1,145.8
Maritime Ports ^{1, 6}	—	—	—	—	97.1	100.0%	97.1
Miscellaneous Direct Shipments ²	3.7	1.0%	337.1	90.0%	33.7	9.0%	374.5
Total Primary Shipments	3.7	.1%	337.1	12.6%	2,326.0	87.3%	2,666.8
	Secondary shipment						
Georgian Bay and Upper Lake	560.9	92.7%	44.1	7.3%	—	—	605.0
Lower Lakes and St. Lawrence Ports	309.1	69.6%	132.5	29.7%	2.8	.6%	444.4
Lower St. Lawrence Ports	889.9	77.7%	215.0	18.7%	40.9	3.6%	1,145.8
Maritimes Ports	29.3	30.2%	62.7	64.6%	5.0	5.2%	97.0
Total Secondary Shipments	1,789.2	78.1%	454.3	19.8%	48.7	2.1%	2,292.2
BRITISH COLUMBIA							
Origin	Direct shipments						
Prairie Region ²	21.8	24.4%	66.2	75.2%	—	—	88.0
Peace River, B.C.	1.1	.6%	240.4	99.5%	—	—	241.5
Vancouver Terminals	2.3	22.5%	7.9	77.5%	—	—	10.2
Total British Columbia	25.2	7.4%	314.5	92.6%	—	—	339.7

¹Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills

²Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region

³Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia

⁴Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott

⁵Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Québec

⁶Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond, Nfld.

TABLE 15

**FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO
SELECTED DESTINATIONS, AS AT JULY 31**

Destinations	1967	1968	1969	1970				
cents per cwt basis								
Thunder Bay, Ont.								
To:								
Port William, N.S.	65	63	64	61				
Truro, N.S.	52	48	48	48				
Moncton, N.B.	63	60	60	60				
Sussex, N.B.	66	63	63	63				
Charlottetown, P.E.I.	72	70	70	70				
Chicoutimi, Que.	92	50	50	52				
Sherbrooke, Que.	93	46	46	48				
St. Jerome, Que.	84	38	38	40				
Ottawa, Ont.	73	76	81	41				
Woodstock, Ont.	73	76	81	44				
Owen Sound, Ont.	73	76	81	38				
	Peace River	Calg.	Peace River	Calg.				
Ex B.C. Peace River District and Calgary								
To:								
Kamloops, B.C.	86	57	86	60	54	54	46	42
Vancouver, B.C.	78	72	78	75	65	65	70	65
Victoria, B.C.	82	76	82	79¼	69½	73	75	73

TABLE 16

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS BY PROVINCE

Lakehead to:	Crop year 1967-68				Crop year 1968-69				Crop year 1969-70			
	Wheat	Oats	Barley	Total	Wheat	Oats	Barley	Total	Wheat	Oats	Barley	Total
1000 bushels												
Prince Edward Island	39.3	49.1	390.7	479.1	40.3	—	162.7	203.0	111.6	13.4	305.4	430.4
Nova Scotia	122.8	79.2	562.7	764.7	140.7	104.6	428.9	674.2	740.0	142.9	709.9	1,592.8
New Brunswick	279.6	245.2	1,027.4	1,552.2	367.2	288.0	1,152.0	1,807.2	1,127.6	509.4	1,522.1	3,159.1
Quebec	328.9	2,515.8	882.9	3,727.6	244.9	809.7	322.4	1,377.0	446.0	2,026.7	1,533.0	4,005.7
Ontario	124.8	837.1	507.0	1,468.9	64.5	214.6	174.3	453.4	103.3	208.9	136.3	448.5
Totals	895.4	3,726.4	3,370.7	7,992.5	857.6	1,416.9	2,240.3	4,514.8	2,528.5	2,901.3	4,206.7	9,636.5

Source: Board of Grain Commissioners for Canada

TABLE 17

WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS — NAVIGATION SEASON 1966-1969

Port of discharge	Wheat				Oats				Barley			
	1966	1967	1968	1969	1966	1967	1968	1969	1966	1967	1968	1969
cents per bushel												
Georgian Bay Ports	4.572	4.561	4.549	4.661	4.397	4.422	4.745	4.720	4.643	4.650	4.929	4.946
Port Colborne	5.965	5.741	5.846	5.762	6.000	6.686	—	6.473	5.767	6.936	7.000	6.684
Toronto	6.363	6.343	6.292	6.330	6.250	6.286	6.250	5.675	7.971	7.944	7.269	7.017
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	6.000	7.058	7.000	6.819	6.750
Prescott	7.445	7.241	7.045	7.098	6.984	6.831	5.676	5.166	7.355	7.095	6.779	6.376
Montreal	10.970	10.009	8.348	8.002	10.235	8.441	5.903	5.200	11.128	9.305	7.015	6.385
Sorel	—	10.022	8.388	8.000	—	—	—	5.500	—	—	—	6.406
Trois-Rivières	10.898	10.069	8.433	8.015	10.500	8.159	6.000	5.589	12.068	8.353	7.250	6.750
Québec	10.737	10.112	8.545	8.000	10.213	8.507	5.719	5.414	11.541	8.829	6.827	6.413
Halifax	15.972	15.562	15.033	15.000	12.282	12.036	11.243	11.221	14.985	14.661	14.000	14.000

Source: Board of Grain Commissioners for Canada

TABLEAU 16
EXPEDITIONS DE GRAINS DE PROVENDE PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE PAR PROVINCE

Tête des Lacs vers:	Campagne agricole 1967-68			Campagne agricole 1968-69			Campagne agricole 1969-70		
	Blé	Avoine	Orge	Total	Blé	Avoine	Orge	Total	Total
Ile-du-Prince Edouard	39.3	49.1	390.7	479.1	40.3	—	162.7	203.0	430.4
Nouvelle-Ecosse	122.8	79.2	562.7	764.7	140.7	104.6	428.9	674.2	1,592.8
Nouveau- Brunswick	279.6	245.2	1,027.4	1,552.2	367.2	288.0	1,152.0	1,807.2	3,159.1
Québec	328.9	2,515.8	882.9	3,727.6	244.9	809.7	322.4	1,377.0	4,005.7
Ontario	124.8	837.1	507.0	1,468.9	64.5	214.6	174.3	453.4	448.5
Totaux	895.4	3,726.4	3,370.7	7,992.5	857.6	1,416.9	2,240.3	4,514.8	9,636.5

Source: Commission des grains du Canada

TABLEAU 17

**MOYENNE PONDEREE DES TARIFS MARITIMES DE TRANSPORT DU BLE CANADIEN,
DE L'AVOINE ET DE L'ORGE DE LA TETE DES LACS A DESTINATION DES PORTS DE L'EST
SAISONS DE NAVIGATION 1966-1969**

Port de déchargement	Blé			Avoine			Orge		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Port de la Baie Georgienne	4.572	4.561	4.549	4.397	4.422	4.745	4.720	4.643	4.929
Port Colborne	5.965	5.741	5.846	5.762	6.000	6.686	—	6.473	6.684
Toronto	6.363	6.343	6.292	6.330	6.250	6.286	6.250	5.675	7.017
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	6.000	7.058	6.750
Prescott	7.445	7.241	7.045	7.098	6.984	6.831	5.166	7.355	6.376
Montréal	10.970	10.009	8.348	8.002	10.235	8.441	5.903	11.128	6.385
Sorel	—	10.022	8.388	8.000	—	—	5.500	—	6.406
Trois-Rivières	10.898	10.069	8.433	8.015	10.500	8.159	6.000	12.068	6.750
Québec	10.737	10.112	8.545	8.000	10.213	8.507	5.719	11.541	6.413
Halifax	15.972	15.562	15.033	15.000	12.282	12.036	11.243	14.985	14.000

cents par boisseau

Source: Rapport de la Commission des grains du Canada

TABLEAU 15
TAUX DE TRANSPORT DES GRAINS DE PROVENDE, PAR CHEMIN
DE FER, A DESTINATION DE POINTS CHOISIS, AU 31 JUILLET

Thunder Bay, Ont.					Vers:				
cents le 100 livres									
Destinations					1967				
					1968				
					1969				
					1970				
Port William, N-E.	65	63	48	61	Truro, N-E.	52	48	64	48
Moncton, N-B.	63	60	63	60	Sussex, N-B.	66	63	63	63
Charlottetown, I-P-E	72	70	70	70	Chicoutimi, Québec	92	50	50	52
Sherbrooke, Québec	93	46	46	48	St. Jérôme Québec	84	38	38	40
Ottawa, Ont.	73	76	81	41	Woodstock, Ont.	73	76	81	44
Owen Sound, Ont.	73	76	81	38.					

De la région de la Rivière-de-la-Paix en Colombie-Britannique et de Calgary					Vers:				
Rivière-de-la-Paix									
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				
Rivière-de-la-Paix					Calg.				

EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES DE GRAINS DE PROVENDES ET PRODUITS DE GRAINS
PAR MOYEN DE TRANSPORT — EST DU CANADA ET COLOMBIE-BRITANNIQUE
CAMPAGNE AGRICOLE 1969-70

TABLEAU 14

EST DU CANADA						
en milliers de tonnes						
Port destinataire	Camion	%	Rail	%	Voie fluviale	%
Baie Georgienne et lac Huron ^{1,3}	—	—	—	—	605.0	100.0%
Lacs Erié, Ontario et ports du St-Laurent ^{1,4}	—	—	—	—	444.4	100.0%
Ports du Bas St-Laurent ^{1,5}	—	—	—	—	1,145.8	100.0%
Ports des Maritimes ^{1,6}	—	—	—	—	97.1	100.0%
Expéditions directes diverses ²	3.7	1.0%	337.1	90.0%	33.7	9.0%
Total Expéditions principales	3.7	.1%	337.1	12.6%	2,326.0	87.3%
Expéditions secondaires						
Baie Georgienne et lac Huron	560.9	92.7%	44.1	7.3%	—	—
Lacs Erié, Ontario et ports du St-Laurent	309.1	69.6%	132.5	29.7%	2.8	.6%
Ports du Bas St-Laurent	889.9	77.7%	215.0	18.7%	40.9	3.6%
Ports des Maritimes	29.3	30.2%	62.7	64.6%	5.0	5.2%
Total expéditions secondaires	1,789.2	78.1%	454.3	19.8%	48.7	2.1%
COLOMBIE-BRITANNIQUE						
Origine						
Région des Prairies ²	21.8	24.4%	66.2	75.2%	—	—
Rivière-de-la-Paix, C-B	1.1	.6%	240.4	99.5%	—	—
Points terminaux de Vancouver	2.3	22.5%	7.9	77.5%	—	—
Total Colombie-Britannique	25.2	7.4%	314.5	92.6%	—	—
Expéditions directes						
Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de l'Est	339.7	—	—	—	—	—
Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de la région des Prairies	88.0	—	—	—	—	—
¹ Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de l'Est	—	—	—	—	—	—
² Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de la région des Prairies	—	—	—	—	—	—
³ Ports de Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich et Sarnia	—	—	—	—	—	—
⁴ Ports de Port Colborne, Toronto, Kingston et Prescott	—	—	—	—	—	—
⁵ Ports de Montréal, Sorel, Trois-Rivières et Québec	—	—	—	—	—	—
⁶ Ports de Halifax, Summerside, St-Jean (T-N), Long Pond	—	—	—	—	—	—

TABLEAU 13
EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES PAR PROVINCE DESTINATAIRE
Campagne agricole 1969-70

	Blé ¹	Avoine	Orge	Seigle	Mais ²	Criblures	Issues de Minoterie	Tonnage total	Dépenses
Colombie-Britannique	109,466	46,331	136,003	361	1,405	8,545	37,565	339,676	\$ 3,095,631
Ontario	250,003	160,128	393,255	1,254	—	49,554	177,359	1,031,553	4,998,888
Québec	297,067	241,661	512,629	93	—	12,987	229,492	1,293,929	9,207,806
Nouveau-Brunswick	33,052	14,603	36,602	52	6,228	75	14,975	105,591	1,328,497
Nouvelle-Ecosse	69,701	20,478	51,291	359	11,013	516	18,669	172,027	1,756,244
Ile-du-Prince-Edouard	6,404	2,175	12,737	77	1,485	110	5,494	28,482	386,626
Terre-Neuve	17,492	4,024	10,520	78	347	111	2,625	35,197	619,978
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,455	21,393,670
1968-69	340,889	452,291	880,668	18,866	75,444	72,762	548,165	2,389,085	19,411,809

¹Comprend les expéditions de grains sur échantillon

²Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le seigle

TABLEAU 12

DEPENSES SUBVENTIONNEES DE TRANSPORT PAR PROVINCE ET ANNEE D'EXPEDITION

	Ontario	Quebec	Nouveau- Brunswick	Nouvelle- Ecosse	Ile-du-Prince- Edouard	Terre-Neuve	Colombie- Britannique	Total
Tonnage expédié								
1960-61	1,084,355	1,033,869	87,280	149,063	30,173	20,684	224,676	2,600,100
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,179	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
Dépenses								
1960-61	5,431,518	7,844,691	1,175,992	2,224,121	450,601	549,374	1,841,843	19,518,142
1961-62	2,935,810	7,222,738	1,073,528	1,789,820	316,207	521,791	1,731,141	15,591,039
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,868	589,302	1,590,749	15,571,009
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,403
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,467
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,379
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,738,344	19,789,946
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	666,095	3,205,398	19,411,808
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
Dépenses moyennes par tonne								
1960-61	5.00	7.81	13.47	14.92	14.93	26.56	8.19	7.50
1961-62	5.12	8.02	13.79	14.41	13.97	26.67	8.23	8.08
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12

TABLEAU 11
EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT
PROVENDES ET CAMPAGNES AGRICOLES 1960-61 A 1969-70

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Mais	Criblures	Issues de minoterie	Total
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,100
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités indiquées plus haut, par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le seigle

TABEAU 9
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE SON ET GRU
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-69 ET 1969-70¹

Montréal P.Q.		Port Colborne Ont.	
Son	Grü	Son	Grü
1968-69			
AOUT	40.85	42.10	36.70
SEPTEMBRE	42.60	45.85	34.95
OCTOBRE	41.97	47.22	35.95
NOVEMBRE	44.80	50.30	38.20
DECEMBRE	51.60	54.35	44.66
JANVIER	54.60	55.10	46.70
FEVRIER	51.22	51.22	42.95
MARS	44.93	44.93	37.53
AVRIL	47.27	47.60	41.20
MAI	49.27	50.27	39.20
JUIN	44.85	46.35	35.95
JUILLET	38.72	40.35	30.82
MOYENNE 1968-69	46.05	47.97	38.73
1969-70			
AOUT	39.82	43.45	32.07
SEPTEMBRE	36.00	40.20	33.60
OCTOBRE	37.02	41.10	37.32
NOVEMBRE	44.40	47.52	40.92
DECEMBRE	52.65	54.02	44.05
JANVIER	54.90	55.10	48.80
FEVRIER	50.15	50.90	40.05
MARS	47.15	47.52	36.30
AVRIL	47.90	48.03	41.05
MAI	48.70	49.10	39.00
JUIN	40.02	40.90	30.80
JUILLET	40.52	42.40	33.80
MOYENNE 1969-70	44.93	46.68	38.14

¹En vrac, par wagon, la tonne, net (subvention déduite)

TABLEAU 8
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES PROVENDES, PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNE AGRICOLE 1969-70

Endroit	Blé ¹	Avoine d'alimentation #1	Orge d'alimentation #1	Mais CE 2	Mais américain #3
août 1969	159%	65%	97%	153%	146%
Tête des lacs	170%	78	110%	158	160%
Prescott	171%	77%	110%	156	160%
Montréal	172%	77%	110%	156	160%
Québec	172%	78	110%	156	159
septembre 1969	149%	65%	99%	147%	127%
Tête des lacs	163%	77%	111%	147	127
Prescott	164%	76%	111%	146	124
Montréal	164%	77%	111%	146	124
Québec	164%	76%	112	143	127
octobre 1969	149%	65%	99%	138%	118%
Tête des lacs	163%	78%	112%	138	118
Prescott	163%	77%	112	136	115
Montréal	163%	77%	112	136	115
Québec	164%	78%	113	135	115
novembre 1969	149	66%	99%	130%	111%
Tête des lacs	163%	80	113	130	111
Prescott	164%	80	113%	130	111
Montréal	165%	78%	113%	130	111
Québec	165%	80%	114%	130	111
décembre 1969	148%	67	100	120%	110%
Tête des lacs	165%	83%	115%	120	110
Prescott	166%	83%	116%	120	110
Montréal	166%	83%	116%	120	110
Québec	168%	81%	115%	120	110
janvier 1970	148%	68%	100%	119%	110%
Tête des lacs	167%	92%	122%	119	110
Prescott	171%	85%	122	119	110
Montréal	171%	85%	120%	119	110
Québec	169%	85%	121%	119	110
février 1970	148%	69	101%	118%	110%
Tête des lacs	166%	91%	121%	118	110
Prescott	166%	91%	121%	118	110
Montréal	166%	91%	121%	118	110
Québec	174%	87%	124%	118	110
mars 1970	177%	86%	123	118	110
Tête des lacs	148%	69%	101%	117	110
Prescott	164	84%	117%	117	110
Montréal	166	83%	119%	117	110
Québec	164%	85%	120%	117	110
mai 1970	150	70%	105	116	110
Tête des lacs	164%	83%	118%	116	110
Prescott	166%	83%	119%	116	110
Montréal	169%	86%	122%	116	110
Québec	168%	86	123%	116	110
juin 1970	151%	70%	105%	115	110
Tête des lacs	165%	83%	118%	115	110
Prescott	167%	84%	120	115	110
Montréal	169%	86%	121%	115	110
Québec	169%	86%	123%	115	110
juillet 1970	151%	71%	107%	115	110
Tête des lacs	165	83%	120%	115	110
Prescott	166%	84	121%	115	110
Montréal	169	86%	122%	115	110
Québec	168%	86%	122%	115	110

cents le boisseau — en entrepôt au point terminal

1 catégories de blé d'alimentation animale: #5, #6 et DGC
2B.F.S. — prix d'achat au wagon FAB Chatham
3U.S.D.A. Grain Market News

TABLEAU 7
COMPARAISON DU PRIX MOYEN MENSUEL, AU COMPTANT, DES GRAINS DE PROVENDE
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-69 ET 1969-70

Mois	1968-69				1969-70			
	Blé # 5 ¹	Avoine # 1 ¹	Orge d'alimentation # 1 ¹	Mais CE 2 ²	Mais américain # 3 ³	Blé # 5 ¹	Avoine # 1 ¹	Orge d'alimentation # 1 ¹
août	187%	159%	86%	65%	111%	97%	131%	153%
septembre	187	149%	85%	65%	109%	99%	129%	143
octobre	182%	149%	85	65%	108%	99%	108%	125%
novembre	179%	149	81%	66%	106%	99%	114%	130%
décembre	178%	148%	82%	67	107%	100	122%	129%
janvier	177%	148%	83%	68%	106%	100%	126%	131%
février	174%	148%	83%	69	106	101%	126	134%
mars	170%	148%	77%	69%	98%	101%	125	135
avril	169%	148%	78%	70%	98%	103%	127	133%
mai	169%	150	77%	70%	98%	105	141	140
juin	169%	151%	73%	70%	98%	105%	155	141%
juillet	168%	151%	68%	71%	97%	107%	155%	142
							127	135

cents le boisseau

¹C.W.B. monthly average — prix basés en entrepôt Fort-William/Port Arthur
²B.F.S. — Grain Trade of Canada — prix d'achat des wagons FAB Chatham — 15.5% d'humidité
³U.S.D.A. — Grain Market News — Prix moyen, base rail Chicago

APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE GRAINS DE PROVENDE AUX POINTS TERMINAUX DE L'EST — FERMETURE DE LA NAVIGATION ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION 1967-1970

TABLEAU 6

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario	Haut St-Laurent	St-Laurent	Atlantique	Total
en milliers de boisseaux						
Fermeture de la navigation décembre 1967	Ouest du Canada	6,438	12,232	239	718	27,921
	Est du Canada	474	6,688	—	—	10,160
	Etats-Unis	1,562	8,822	19,159	718	38,915
	Total	10,216	19,159	718	718	38,915
	Ouverture de la navigation avril 1968	3,303	1,897	2,683	144	8,027
Fermeture de la navigation décembre 1968	Ouest du Canada	6,074	4,836	11,841	765	23,516
	Est du Canada	764	488	214	—	1,466
	Etats-Unis	621	2,230	8,014	1	10,866
	Total	7,469	7,554	20,069	766	35,848
	Ouverture de la navigation avril 1969	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Fermeture de la navigation décembre 1969	Ouest du Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
	Est du Canada	147	435	156	—	738
	Etats-Unis	761	935	7,351	—	9,047
	Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
	Ouverture de la navigation avril 1970	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Fermeture de la navigation décembre 1970	Ouest du Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
	Est du Canada	96	107	58	—	261
	Etats-Unis	273	215	3,337	—	3,825
	Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244

Source: Commission des Grains du Canada

TABEAU 5
GRAINS DE PROVENDE — APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION — CANADA
MOYENNE DE 1958 A 1962 ET DE 1963 A 1967 — ANNEES CIVILES 1968-69

Campagne agricole commençant	Approvisionnement				Utilisation		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
Moyenne 1958-1962	116.4	373.0	1.1	490.5	367.1	8.3	375.4
Moyenne 1963-1967	139.4	374.3	2	513.7	377.3	11.7	389.0
1968	77.0	362.5	—	439.5	308.2	2.7	310.9
1969 ¹	128.6	371.4	—	500.0	352.5	5.2	357.7
1970 ¹	142.3						
Moyenne 1958-1962	109.6	185.1	2	294.7	143.0	47.9	190.9
Moyenne 1963-1967	105.2	231.6	2	336.8	178.9	44.4	223.3
1968	130.9	325.4	—	456.3	230.5	26.4	256.9
1969 ¹	199.4	378.4	—	577.8	287.7	88.3	376.0
1970 ¹	201.8						
Moyenne 1958-1962	3.5	29.9	21.6	55.0	50.6	.3	50.9
Moyenne 1963-1967	5.2	57.8	23.9	86.9	81.3	.4	81.7
1968	4.4	81.2	33.7	119.3	112.7	.4	113.1
1969 ¹	6.2	73.3	30.0	109.5	105.3	.2	105.5
1970 ¹	4.0						
Moyenne 1958-1962	.13	63.8	—	63.8	63.8	—	63.8
Moyenne 1963-1967	.13	76.1	—	76.1	76.1	—	76.1
1968	.13	85.6	—	85.6	85.6	—	85.6
1969 ¹	.13	87.3	—	87.3	87.3	—	87.3
1970 ¹							
GRAINS MELANGES							
en milliers de tonnes							
Moyenne 1958-1962	4,707	12,057	624	17,388	12,526	1,299	13,825
Moyenne 1963-1967	5,041	15,251	669	20,961	14,695	1,276	15,971
1968	4,573	18,171	945	23,689	15,853	691	16,544
1969	7,145	19,413	840	27,398	17,811	2,213	20,024
1970	7,374						
ISSUES DE MINOTERIE							
Moyenne 1958-1962	7.6	648.1	—	655.7	594.2	53.9	648.1
Moyenne 1963-1967	6.6	698.3	—	704.9	586.2	112.0	698.2
1968	6.0	648.4	—	654.4	551.3	93.3	644.6
1969	9.8						

¹ Provisoire
² Moins de 50,000 boisseaux
³ Estimation

Source: Conférence sur les perspectives de l'agriculture canadienne, 1970

TABLEAU 4

PRODUCTION DE BLE ET DE CÉRÉALES SECONDAIRES CANADA 1967-1968-1969

Provinces	Genre de grain	1967 (boisseaux)	1968 (boisseaux)	1969 (boisseaux)
Prairies	Blé de printemps	524,000,000	629,000,000	665,000,000
	Avoine	195,000,000	249,000,000	278,000,000
	Orge	230,000,000	301,000,000	355,000,000
	Mais-grain	—	—	100,000
	TOTAL	949,000,000	1,179,000,000	1,288,100,000
	Blé	15,844,000	15,208,000	14,570,000
	Avoine	58,374,000	58,745,000	42,708,000
Ontario	Orge	13,196,000	16,320,000	15,750,000
	Grains mélangés	45,477,000	50,820,000	50,018,000
	Mais-grain	72,250,000	78,533,000	69,843,000
	TOTAL	203,141,000	219,626,000	192,949,000
	Blé de printemps	754,000	831,000	754,000
	Avoine	41,025,000	41,918,000	38,415,000
	Orge	643,000	695,000	866,000
Québec	Grains mélangés	4,442,000	3,511,000	3,752,000
	Mais-grain	1,558,000	2,535,000	3,483,000
	TOTAL	48,422,000	49,790,000	47,270,000
	Blé de printemps	222,000	305,000	352,000
	Avoine	7,279,000	8,453,000	8,504,000
	Orge	1,023,000	1,458,000	1,767,000
	Grains mélangés	3,002,000	4,043,000	4,596,000
Provinces Maritimes	TOTAL	11,526,000	14,259,000	15,219,000
	Blé de printemps	2,100,000	4,500,000	3,600,000
	Avoine	2,500,000	4,400,000	3,700,000
	Orge	3,800,000	5,900,000	5,000,000
	Grains mélangés	226,000	228,000	280,000
	TOTAL	8,626,000	15,028,000	12,580,000
	Blé de printemps	2,100,000	4,500,000	3,600,000
Colombie- Britannique	Avoine	2,500,000	4,400,000	3,700,000
	Orge	3,800,000	5,900,000	5,000,000
	Grains mélangés	226,000	228,000	280,000
	TOTAL	8,626,000	15,028,000	12,580,000

Source: B.F.S. Field Crop Reporting Series

GRAINS DE PROVENDE, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, ETATS-UNIS
MOYENNE DE 1963 A 1967, ET PAR ANNEE DE 1967 A 1970

TABEAU 3

Année de mise en œuvre commençant										
1	Report	Production	Importation	2	Total	Céréales	3	Industries de l'alimentation	Total	Exportations
Utilisation locale										
en millions de boisseaux										
MAIS										
Moyenne 1963-67	1,142	4,093	1	5,236	3,203	355	3,558	576	4,134	
1967	823	4,760	1	5,584	3,421	368	3,789	633	4,422	
1968	1,162	4,393	1	5,556	3,535	372	3,907	636	4,443	
1969 ⁴	1,113	4,578	1	5,692	3,639	378	4,017	575	4,592	
1970 ⁴	1,100									
SORGHO										
Moyenne 1963-67	601	644	—	1,745	517	13	530	187	717	
1967	244	756	—	1,000	532	13	545	166	711	
1968	289	740	—	1,029	622	13	635	105	741	
1969 ⁴	288	743		1,031	693	13	706	85	791	
1970 ⁴	240									
AVOINE										
Moyenne 1963-67	250	847	4	1,161	749	105	855	16	871	
1967	270	789	3	1,062	673	106	779	10	789	
1968	273	939	2	1,214	721	110	831	8	839	
1969 ⁴	375	950	3	1,328	768	110	878	10	888	
1970 ⁴	440									
ORGE										
Moyenne 1963-67	121	387	10	518	221	121	342	57	399	
1967	122	373	8	503	208	126	334	31	365	
1968	138	423	10	571	228	131	359	13	372	
1969 ⁴	199	417	10	626	255	136	391	10	401	
1970 ⁴	225									
TOTAL CEREALES DE PROVENDE										
Moyenne 1963-67	53.5	155.8	.3	209.6	121.4	14.9	136.3	23.0	159.3	
1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.4	15.4	141.8	23.3	166.1	
1968	48.3	168.9	.3	217.5	133.4	15.7	149.1	18.4	167.5	
1969 ⁴	50.0	174.2	.3	224.5	139.5	16.0	155.5	19.0	174.5	
1970 ⁴	50.0									
en millions de tonnes										
Moyenne 1963-67	53.5	155.8	.3	209.6	121.4	14.9	136.3	23.0	159.3	
1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.4	15.4	141.8	23.3	166.1	
1968	48.3	168.9	.3	217.5	133.4	15.7	149.1	18.4	167.5	
1969 ⁴	50.0	174.2	.3	224.5	139.5	16.0	155.5	19.0	174.5	
1970 ⁴	50.0									

¹er octobre pour le maïs et le sorgho; 1er juillet pour l'avoine et l'orge

²Comprend les produits exprimés en équivalence de grains

³Résiduel; comprend de petites quantités pour d'autres utilisations et déchets

⁴Provisoire; basé sur les indications de janvier 1970

Source: U.S.D.A., *Feed Situation*, février 1970

TABLEAU 2
COMMERCE MONDIAL DES GRAINS DE PROVENANCE DESTINÉS À L'EXPORTATION
PAR LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS 1968-69 et 1969-70¹
en milliers de tonnes métriques

Pays d'origine		1968-69 1969-70		1968-69 1969-70		1968-69 1969-70		1968-69 1969-70		1968-69 1969-70		1968-69 1969-70	
		Maïs		Sorgho		Avoine		Orge		Total Grains			
Amérique du Nord	Etats-Unis	12,981	15,841	2,695	3,016	55	22	250	297	15,926	19,176		
	Canada ²	—	—	—	—	44	77	411	1,242	455	1,319		
	Mexique	1,021	152	—	—	—	—	—	—	1,021	152		
	Amérique du Sud	3,968	4,328	1,339	1,504	201	144	205	38	5,713	6,014		
Europe	Brésil ²	1,194	625	—	—	—	—	—	—	1,194	625		
	France	2,359	2,174	—	—	147	138	3,466	3,551	5,972	5,863		
Asie	Thaïlande	1,274	1,448	53	60	—	—	—	—	1,327	1,508		
	Afrique	2,048	919	251	43	—	—	—	—	2,299	962		
Océanie	Afrique du Sud ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Australie ²	—	—	—	—	333	225	451	470	784	695		
Total		24,845	25,487	4,338	4,623	780	606	4,783	5,598	34,746	36,314		

¹ Juillet à juin

² Estimation partielle

Source: *World Agriculture Production and Trade*, août 1970

TABEAU 1
PRODUCTION MONDIALE DE GRAINS DE PROVENDE
MOYENNE DE 1960 A 1964, ET PAR ANNEE DE 1966 A 1969

Denrée	Moyenne 1960-64	1966	1967	1968	1969 ¹	Pourcentage de changement	
						1960-64 à 1969	1968 à 1969
Mais ²	183	208	234	220	229	+25%	+4%
Orge ²	78	95	97	107	108	+39%	+2%
Avoine ²	48	45	47	50	50	+ 5%	0
Sorgho et millet ³	34	41	44	41	45	+32%	+9%
Total	343	389	422	418	432	+26%	+3%
Changement annuel		+46	+33	-4	+14		

¹ Provisoire

² Ne comprend pas la Chine Populaire

³ 10 pays

Source: U.S.D.A. *World Agricultural Production and Trade*, février 1970

ANNEXE II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-1967, chap. 52)

Etat des dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1970

(chiffres de l'année précédente en regard)

Aide relative aux céréales de provende:

1970	1969
\$21,860,044	\$17,997,450
—	11
21,860,044	17,997,461

Frais d'administration:

Salaires (Note)	198,736	143,537
Bénéfices marginaux des employés.....	18,240	14,541
Services de comptabilité et d'émission de chèques	64,000	50,000
Frais de voyage et de déménagement	29,872	18,547
Loyers — logement	23,000	20,000
— équipement de bureau.....	4,265	2,655

Total des dépenses provenant —

du ministère de l'Agriculture Crédit 60	\$ 301,921	\$ 223,989
du ministère de l'Agriculture Crédit 65	21,860,044	17,997,461
du Conseil du Trésor Crédit 5, réserve pour révision de salaire.....	10,456	—
Services importants fournis sans frais par divers ministères.....	91,000	74,000

Note — Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres du Comité s'élevant à \$62,350 (\$56,433 en 1969)

Certifié conforme:

Roger Perreault

Président

Approuvé:

J. M. McDonough

Membre

A. M. Henderson

L'Auditeur général du Canada

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à l'Office canadien des provendes à ce sujet le 14 septembre 1970.

AUDITEUR GENERAL DU CANADA

Ottawa, le 14 septembre 1970.

Au Ministre de l'Agriculture
et

à l'Office canadien des provenances.

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provenances pour l'année terminée le 31 mars 1970. Conformément aux exigences décrites à l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je déclare qu'à mon avis:

- (a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;
- (b) l'état des dépenses de l'Office
 - (i) a été préparé sur une base compatible avec celui de l'année précédente et est en accord avec les livres de comptabilité, et
 - (ii) donne un exposé juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et
- (c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de toute autre loi applicable à l'Office.

L'Auditeur général du Canada,
A. M. Henderson

gramme d'aide au transport des provenances, afin d'aider les membres de l'Office à étudier et à évaluer les divers moyens d'atteindre ses objectifs.

5. CONSULTATIONS

Les membres de l'Office ont eu de nombreuses rencontres avec les ministères fédéraux et provinciaux intéressés à la mise en marché, à l'emmagasinement et au transport des grains et produits de grains. Des réunions ont également eu lieu avec des organismes commerciaux dans l'Est et l'Ouest du Canada, ainsi qu'avec des organisations agricoles provinciales et canadiennes. Les membres et le personnel de l'Office ont participé activement à de nombreux séminaires, réunions et séances de travail qui avaient un rapport direct ou indirect avec les objectifs de l'Office. Un comité spécial groupant des représentants des différents secteurs du commerce des grains a été formé afin d'examiner les procédures actuelles de réclamation d'aide au transport, et de recommander des modifications ou améliorations du programme.

6. COMITÉ CONSULTATIF

Au cours de l'année, l'Office a tenu trois réunions conjointes avec le Comité consultatif. À ces réunions, maints problèmes régionaux ont été débattus. Plusieurs analyses des effets du programme d'aide au transport sur l'économie agricole canadienne ont aussi fait l'objet d'examen approfondis. Monsieur Lyaill A. Currie a été nommé président du Comité consultatif pour un nouveau mandat d'un an en vertu d'un arrêté ministériel, d'avril 1970. M. Omer Pédin de St-Bonaventure, Québec, a été nommé membre du Comité pour une période d'un an en remplacement de Monsieur Lucien Bolduc, de Compton, dont le mandat avait pris fin.

7. ETAT DES DEPENSES

Les frais d'administration et d'exploitation de l'Office canadien des provenances se sont chiffrés à \$403,377 durant l'année financière close le 31 mars 1970, contre \$297,989 pour l'année financière précédente. Les dépenses concernant l'aide au transport au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1970 se sont établies à \$21,860,044 en regard de \$17,997,461 pour l'année financière 1968-69 (Annexe II).

port des provenances, et sur le marché. Cette publication tire à 40,000 exemplaires.

Prix de vente au détail moyen mensuel des moules équilibrées — Vers la fin de 1968, l'Office, en collaboration avec les manufacturiers de moules, a instauré un système selon lequel les prix de vente de leurs moules équilibrés à la meunerie. Le rapport de l'Office contient principalement les moyennes provinciales mensuelles du prix des moules équilibrées, et il fournit des renseignements sur la tendance des prix et les données comparatives des provinces.

(d) Recherche

La Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme exige que l'Office étudie constamment les besoins en grains dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, et qu'il conseille le Gouvernement sur toute question touchant la stabilisation et la péréquation équilibrée des prix des grains. L'Office reçoit et analyse certaines données sur l'écoulement des grains par le réseau d'éleveurs de l'Est, et sur la distribution des grains par voies ferroviaire et routière dans ces régions. L'Office suit de près les approvisionnements et les prix des grains afin de s'assurer que les céréales soient disponibles en quantités suffisantes de façon à répondre aux besoins de l'industrie de l'alimentation animale. L'Office s'occupe également de faire une évaluation permanente de l'autosuffisance en production de céréales dans les diverses régions d'élevage de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique.

L'Office a confié au Conseil de la Recherche en Économie agricole du Canada une étude sur les répercussions du programme d'aide au transport des provenances. Cette étude, intitulée "Avantages et inconvénients du régime de transport des grains de provenance", a été publiée par le Conseil en février 1970. Des subventions ont été accordées à l'Université de Guelph et à l'Université de Sherbrooke, en vue d'entreprendre une étude sur l'emplacement optimum des meuneries en Ontario et au Québec et d'indiquer la taille des entreprises et les services requis. Cette étude devrait s'avérer très utile à l'industrie des moules et l'aider à planifier les besoins futurs des points de vue immobilisation et services dans les principaux centres d'élevage.

Le Service de la recherche économique de l'Office a effectué une analyse de différentes options au pro-

fonctionné en juillet 1970. D'autres éleveurs du de fer de la Tête des lacs ont comblé les besoins de Saint-Laurent et des expéditions directes par chemin

de fer de la Tête des lacs ont comblé les besoins de l'industrie des grains au cours de cette période.

Les moyens de transport par bateau ont été suffi-

sants pour acheminer les stocks voulus de grains au cours de la campagne agricole 1969-70, à une excep- tion près: un retard dans le chargement des bateaux à destination de Halifax a créé une pénurie de stocks à l'ouverture de la navigation en 1970. Cependant, les besoins ont été comblés par des expéditions ferroviaires directes de la Tête des lacs (Tableau 17).

(iii) Voie routière Les taux de camionnage

pour les grains de provenance sont en général demeurés stables au cours de cette campagne agricole. Pendant cette période, 39 compagnies de camionnage se sont inscrites auprès de l'Office comme transporteurs admis- sibles en vertu des règlements de l'aide aux grains de provenance. D'après ces règlements, les requérants doivent utiliser les services de camionneurs inscrits à l'Office. Ces camionneurs doivent déposer leurs taux auprès de l'Office et remplir les conditions énoncées dans les règlements.

(iv) Emmagasinage L'Office a participé active-

ment à la répartition de l'espace d'emmagasinage réservé pour les besoins en grains de provenance en vue de l'hiver 1969-70 tant aux éleveurs de Halifax qu'à ceux de Québec. L'attribution de ces moyens aux usagers s'est effectuée en fonction de leur utilisation de l'espace au cours des années passées. Il y a eu suffisamment d'espace d'emmagasinage durant l'année pour les besoins de l'industrie des grains de provenance. L'Office a poursuivi son rôle de conseiller auprès des transporteurs, des éleveurs et de l'industrie des grains dans plusieurs domaines du transport et de l'emmagasinage.

(c) Renseignements et publications

Au cours de l'année sous examen, l'Office a entrepris la publication et la distribution des documents suivants:

La Chronique des Grains, publiée toutes les deux semaines est destinée aux secteurs de l'industrie des grains de provenance intéressés à la fabrication de moulées, au transport et à la mise en marché. Son but est de livrer au lecteur une évaluation de la situation courante des grains de provenance dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, et de le renseigner sur les faits importants qui sont survenus dans les provinces des Prairies, aux Etats-Unis et sur les marchés mondiaux et qui pourraient influencer sur les approvisionnements et les prix. Cette publication fournit également au com- merce des données bien au point sur l'évolution des frais de transport et les tendances de l'utilisation des grains, ainsi que des renseignements sur les prix et les stocks. La "Chronique des Grains" tire à 2,000 ex- emplaires.

Le document semestriel *Information*, publié à l'intention des éleveurs d'animaux de ferme de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, les renseigne sur toute modification du programme d'aide au trans-

Deux millions deux-cent-quatre-vingt-douze-mille tonnes (2,292,000) ou 86 p. 100, ont été acheminées par voie fluviale à destination des éleveurs terminaux. De cette quantité, 1,789,000 tonnes ou 78.1 p. 100 ont poursuivi leur route à partir des points terminaux par camion, et 454,000 tonnes, ou 19.8 p. 100, par wagon. Quarante neuf mille tonnes (49,000), ou 2.1 p. 100, ont été dirigées par petits bateaux à destination des meuneries à partir des points terminaux.

En Colombie-Britannique, 241,000 tonnes, soit 71.1 p. 100 des 340,000 tonnes expédiées en vertu du programme, ont eu comme point d'origine la région de la Rivière-de-la-Paix de cette province; le solde pro- venait d'endroits situés dans les Prairies. En tout, 25,000 tonnes, ou 7.4 p. 100 de la consommation de la Colombie-Britannique ont été transportées par camion vers les régions d'élevage. Le mouvement ferroviaire a porté sur 315,000 tonnes, soit 92.6 p. 100 du total (Tableau 14).

(i) Chemin de fer Au cours de l'année écoulée,

les compagnies ferroviaires ont modifié la base de leurs taux directs à partir de la Tête des lacs vers la province de Québec, passant du contrat de tonnage à des tarifs ouverts, et elles ont étendu ceux-ci en Ontario au points desservis principalement par le Canadien National et le Canadien Pacifique. Pour une deuxième année d'affilée, il n'y a pas eu de changement dans les taux de transport ferroviaire direct vers les Provinces Maritimes à des tarifs convenus. En 1969, les chemins de fer ont établi des taux concurrentiels en regard du transport par camion à destination des meuneries situées en Colombie-Britannique. Au cours de 1967, les taux à destination de nombreux endroits de l'intérieur du pays ont été encore réduits en vue de reprendre le volume enlevé par le camionnage.

Au cours de la campagne agricole sous examen, les expéditions de blé, d'avoine et d'orge par voie ferroviaire directe vers l'est du Canada se sont élevées à 9.6 millions de boisseaux, soit 10.6 p. 100 du total des expéditions de ces trois grains vers le marché des provenances de l'Est contre 4.5 millions de boisseaux, ou 5.9 p. 100 à la campagne précédente (Tableau 16).

Le transport ferroviaire a joué un rôle important dans la continuité de l'approvisionnement en grains de l'industrie des grains de provenance de l'Est du Canada et, dans une large mesure, il a contribué à la stabilité des prix.

(ii) Voie fluviale Au cours de la saison de naviga- tion de 1969, les taux de transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge à destination des ports de l'Est ont accusé de nouvelles baisses. Ils avaient commencé à diminuer en 1966. Les réductions ont été minimes, la plupart des ports. Ces réductions ont été contre- balancées en majeure partie par les augmentations des frais de manutention aux éleveurs de la Tête des lacs et des points terminaux, mises en vigueur le 1er avril 1969.

Un seul arrêt de travail d'une certaine durée a gêné les systèmes normaux de distribution des grains au cours de cette saison. Le port de Québec n'a pas

elles ont été de 8 p. 100 plus élevées, et se sont chiffrées à 340,000 tonnes; elles se sont établies à 106,000 tonnes au Nouveau Brunswick (accroissement de trois pour cent) et à 172,000 tonnes en Nouvelle-Ecosse (augmentation de six pour cent). Les expéditions vers Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard ont décliné du huit et de sept pour cent respectivement.

Les expéditions de blé, d'avoine et d'orge ont toutes dépassé celles de l'an dernier. L'augmentation a été de 135 p. 100 pour le blé, de 8 p. 100 pour l'avoine et de 31 p. 100 pour l'orge. Des diminutions ont été enregistrées dans les expéditions de seigle, de maïs, de criblures et d'issues de minoterie en provenance de l'Ouest du Canada, ainsi qu'une réduction prononcée des expéditions de blé et de maïs de l'Ontario en vertu du programme.

Au cours de l'année, les récoltes inférieures de céréales en Ontario, le rapport de prix plus favorable des grains de l'Ouest en regard du maïs américain et l'augmentation des unités animales utilisant ces grains, ont entraîné un mouvement plus important que prévu des grains de l'Ouest. Le budget du programme d'aide au transport a été augmenté de \$1.0 million pour l'année financière, et les taux d'aide ont été abaissés à partir du 1^{er} novembre 1969.

Au cours de la campagne agricole, les dépenses en vertu du programme se sont établies à \$21.4 millions, soit à une moyenne de \$7.12 la tonne (Tableaux 11, 12, et 13).

(b) Transport et distribution

Depuis toujours le gros des céréales de l'Ouest

consommaient par voie fluviale de la Tête des lacs aux éleveurs terminaux situés à la Baie Georgienne, au lac Huron et le long du fleuve Saint-Laurent et du littoral Atlantique. À partir de ces éleveurs terminaux, les grains voyageaient par chemin de fer ou par camion, à destination des meuneries situées à l'intérieur du pays. Avant 1966, à l'exception des issues de minoterie, très peu de grains étaient transportés de la Tête des lacs par chemin de fer. Dès sa création, l'Office s'est attaché à développer une deuxième route pour acheminer les grains de provenance vers l'Est du pays. En 1966, les compagnies ferroviaires ont mis en vigueur des taux de transport à destination des Maritimes qui permettent de faire concurrence aux transports fluviaux. Depuis 1967, l'Office a joué un rôle important, en collaboration avec l'industrie des céréales fourragères et des chemins de fer, dans l'établissement et l'application de tarifs ferroviaires concurrentiels à l'égard des tarifs de transport fluvial pour les différents points du Québec et de l'Ontario. L'avènement de cette deuxième route a contribué à la stabilité des prix des grains dans l'Est du Canada et a assuré la continuité de l'approvisionnement en céréales fourragères du marché de l'Est canadien.

Au cours de la campagne agricole 1969-70, sur l'ensemble des grains et produits de grains acheminés en vertu du programme d'aide au transport des provenances, 374,000 tonnes (14 p. 100) ont été transportées directement par chemin de fer ou par voie fluviale à destination des meuneries de l'Est du Canada.

tion, dans la région desservie par les éleveurs de Halifax. La libération de stocks détenus par la Commission canadienne du blé dans cette région et les expéditions directes par voie ferroviaire ont permis aux meuneries de se procurer des approvisionnements suffisants en attendant l'arrivée de stocks de remplacement à Halifax (Tableau 8).

(b) Issues de minoterie

Les prix des issues de minoterie au cours de la majeure partie de 1969-70 ont été inférieurs à ceux de la campagne agricole précédente, à cause des prix plus bas des grains de l'Ouest. La production, estimée à 704,000 tonnes, l'a emporté de 56,000 tonnes sur celle de la campagne agricole 1968-69. Les exportations d'issues de minoterie au cours de la campagne agricole de 1969-70 se sont chiffrées à 214,000 tonnes et ont donc fortement augmenté en regard des 93,000 tonnes exportées en 1968-69. Les exportations ont été principalement à destination des États-Unis et du Japon. Pendant la majeure partie de l'année, les prix du son et du gru ont été moindres que l'année précédente, tout comme ceux des autres céréales fourragères (Tableau 9).

(c) Mouliées équilibrées

Au cours de l'année 1968, les meuneries de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique ont commencé à soumettre mensuellement à l'Office les prix de vente au détail de leurs mouliées équilibrées. Pendant la campagne agricole 1969-70, les prix moyens mensuels ont diminué. Cette situation est attribuable à la baisse du coût des grains, contrebalancée en partie par l'accroissement du coût de la main d'œuvre et des protéines. (Tableau 10).

4. ACTIVITES DE L'OFFICE

(a) Le programme d'aide au transport des provenances

Les expéditions en vertu du programme d'aide au transport des provenances se sont hissées à 3.0 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1969-70, soit au niveau le plus élevé depuis 1947-48, alors que 3.4 millions de tonnes avaient été expédiées. En 1969-70, des augmentations considérables ont été enregistrées dans les expéditions de blé et d'orge assujetties au programme. Ces deux grains ont bénéficié d'un rapport de prix plus favorable en regard du maïs américain pendant la majeure partie de l'année. Les expéditions d'orge ont été particulièrement plus élevées à destination de l'Ontario, pour suppléer au manque de maïs et d'avoine de cette province, et pour répondre à l'augmentation de la population porcine dans l'Est.

Les expéditions à destination de toutes les provinces, à l'exception de Terre-Neuve et de l'Île-du-Prince-Édouard ont été plus fortes que pendant la campagne agricole de 1968-69. Les expéditions vers l'Ontario se sont accrues de 68 p. 100 et ont dépassé le million de tonnes. Quant à celles destinées au Québec, elles ont augmenté de 15 p. 100 pour atteindre près de 1.3 million de tonnes; en Colombie-Britannique

(iv) **Provinces Maritimes** Dans les Maritimes, la production de grains de provenance, après être passée de 11,5 millions de boisseaux en 1967 à 14,3 millions de boisseaux en 1968, a atteint 15,2 millions de boisseaux en 1969. On rapporte des augmentations pour tous les grains; en 1969, l'orge accusait l'accroissement le plus important, 20 p. 100 (Tableau 4).

(v) **Colombie-Britannique** Une augmentation très marquée de la production de grains en Colombie-Britannique jusqu'en 1968 — alors que 15 millions de boisseaux de grains avaient été récoltés — a été suivie par une baisse en 1969, où la production s'est établie à moins de 13 millions de boisseaux. Le mauvais temps au moment de la moisson a durement frappé la production de grain de la région de la Rivière-de-la-Paix. (Tableau 4).

2. APPROVISIONNEMENTS EN GRAINS DE PROVENANCE

Au cours de la campagne agricole 1969-70, les approvisionnements de toutes sources en grains de provenance ont été suffisants pour répondre aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Des pénuries de courte durée pour certaines catégories de grains se sont fait sentir lors de l'ouverture de la navigation à quelques éleveurs terminaux de l'Est. Les besoins ont alors été comblés par des expéditions ferroviaires directes à partir de la Tête des lacs, en attendant l'arrivée des stocks de remplacement par voie fluviale.

En décembre 1969, à la fermeture de la navigation, les stocks de grains de provenance aux éleveurs terminaux de l'Est et à bord de bateaux amarrés pour l'hiver se sont élevés à 37 millions de boisseaux. A la clôture de la navigation, les stocks dépassaient de 1,2 million ceux de la période correspondante de 1968.

En avril 1968, à la reprise de la navigation, les stocks de grains de provenance en entrepôt se chiffraient à 14,2 millions de boisseaux, en regard de 10,1 millions le printemps précédent.

De cette quantité, on évalue à 3,6 millions de boisseaux les grains destinés à l'exportation, ce qui réduirait le report à 10,6 millions de boisseaux. L'approvisionnement serait ainsi sensiblement le même qu'à l'ouverture de la saison de navigation précédente. On considère qu'un tel approvisionnement est plus que suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme, moyennant une meilleure utilisation des moyens disponibles d'entreposage (Tableau 6).

3. PRIX

(a) Grains de provenance

(i) **Tête des lacs** A l'ouverture de la campagne agricole, le prix du blé # 6 et des catégories de blé similaires au blé D.G.C. s'établissait à \$1,59% le boisseau, en entrepôt à la Tête des lacs. Les prix moyens mensuels ont poursuivi leur tendance à la baisse, commencée l'an dernier, et ce jusqu'au printemps de

1970. Le plus bas prix moyen mensuel a été enregistré en février, soit \$1,48% le boisseau, les prix se sont légèrement raffermissés lors jusqu'à la fin de juillet, alors qu'ils s'établissaient en moyenne à \$1,51% le boisseau.

En août 1969, le prix de l'avoine d'alimentation # 1 en entrepôt à la Tête des lacs a connu son niveau le plus bas des dernières années: 64¼ cents le boisseau en moyenne. Les prix ont progressé de façon soutenue au cours de l'année, et se situaient en moyenne à 71¼ cents le boisseau en juillet, à la fin de la campagne agricole.

L'orge, tout comme l'avoine, a commencé l'année à des prix peu élevés comparativement aux années précédentes. En août 1969, le prix moyen de l'orge d'alimentation # 1 en entrepôt à la Tête des lacs était de 97% cents le boisseau. Les prix se sont légèrement relevés au cours de la campagne agricole et, à sa fermeture, ils atteignaient une moyenne de \$1,07% le boisseau en juillet 1970 (Tableaux 7 et 8).

(ii) **Chicago** Au cours du mois d'août 1969, le prix moyen du maïs jaune # 3, rail Chicago, était de \$1,26 le boisseau, soit 20 cents de plus que l'année précédente. Les prix ont diminué par suite d'approvisionnement abondants et d'une concurrence plus serrée sur les marchés mondiaux, pour s'affaïsser à une moyenne de \$1,15 le boisseau en novembre 1969. Pendant le reste de la campagne agricole, les prix se sont raffermissés et ont connu ensuite des hausses régulières; à la fermeture, en juillet, le prix moyen était de \$1,35 le boisseau, rail Chicago (Tableaux 7 et 8).

(iii) **Maïs-grain canadien** Contrairement à ceux des autres provenances canadiennes, les prix du maïs au cours de l'année 1969-70 ont été supérieurs à ce qu'ils avaient été l'année précédente. En Ontario, les superficies enssemencées en maïs ont dépassé légèrement celles de 1968; cependant, les conditions de croissance n'ont pas été favorables durant la majeure partie de la saison, et la production globale a diminué nettement. Le prix du maïs jaune # 2 à Chatham, en octobre 1969, était de \$1,25% le boisseau, contre \$1,08% le boisseau l'année précédente. Les prix se sont maintenus entre \$1,30 et \$1,40 la majeure partie de l'année et, en juillet 1970, ils se situaient en moyenne à \$1,42 le boisseau, rail Chatham (Tableaux 7 et 8).

(iv) **Les ports de l'Est** Les offres pour les grains de provenance aux éleveurs terminaux de l'Est ont en général reflété les coûts de mise en place des approvisionnements. L'écart relativement au prix de la Tête des lacs s'est accentué pendant la majeure partie de l'hiver, en raison des charges d'intérêt et d'entreposage. Les approvisionnements ont été dans l'ensemble suffisants dans la plupart des ports, à quelques exceptions près. Peu avant l'ouverture de la saison de navigation, soit en mars et au début d'avril, les offres ont été suspendues pour le blé, l'avoine et l'orge. Grâce aux expéditions directes par chemin de fer et aux stocks détenus, les approvisionnements des meuneries se sont avérés suffisants pour combler les besoins jusqu'à l'arrivée des premiers bateaux. A la suite d'un changement dans les arrivées des bateaux, les stocks de blé et d'orge ont été insuffisants pour répondre aux besoins des meuneries au moment de l'ouverture de la naviga-

1. SITUATION DES GRAINS DE PROVENDE

(a) Situation mondiale

La production mondiale de maïs, d'orge, d'avoine, de sorgho et de millet a augmenté de 3 p. 100 en 1969 en regard de celle de 1968 et a atteint 432 millions de tonnes métriques. La production mondiale de ces cinq céréales réunies s'est accrue de 25 p. 100 comparative-ment à la moyenne de la période 1960-64. Cette année, des augmentations de 4 p. 100 de la production de maïs, et de 9 p. 100 de celle de sorgho et de millet, ont principalement contribué à l'accroissement de la production mondiale.

Le maïs demeure toujours la plus importante céréale au monde du point de vue de la production; en 1969, celle-ci a été évaluée à 229 millions de tonnes métriques. Des augmentations marquées ont été enregistrées aux Etats-Unis, dans la plupart des pays européens, en Union soviétique et en Afrique du Sud.

En 1969, la production mondiale d'orge s'est accrue d'un million de tonnes pour atteindre 108 millions de tonnes métriques. Des progrès ont été réalisés au Canada, en Grande-Bretagne, en Pologne et dans d'autres pays de l'Europe de l'Est.

La production d'avoine s'est établie à 50 millions de tonnes métriques comme en 1968. La légère augmentation survenue en Amérique du Nord a été contrebalancée par des diminutions en Argentine et en Europe (Tableau 1).

Au cours de la campagne agricole 1969-70, les transactions mondiales du maïs, du sorgho, de l'avoine et de l'orge se sont chiffrées à 36.3 millions de tonnes métriques, soit 4.0 p. 100 de plus que l'an passé. Le commerce mondial de l'orge a accusé une augmentation de 18 p. 100, alors que les exportations d'avoine ont diminué, et que celles de maïs ont connu un léger progrès en regard de l'an dernier. Les exportations à partir des Etats-Unis se sont accrues sensiblement, tout comme celles en provenance du Canada et de la Thaïlande. L'Afrique du Sud a subi une baisse sensible de ses exportations. Les exportations de maïs des Etats-Unis se sont hissées de 13 à 15.8 millions de tonnes métriques, tandis que celles du Mexique, de la France et de l'Afrique du Sud ont légèrement regagné. La plupart des pays exportateurs affichent une augmentation de leurs exportations d'orge pour 1969-70. Au Canada, elles ont triplé, passant de 0.4 à 1.2 million de tonnes métriques. (Tableau 2).

(b) Etats-Unis

On ne peut évaluer comme il se doit la situation des grains de provenance au Canada sans tenir compte de la production, des approvisionnements et des prix des provenances aux Etats-Unis. Les approvisionnements et le prix des céréales américaines, en particulier du maïs, jouent un rôle prédominant dans l'établissement des prix des provenances sur les marchés mondiaux et, directement ou indirectement, sur le marché des céréales fourragères de l'Est du Canada.

(c) Canada

En 1969, le Canada a produit 19.4 millions de tonnes de grains de provenance (blé exclu), soit 7 p. 100 de plus qu'en 1968. Ceci représente une augmentation de 28 p. 100 en regard de la production moyenne de 1963 à 1967. Le report de stocks de grains en 1969-70 était de 7.1 millions de tonnes, supérieur de 2.6 millions de tonnes à celui de l'année précédente. L'accroissement de la production a plus que compensé les augmentations de la consommation intérieure et des exportations, ce qui a accru le report à 7.3 millions de tonnes au 31 juillet 1970 (Tableau 5).

On estime la production totale de grains de provenance aux Etats-Unis en 1969 à 174 millions de tonnes, soit six millions de tonnes de plus qu'en 1968. La production de maïs est passée de 4.4 milliards de boisseaux en 1968 à 4.6 milliards de boisseaux pour atteindre 743 millions. La production d'avoine s'est accrue passant de 939 millions l'an passé à 950 millions de boisseaux. Seule l'orge a accusé une diminution, établie à six millions de boisseaux; elle s'est abaissée ainsi à 417 millions de boisseaux.

(i) **Provinces des Prairies** Au cours de l'année 1969, la production totale de grains de provenance dans les Prairies a dépassé celle de 1968. La moisson de blé de 1969 s'est élevée à 665 millions de boisseaux, soit 36 millions de plus qu'en 1968. Les superficies en blé ont été réduites dans ces provinces, mais des rendements sans précédent de 27.4 boisseaux à l'acre ont plus que compensé les réductions des emblavures. La production d'avoine — 278 millions de boisseaux — l'a emporté de 29 millions de boisseaux, sur celle de 1968. La production d'orge s'est portée à 355 millions de boisseaux, soit une augmentation de 54 millions de boisseaux (Tableau 4).

(ii) **Ontario** Au cours du printemps de 1969, en Ontario, le mauvais temps a entraîné une réduction sensible des superficies ensemencées, et de la production des grains de provenance, notamment pour le maïs-grain et l'orge. La production d'avoine a diminué de 59 millions de boisseaux en 1968 à 43 millions de boisseaux. La production de maïs a baissé de 9 millions de boisseaux pour s'établir à 70 millions de boisseaux (Tableau 4).

(iii) **Québec** Au Québec, la production de grains s'est abaissée de 50 millions de boisseaux en 1968 à 47 millions. Les diminutions dans la production de blé, d'avoine, d'orge et de grains mélangés ont été de beaucoup supérieures à l'augmentation de près d'un million de boisseaux dans la production du maïs (Tableau 4).

TABLE DES MATIERES

5	1.	Situation des grains de provenance.....
5	(a)	dans le monde.....
5	(b)	aux Etats-Unis.....
5	(c)	au Canada.....
5	(i)	Provinces des Prairies.....
5	(ii)	Ontario.....
5	(iii)	Québec.....
6	(iv)	Provinces Maritimes.....
6	(v)	Colombie-Britannique.....
6	2.	Approvisionnement en grains de provenance.....
6	Prix.....	
6	(a)	grains de provenance.....
6	(i)	Tête des lacs.....
6	(ii)	Chicago.....
6	(iii)	Mais-grain canadien.....
6	(iv)	Ports de l'Est.....
7	(b)	Issues de minoterie.....
7	(c)	Moulées, Est du Canada et Colombie-Britannique.....
7	4.	Activités de l'Office.....
7	(a)	Programme d'aide au transport des grains.....
7	(b)	Transport et distribution.....
8	(i)	chemin de fer.....
8	(ii)	voie fluviale.....
8	(iii)	voie routière.....
8	(iv)	emmagasinement.....
8	(c)	Renseignements et publications.....
9	(d)	Recherche.....
9	5.	Consultations.....
9	6.	Comité consultatif.....
9	7.	Etat des dépenses.....
10	I.	Rapport de l'Auditeur général du Canada.....
11	II.	Etat des dépenses de l'Office canadien des provenances durant l'année financière se terminant le 31 mars 1970.....

ANNEXES

10
11

TABLEAUX

12	1.	Production mondiale de grains de provenance — moyenne de 1960 à 1964 et par année de 1966 à 1969..
13	2.	Commerce mondial des grains de provenance destinés à l'exportation, par les principaux pays exportateurs 1968-69 et 1969-70.....
14	3.	Grains de provenance — approvisionnements et utilisation — Etats-Unis — moyenne de 1963 à 1964, par année de 1967 à 1970.....
14	4.	Production de blé et de céréales secondaires — Canada — 1967, 1968 et 1969.....
15	5.	Grains de provenance — approvisionnements et utilisation — Canada — moyenne de 1958 à 1962 et de 1963 à 1967 — années civiles 1968-1969.....
16	6.	Approvisionnement apparents de grains de provenance aux points terminaux de l'Est — fermeture de la navigation et ouverture de la navigation — 1967-1970.....
17	7.	Comparaison du prix moyen mensuel, au comptant, des grains de provenance — campagnes agricoles 1968-69 et 1969-70.....
18	8.	Moyenne mensuelle des prix au comptant des provenances, par port terminal — campagne agricole 1969-70.....
20	9.	Moyenne mensuelle des prix de vente — son et gru — campagnes agricoles 1968-69 et 1969-70.....
21	10.	Prix de vente moyen mensuel des moulées équilibrées, au détail, par province — 1969 par rapport à 1970.....
22	11.	Expéditions subventionnées — provenances et campagnes agricoles, 1960-61 à 1969-70.....
23	12.	Dépenses subventionnées de transport, par province et année d'expédition, 1960-61 à 1969-70.....
24	13.	Expéditions subventionnées, par province destinataire, campagne agricole 1969-70.....
25	14.	Expéditions subventionnées de grains de provenance et produits de grains, par moyen de transport — Est du Canada et Colombie-Britannique — campagne 1969-70.....
26	15.	Taux de transport des grains de provenance, par chemin de fer, à destination de points choisis, au 31 juillet 1967-68.....
27	16.	Expéditions de grains de provenance par voie ferroviaire directe, par province, campagnes agricoles 1967-68 à 1969-70.....
27	17.	Moyenne pondérée des tarifs maritimes de transport du blé canadien, de l'avoine et de l'orge de la Tête des lacs, aux ports de l'Est (saisons de navigation 1966-1969).....

MEMBRES DE L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Roger Perreault..... Président
 Charles Huffman..... Vice-président
 Willard D. Dernier..... Membre
 James M. McDonough..... Membre

MEMBRES DU COMITE CONSULTATIF

Lyall A. Currie, Surrey, Colombie-Britannique..... Président
 William G. Tilden, Harriston, Ontario..... Secrétaire
 Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario..... Membre
 Albert Allain, Mont St-Hilaire, Québec..... Membre
 Omer Pépín, St-Bonaventure, Québec..... Membre
 A. Ross Hill, Onslow, Nouvelle-Ecosse..... Membre
 Charles H. Yeo, St. Eleanor's, Ile-du-Prince-Edouard..... Membre

SIEGE SOCIAL

Adresse
 Chambre 504
 5250, rue Ferrier
 Montréal 308, Québec
 Téléphone: (514) 731-3411
 Téléc: 05-267-477

Adresse postale
 C.P. 2250
 Succursale St-Laurent
 Montréal 379, Québec

SUCCURSALES

Adresse
 Chambre 957
 Edifice Sir John Carling
 Ottawa, Ontario

Téléphone
 (613) 994-9457
 Téléc: 013-3283

Adresse
 Chambre 401
 325, rue Granville
 Vancouver 2, Colombie-Britannique

Téléphone
 (604) 683-4351
 Téléc: 04-50527

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Montréal, Canada
Le 31 mars 1971.

L'Honorable H. A. Olson, M.P., C.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous soumettre le quatrième rapport annuel de l'Office canadien des provendes se rapportant à la campagne agricole close le 31 juillet 1970.

Ce rapport passe en revue les activités de l'Office au cours de l'année sous examen, et contient des renseignements et statistiques relatifs à la production, aux stocks, au transport et à la répartition des grains de provende, ainsi que des statistiques sur les prix des grains de provende et moulées équilibrées. Il renferme également l'état des dépenses de l'Office au cours de l'année financière close le 31 mars 1970, ainsi que le rapport de l'Auditeur général.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance aux membres du Comité consultatif et au personnel de l'Office pour leur collaboration et pour la manière exceptionnelle dont ils ont rempli leurs fonctions au cours de l'année en vue d'atteindre les buts de l'Office.

Soumis respectueusement par

Joyau Denaut
Charles Styrman
J. R. Drouin
M. McEwen

rapport annuel de L'OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

CAMPAGNE
AGRICOLE 1969-70

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Etabli en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer la disponibilité de provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, ainsi qu'une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office applique les règlements concernant l'aide aux provendes, qui comportent entre autres le remboursement partiel du coût de transport de ces céréales fourragères.

rapport annuel
de
L'OFFICE
CANADIEN
DES
PROVENDES

CAMPAGNE
AGRICOLE 1969-70

JUL 13 1988

3 1761 11551802 9

